

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на  
**VAUXHALL Meriva Mk I**  
**(A) (X03)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

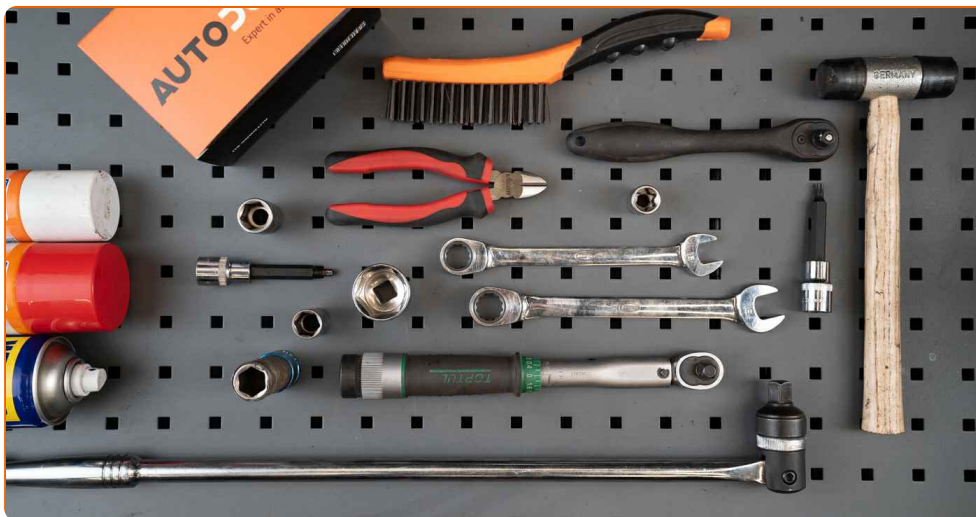
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.7 DTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.2 (F08, F68)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VAUXHALL MERIVA  
МК I (A) (X03) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 30
- Накрайник Torx T30
- Шестограм №Н5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Клещи резачки
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Зегер клещи
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

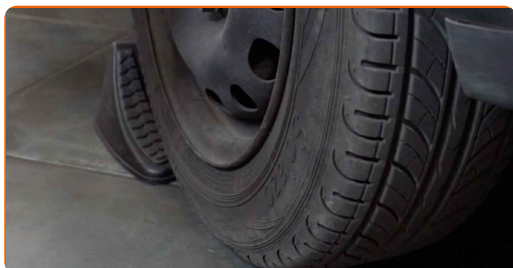
**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1**

Застопорете колелата с клинове.



**2**

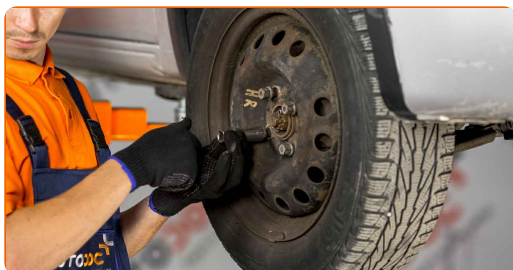
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

**3**

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4**

Развийте болтовете на колелото.

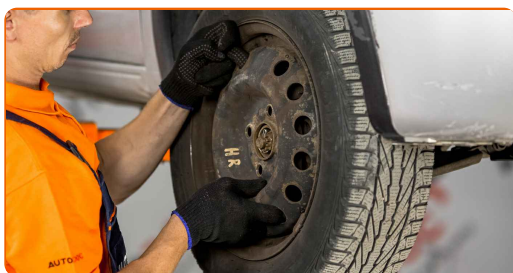


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

**5**

Отстранете колелото.



