

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
пружини на **VAUXHALL**  
**Meriva Mk II (B) (S10)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4,  
VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4  
LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL MERIVA МК II (B) (S10). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- HEX накрайник №h6
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Върток
- Клеци за демонтаж на щипки
- Клеци за водна помпа
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Експертите на AUTODOC препоръчват:

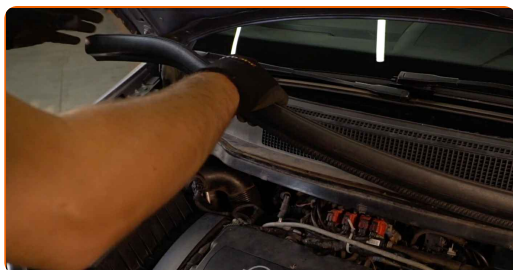
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Снемете пластмасовата решетка под чистачките.

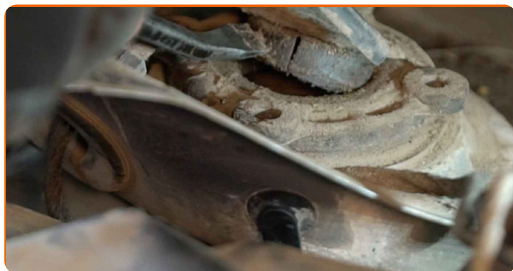


**4** Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



5

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



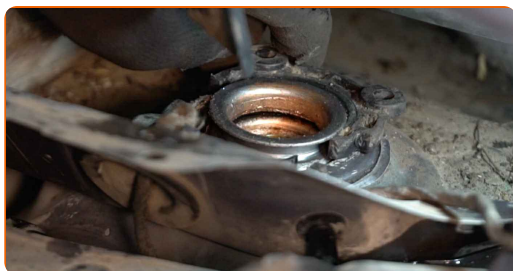
6

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



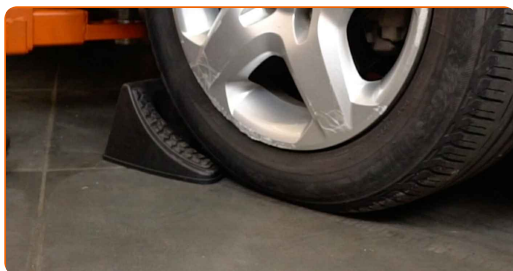
7

Премахнете фиксатора на горния тампон на макферсона. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



8

Застопорете колелата с клинове.



9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

11

Развийте болтовете на колелото.

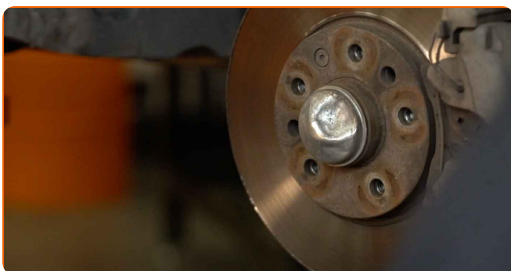


### AUTODOC препоръчва:

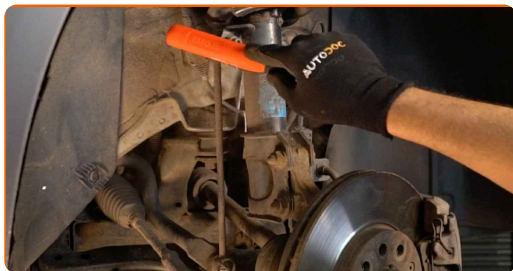
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)

12

Отстранете колелото.



**13** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**14** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



**15** Снемете биалетката.

**16** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



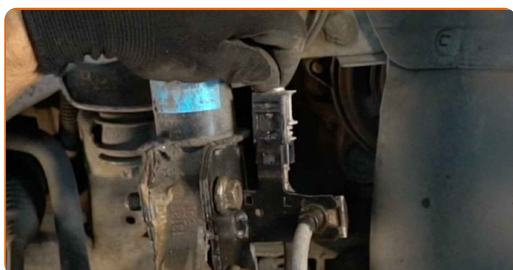
**17** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



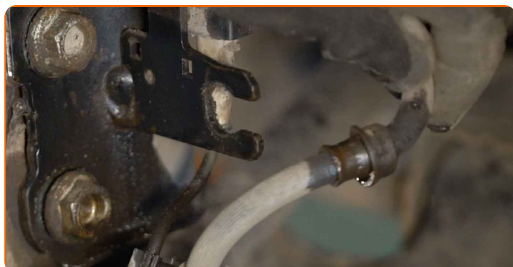
- 18** Почистете крепежните елементи, които свързват ABS сензора и на спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Използвайте права отвертка.

