



Как се сменят датчик на
коляновия вал на
VAUXHALL Movano Mk1
(A) Ван (X70) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

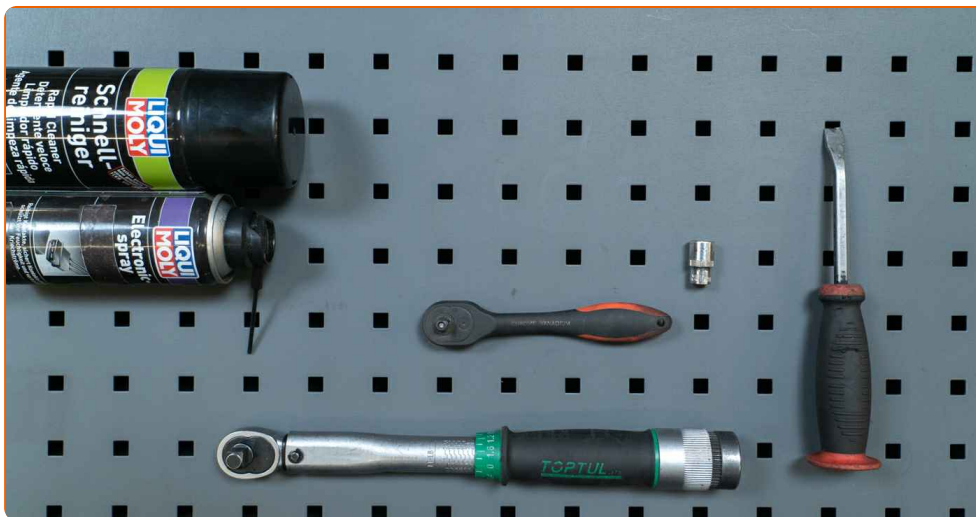
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Movano Mk I (A) Ван (X70) 2.2 DTI (FD), VAUXHALL Movano Mk I (A) Ван (X70) 2.5 DTI (FD), VAUXHALL Movano Mk I (A) Ван (X70) 2.5 (FD)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

СМЯНА НА: ДАТЧИК НА КОЛЯНОВИЯ ВАЛ – VAUXHALL MOVANO МК1 (А) ВАН (Х70) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Контактен спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник 10 мм
- Тресчотка
- Монтажен лост
- Хартиени кърпи
- Защитен калъф за калници
- Подемник за автомобили или сервизен канал

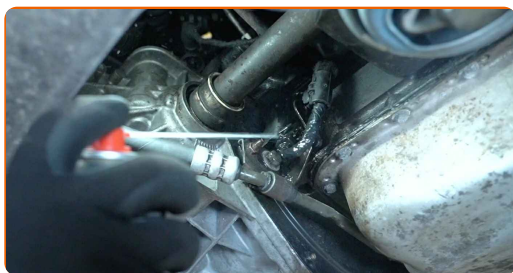
Купи инструменти

Смяна на: датчик на колянвия вал – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Ван (X70). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: ДАТЧИК НА КОЛЯНОВИЯ ВАЛ – VAUXHALL MOVANO MK1 (A) ВАН (X70). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Повдигнете автомобила с помощта на подежник или го спрете над сервизен канал.
- 2 Почистете областта около монтажното място на датчика за положение на колянвия вал. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 3 Откачете конектора на датчика за положение на колянвия вал. Използвайте монтажен лост.



- 4 Натиснете пружинния фиксатор на датчика за положение на колянвия вал. Използвайте монтажен лост.



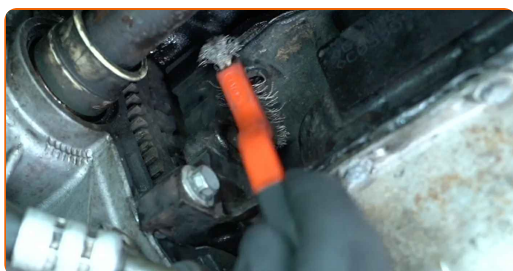
5 Премахнете датчика за положение на колянвия вал.



6 Премахнете пружинния фиксатор на датчика за положение на колянвия вал.



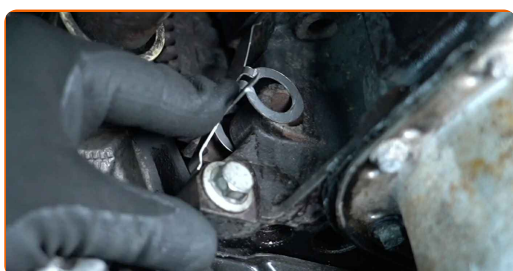
7 Почистете монтажното място на датчика за положение на колянвия вал. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



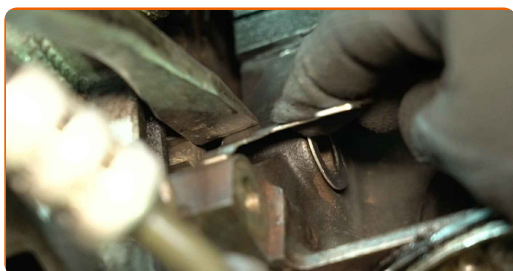
8 Обработете конектора на датчика за положение на колянвия вал. Използвайте контактен спрей за електроника.



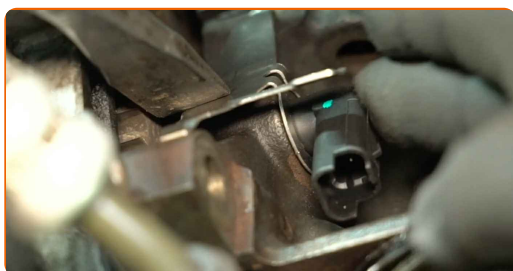
9 Монтирайте нов пружинен фиксатор на датчика за положение на колянвия вал.



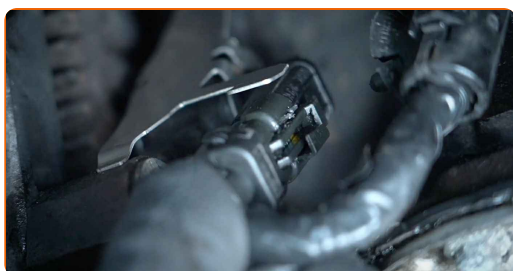
- 10** Натиснете пружинния фиксатор на датчика за положение на колянвия вал. Използвайте монтажен лост.



- 11** Монтирайте новия датчик за положение на колянвия вал.



- 12** Закрепете конектора на датчика за положение на колянвия вал.



- 13** Смъкнете автомобила бавно.

- 14** Проверете дали новият компонент работи.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ДАТЧИК НА КОЛЯНОВИЯ ВАЛ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.