

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на
VAUXHALL Nova CC
(S83) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

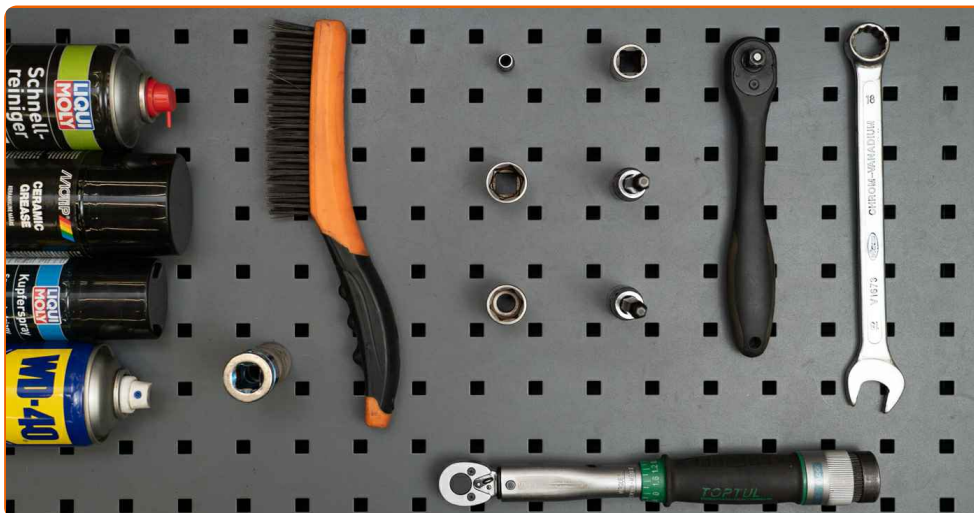
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Nova CC (S83) 1.0, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.2 S, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.3 S, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.4 S, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.5 TD, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.6 GSI, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.2 i Cat, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.2 N, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.4 i, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.4 i S, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.6 GSI Cat

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – VAUXHALL NOVA CC (S83)
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 6
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

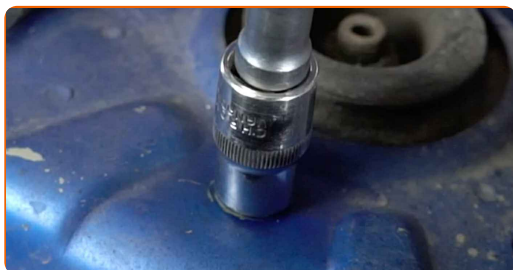
Купи инструменти

Смяна на: макферсон – VAUXHALL Nova CC (S83). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисъора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – VAUXHALL NOVA CC (S83). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.
- 4 Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: макферсон – VAUXHALL Nova CC (S83). Съвет:

- Недейте да развивате напълно горните крепежни елементи, защото могат да държат също и други елементи на окачването.

5 Застопорете колелата с клинове.



6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

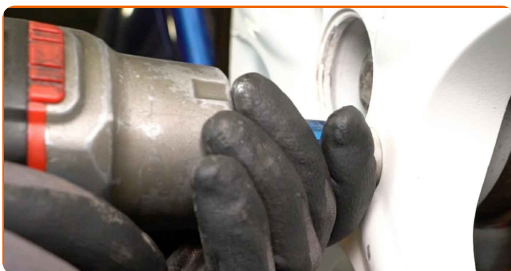


7 Повдигнете автомобила.

Смяна на: макферсон – VAUXHALL Nova CC (S83). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

8 Развийте болтовете на колелото.

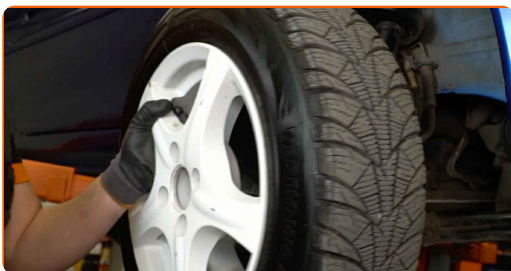


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VAUXHALL Nova CC (S83)

9

Отстранете колелото.



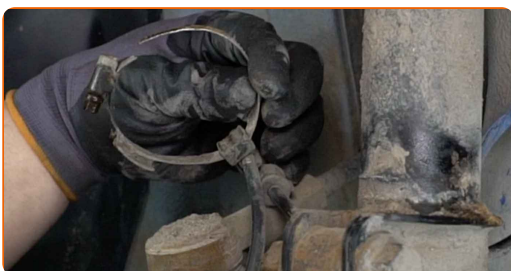
10

Развийте скобата на кабелите на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №6. Използвайте тресчотен ключ.