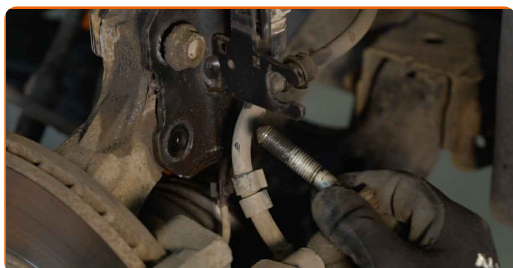


- 20** Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте клещи за водна помпа.



- 21** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

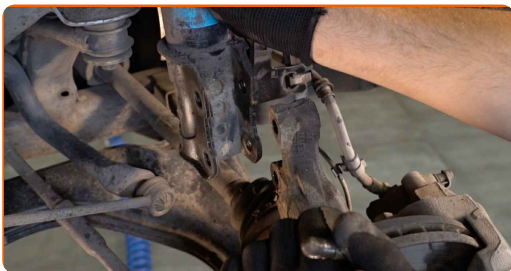
- 22** Премахнете крепежните болтове.





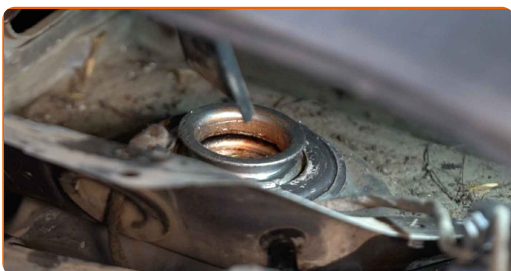
23

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



24

Премахнете фиксатора на горния тампон на макферсона.

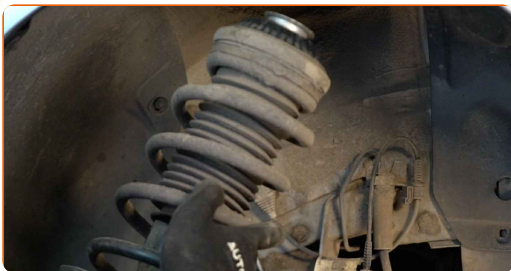


Смяна на: пружини – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). AUTODOC препоръчва:

- За да предотвратите нараняване, дръжте здраво макферсона, когато го разглобявате.

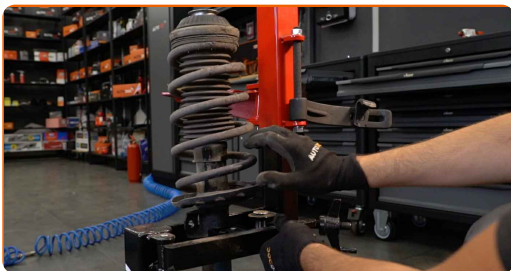
25

Демонтирайте МакФерсона.



26

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

27

Свийте пружината.



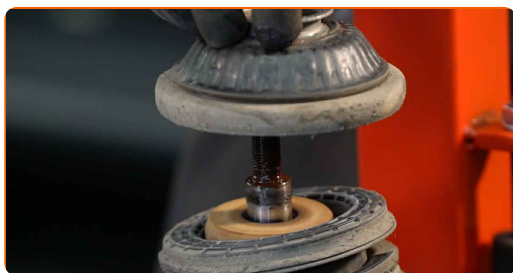
28

Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



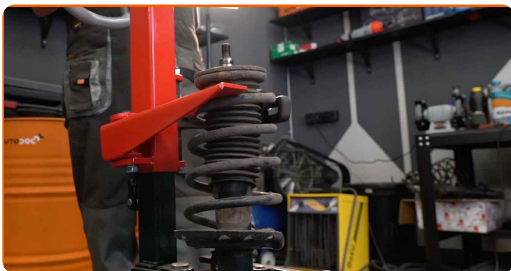
29

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



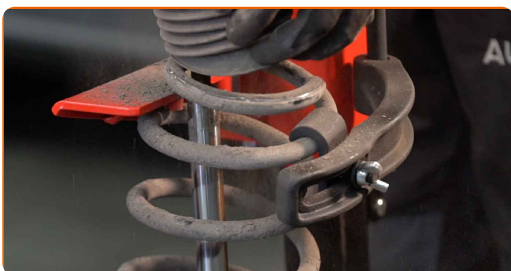
30

Освободете спиралната пружина.