**6**

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

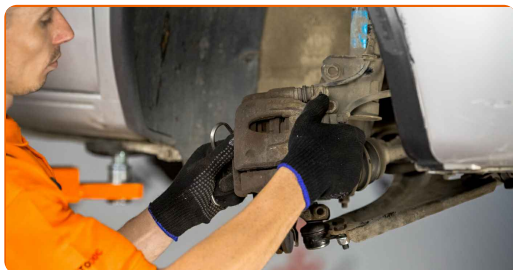
**7**

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



**8**

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

9

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



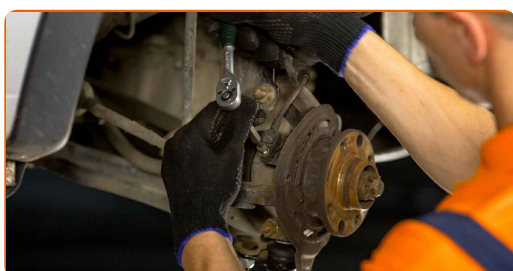
11

Демонтирайте спирачния диск.



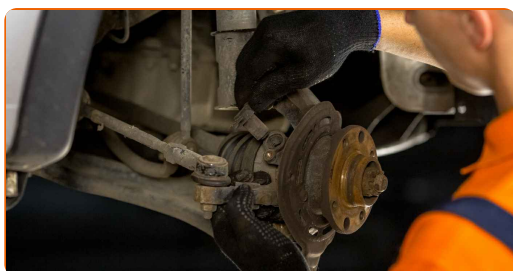
12

Развийте закрепването на датчика на ABS от шенкела. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



13

Демонтирайте датчина на ABS от шенкела.

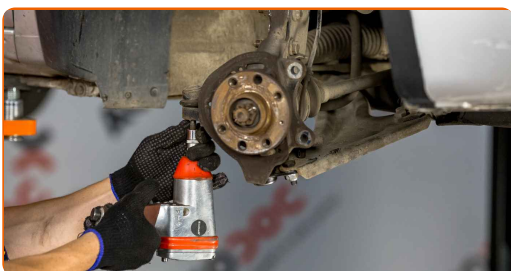


14

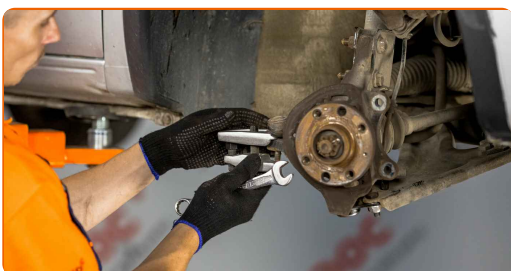
Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



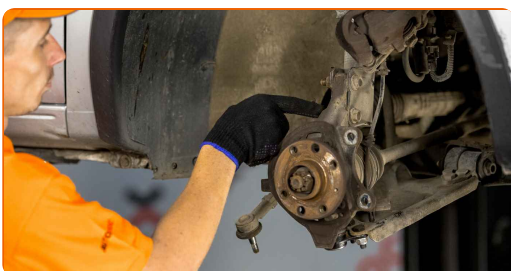
- 15** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



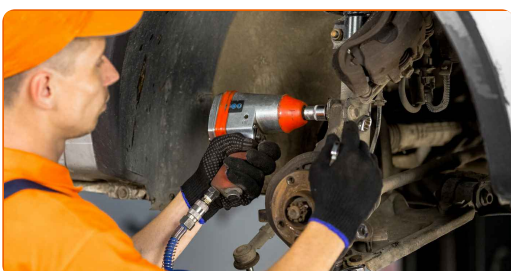
- 16** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 17** Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

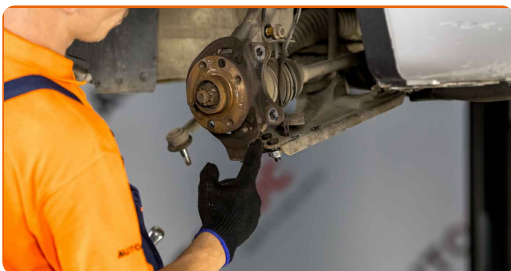


- 19** Премахнете крепежния болт.