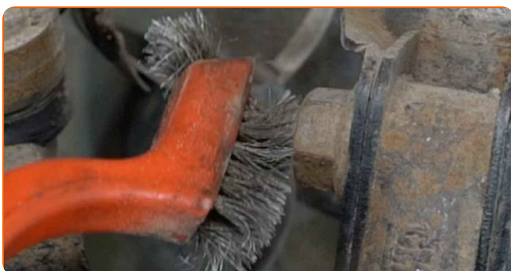
11

Откачете кабелите на ABS сензора.

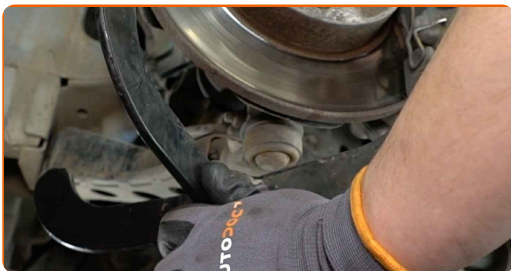


12

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



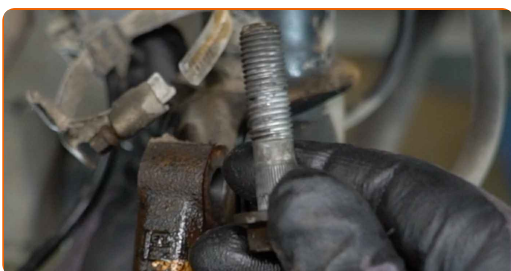
13 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



14 Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



15 Премахнете крепежните болтове.



16 Отделете шенкела от амортисьора.

17 Развийте горните крепежни елементи на макферсона.

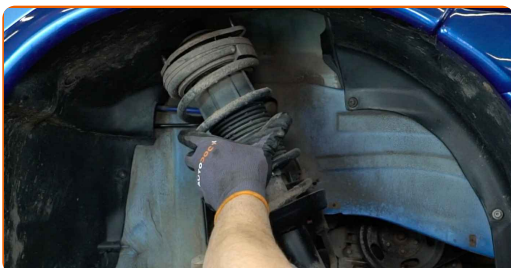


AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Nova CC (S83) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

18

Демонтирайте МакФерсона.



19

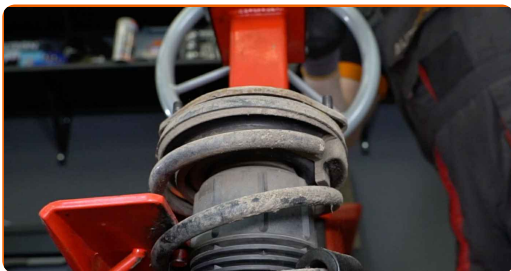
Сложете макферсона на устройството за натягане на пружини.



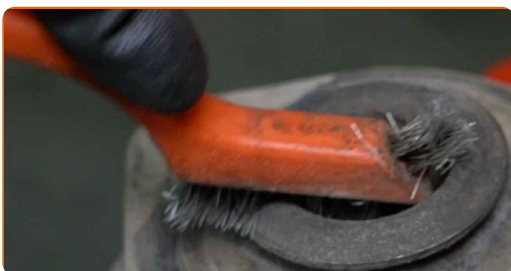
Смяна на: макферсон – VAUXHALL Nova CC (S83). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

20 Свийте пружината.



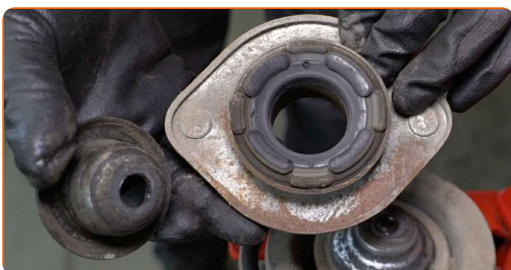
21 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №19.