31

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

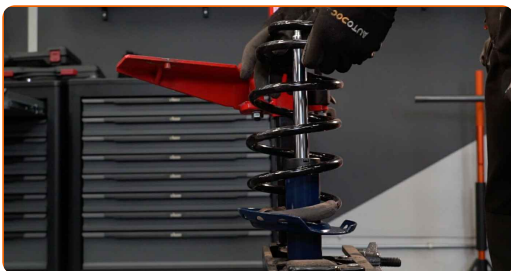
32

Демонтирайте пружината.



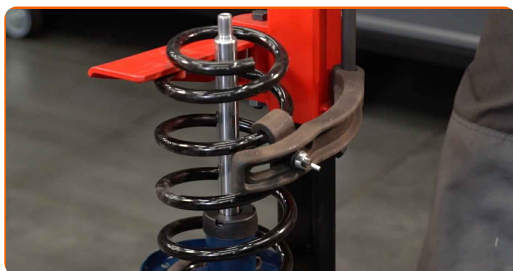
33

Поставете пружината на амортисьора.



34

Свийте пружината.



35

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



36

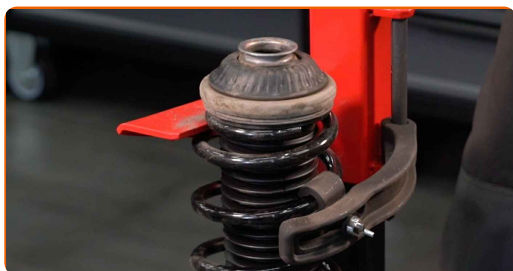
Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



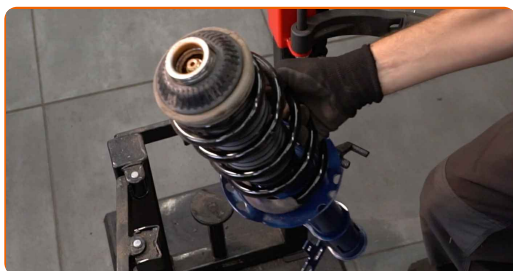
Смяна на: пружини – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

**37** Отпуснете пружината.

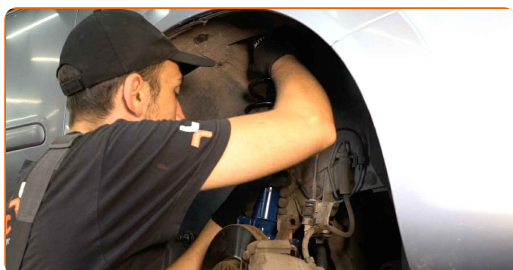


**38** Премахнете сглобеният макферсон.



**39** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

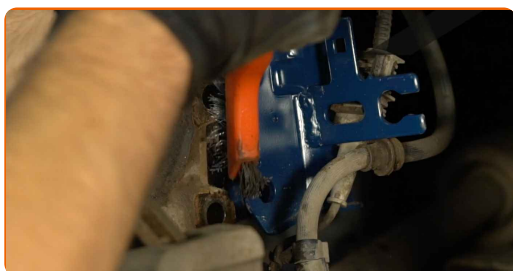
**40** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



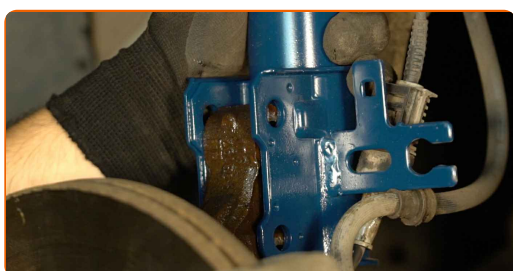
**AUTODOC препоръчва:**

- За да предотвратите нараняване, дръжте здраво макферсона, когато го монтирате.

- 41** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 42** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



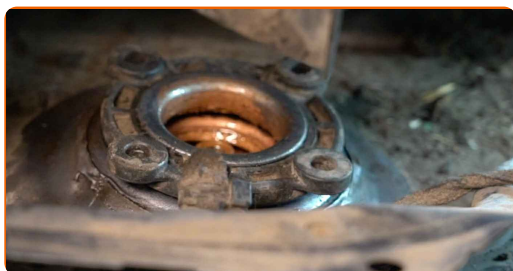
- 43** Монтирайте крепежните болтове.



- 44** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

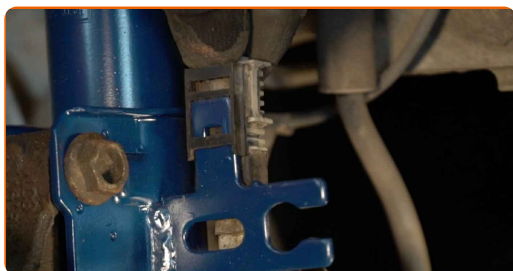


- 45** Монтирайте фиксатора на горния тампон на макферсона. Използвайте клещи за водна помпа.



