

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
макферсон на  
**VAUXHALL Vectra (B)**  
**Комби (J96) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VAUXHALL Vectra (B) Комби (J96) 1.8 i 16V, VAUXHALL Vectra (B) Комби (J96) 1.8 i 16V (F35)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VAUXHALL VECTRA (B)  
КОМБИ (J96). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 9
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Vectra (B) Комби (J96). Експертите на AUTODOC препоръчват:

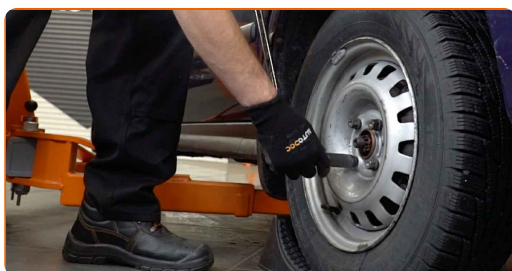
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VAUXHALL VECTRA (B) КОМБИ (J96). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.



- 4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**5** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**6** Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VAUXHALL Vectra (B) Комби (J96)

**7** Отстранете колелото.



**8** Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 11** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 12** Премахнете крепежните болтове.



**13** Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



**14** Отделете шенкела от амортисьора.



**15** Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Vectra (B) Комби (J96).  
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

16

Демонтирайте МакФерсона.



17

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

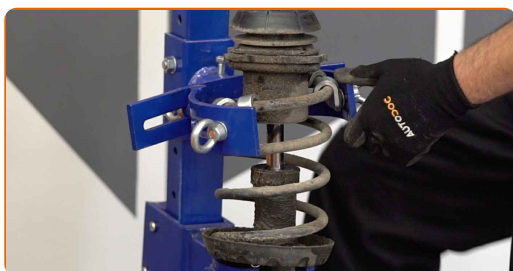


Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Vectra (B) Комби (J96). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

18

Свийте пружината.





- 19** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9.



- 20** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



- 21** Освободете спиралната пружина.



- 22** Демонтирайте пружината.



- 23** Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Vectra (B) Комби (J96). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

**24**

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



**25**

Поставете пружината на амортисьора.



**26**

Свийте пружината.



**27**

Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.



**28** Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.

**29** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Vectra (B) Комби (J96). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**30** Отпуснете пружината.



**31** Премахнете сглобеният макферсон.



32

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



33

Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.

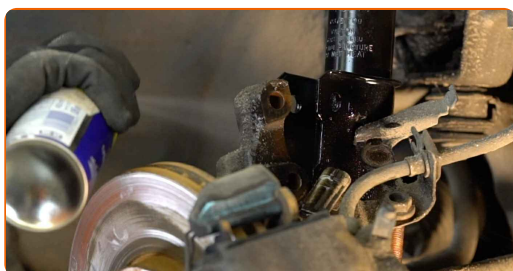


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.  
VAUXHALL Vectra (B) Комби (J96).

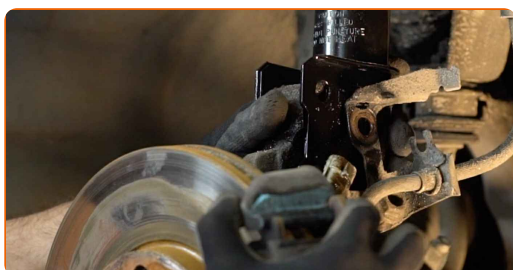
34

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



35

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



**36** Закрепете спирачния маркуч към амортисъора.



**37** Монтирайте новите болтове на шенкела.



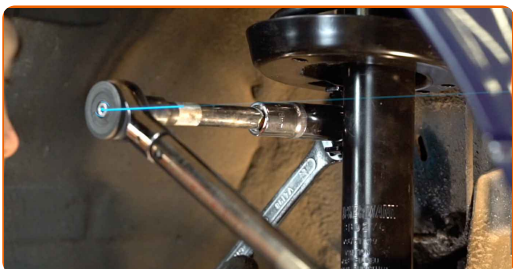
**38** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°



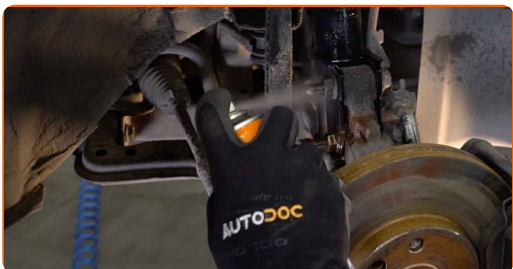
### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

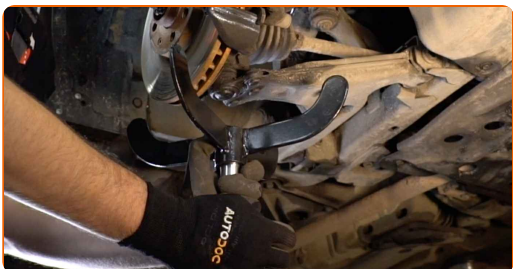
- 39** Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 40** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 41** Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Vectra (B) Комби (J96). Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

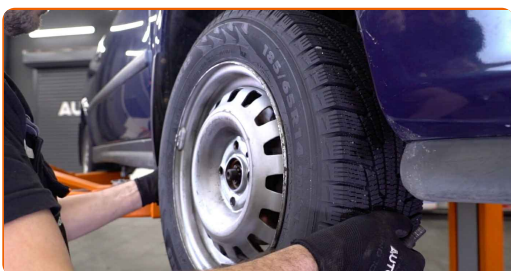
42

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



43

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Vectra (B) Комби (J96). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

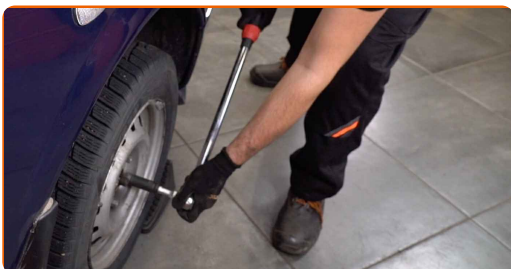
44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



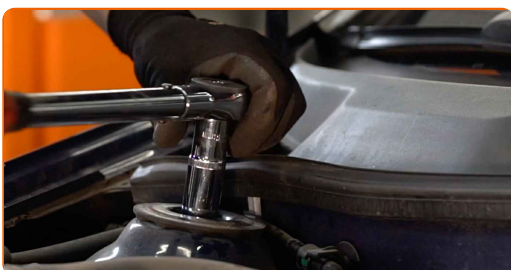
45

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



46

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

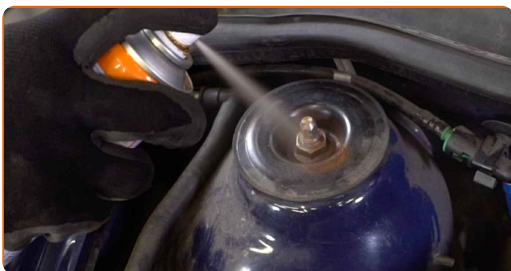


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

47

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





48

Премахнете криковете и клиновете.



49

Премахнете покривалото на калника.

50

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.