23 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

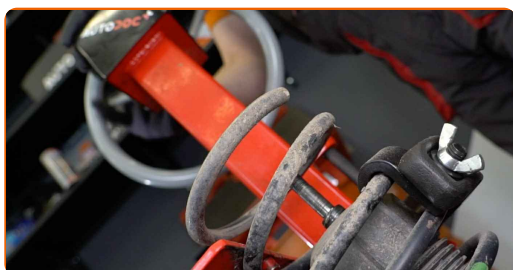


Смяна на: макферсон – VAUXHALL Nova CC (S83). Съвет:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

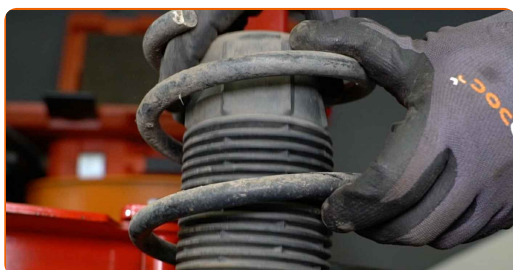
24

Освободете спиралната пружина.



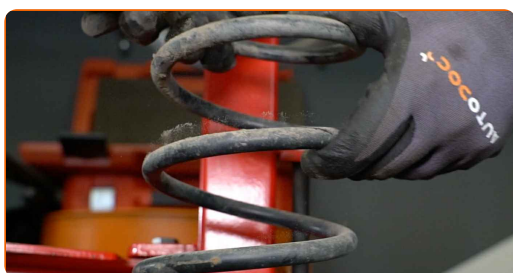
25

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



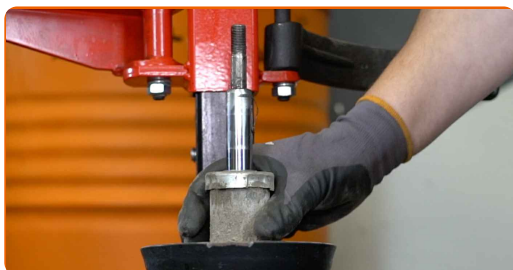
26

Демонтирайте пружината.



27

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: макферсон – VAUXHALL Nova CC (S83). AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

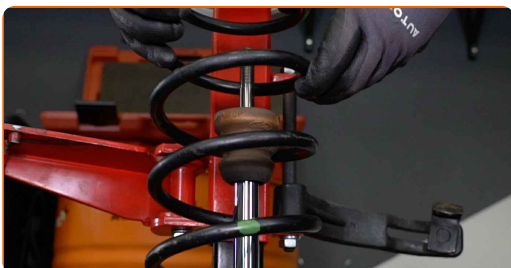
28

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



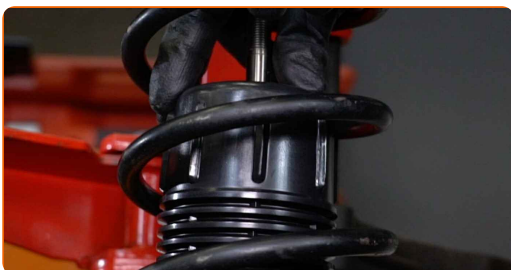
29

Поставете пружината на амортисьора.



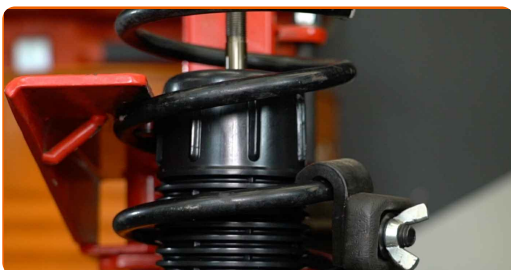
30

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



31

Свийте пружината.



32 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



33 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



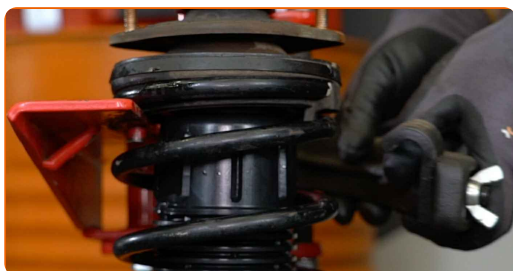
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

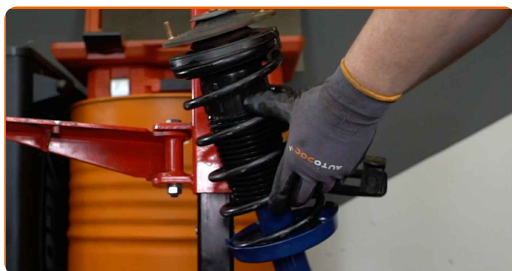
34 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



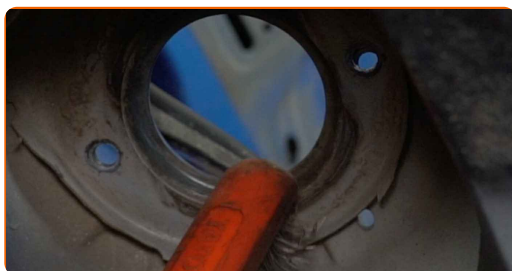
35 Отпуснете пружината.