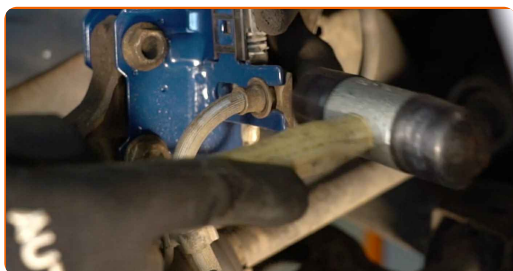
46

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора.



47

Закрепете спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте гумен чук.



48

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



49

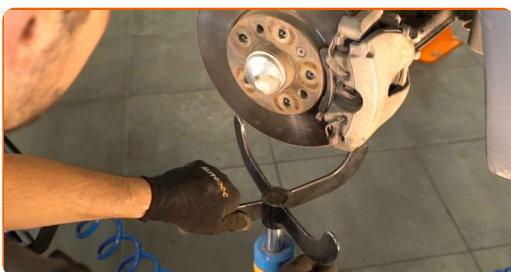
Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



- 50** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 51** Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

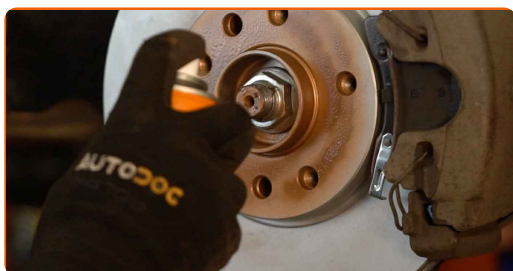
- Смяна на: пружини – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 52** Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

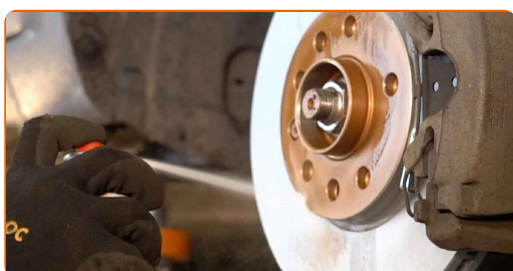




- 53** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



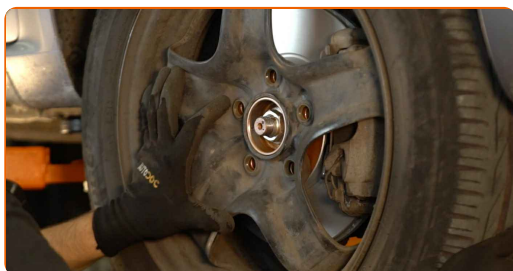
- 54** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 55** Монтирайте колелото.

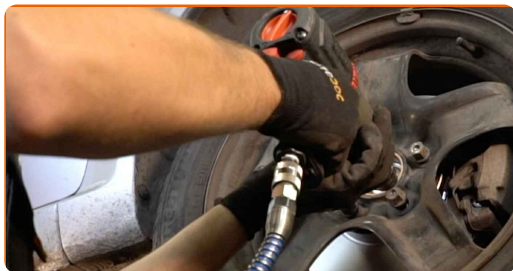


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)

56

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



57

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



58

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.

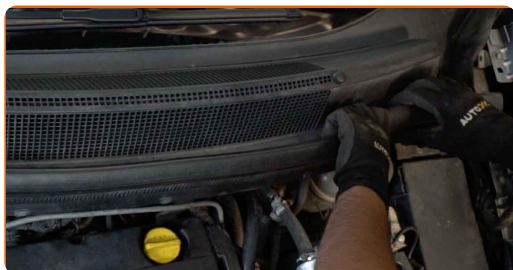


59

Сложете тапата на тампона на макферсона.

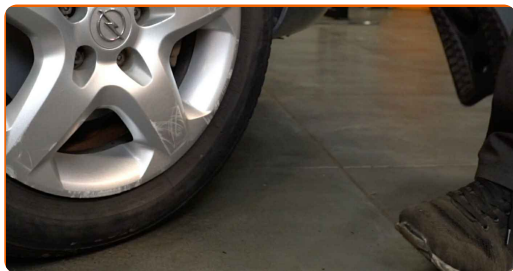
60

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



**61**

Премахнете криковете и клиновете.

**62**

Премахнете покривалото на калника.


**63**

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.