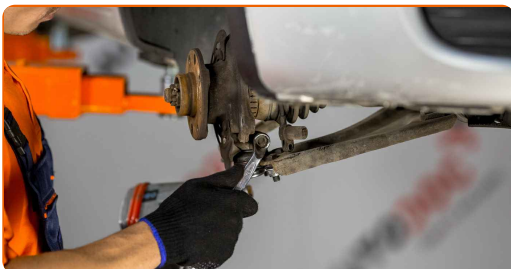
20

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



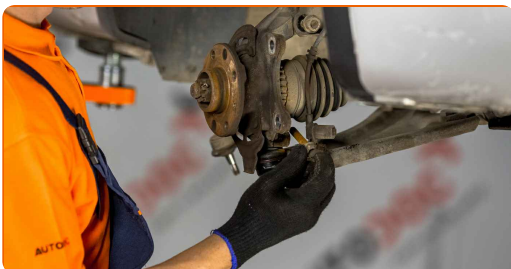
21

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



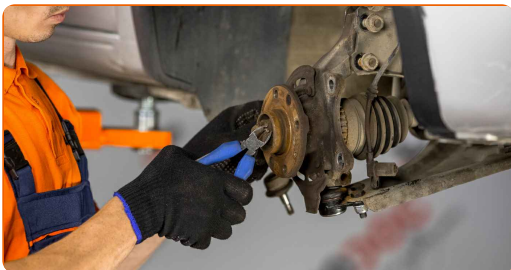
22

Премахнете крепежния болт. Използвайте чук.



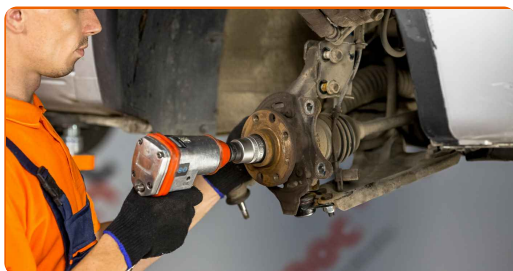
23

Демонтирайте шпелнта на гайката на главината. Използвайте клещи за рязане.



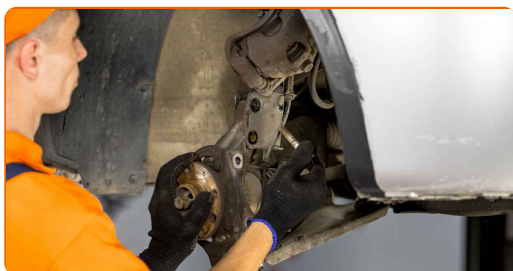
24

Развийте гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



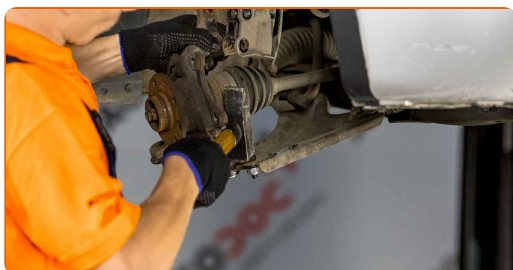
25

Премахнете крепежния болт.



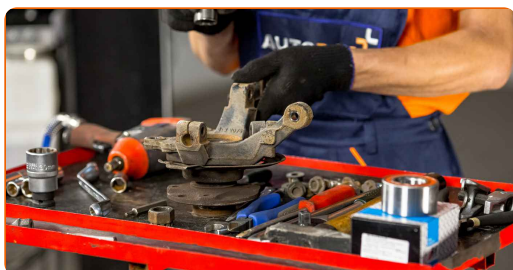
26

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте чук.