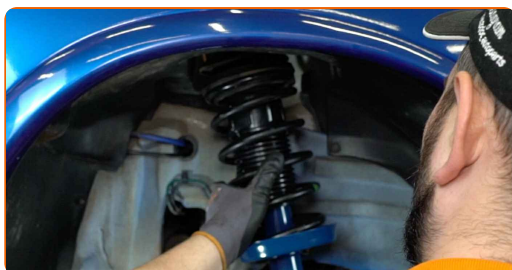
36 Премахнете сглобеният макферсон.



37 Почистете монтажните места на макферсона.



38 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



39 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.

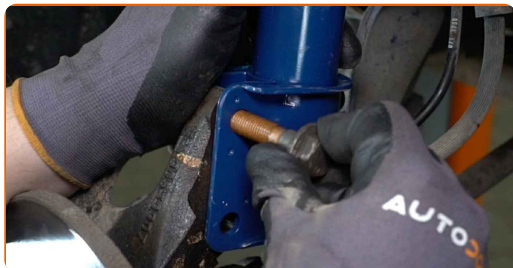


AUTODOC препоръчва:

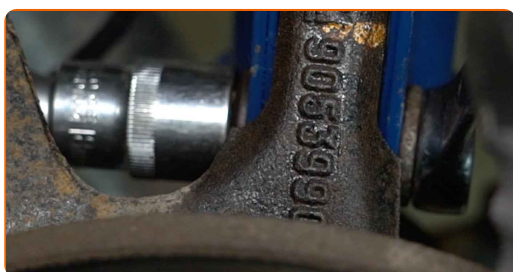
- VAUXHALL Nova CC (S83) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

40 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

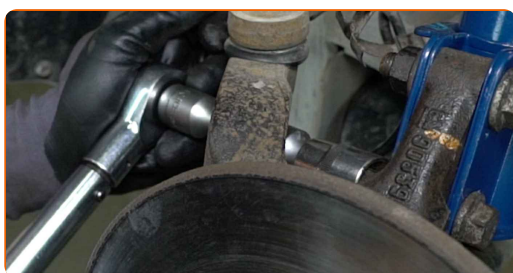
41 Монтирайте крепежните болтове.



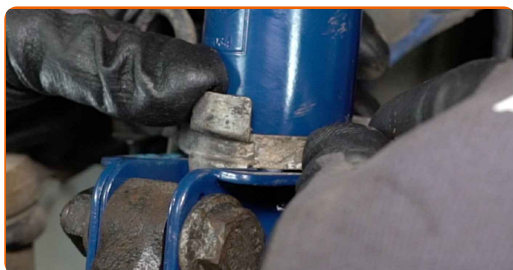
42 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



43 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°+15°



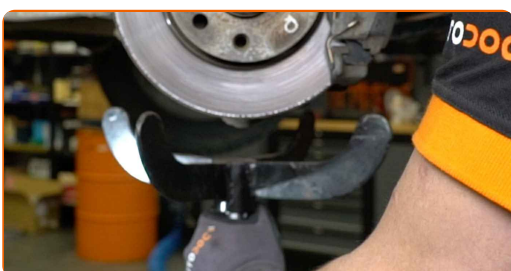
44 Свържете кабелите на ABS сензора.



- 45** Затегнете скобата на кабелите на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №6. Използвайте тресчотен ключ.



- 46** Премахнете опората под шенкела.



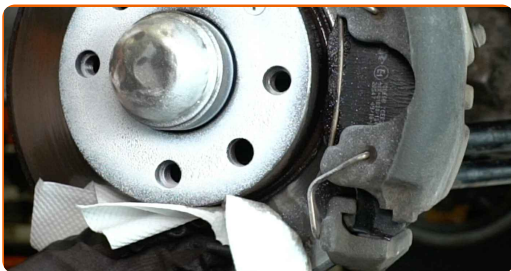
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VAUXHALL Nova CC (S83). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 47** Обработете повърхността на мястото, където спирания диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



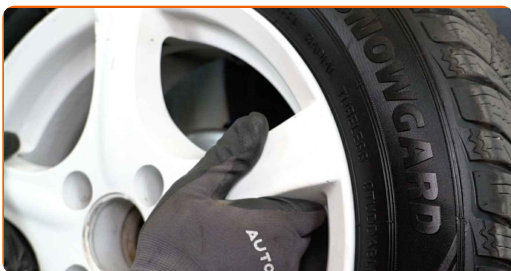
48 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VAUXHALL Nova CC (S83). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

49 Монтирайте колелото.