27

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



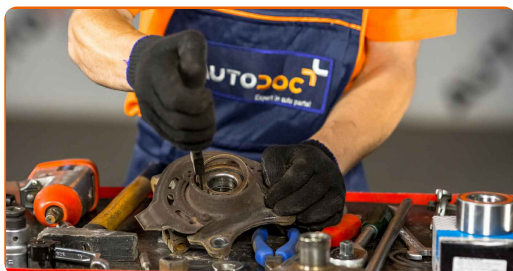
28

Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



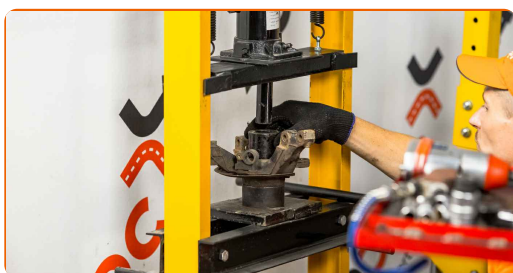
29

Демонтирайте зегерката от шенкела. Използвайте зегер клещи.



30

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм.

31

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



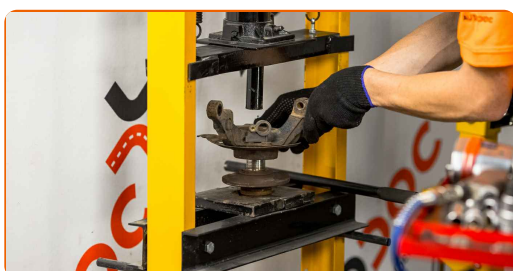
32

Поставете зегерката. Използвайте зегер клещи.



33

Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Съвет от експертите на AUTODOC:

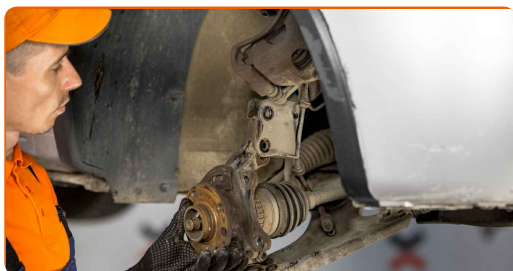
- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

34

Монтирайте шенкела с поставената главина.

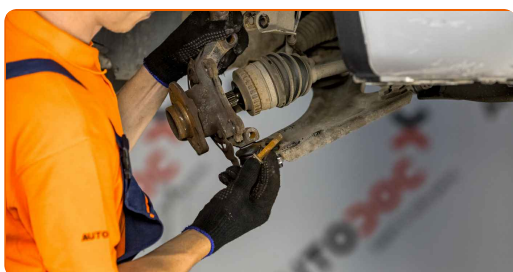


**35** Съединете шарнира към шенкела.

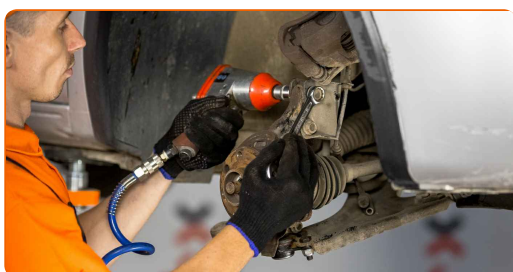


**36** Монтирайте крепежния болт.

**37** Монтирайте крепежните болтове.



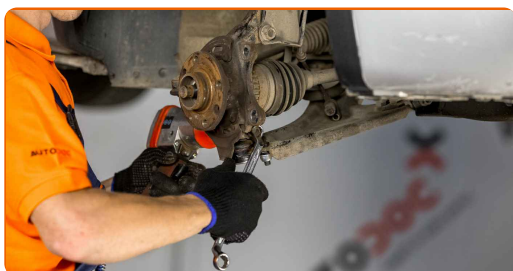
**38** Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+75°



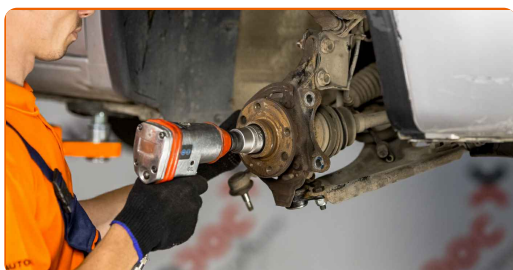
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