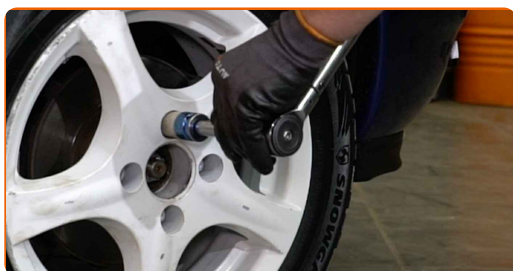
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VAUXHALL Nova CC (S83)

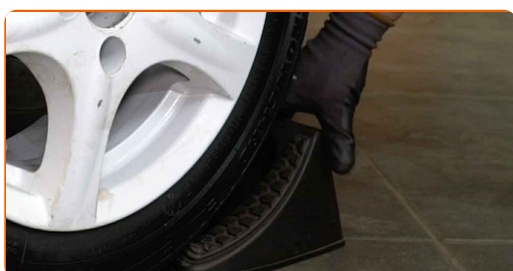
50 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



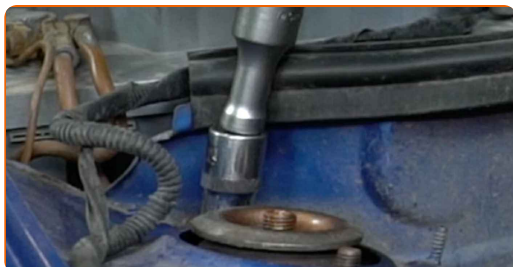
- 51** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 52** Премахнете криковете и клиновете.



- 53** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 54** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 55** Премахнете покривалото на калника.

56

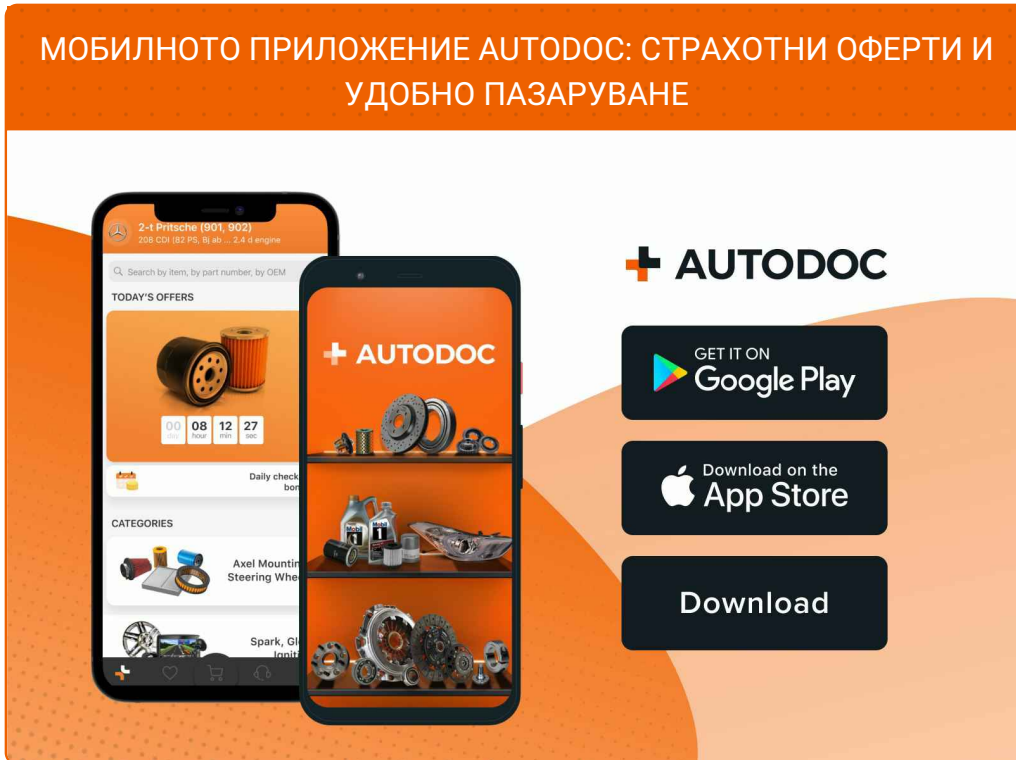
Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.