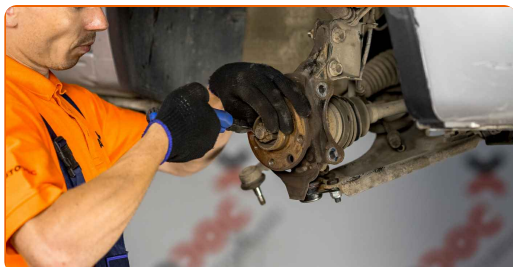
- 39** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



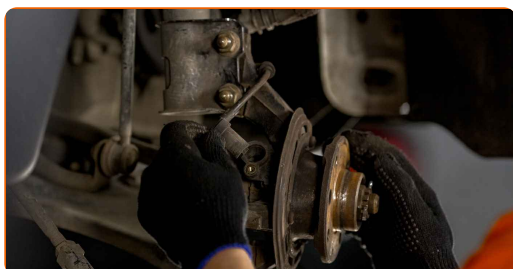
- 40** Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.



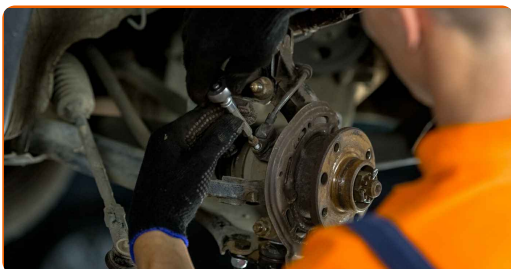
- 41** Поставете нов шплент на гайката на главината. Използвайте клещи за рязане. Използвайте чук.



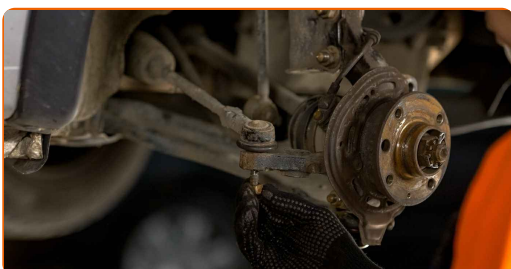
- 42** Поставете датчика на ABS на шенкела и го закрепете.



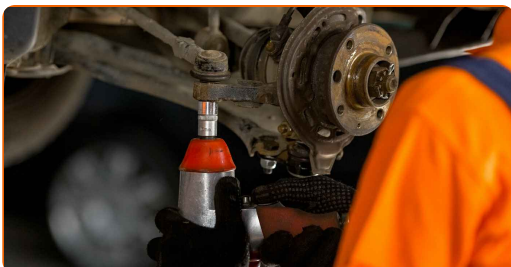
- 43** Завийте крепежния елемент, който свързва ABS датчика към задния шенкел. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



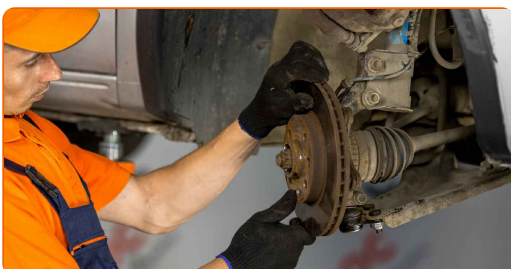
- 44** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 45** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

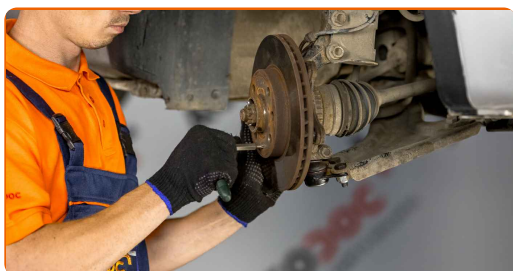


- 46** Монтирайте спирачния диск.



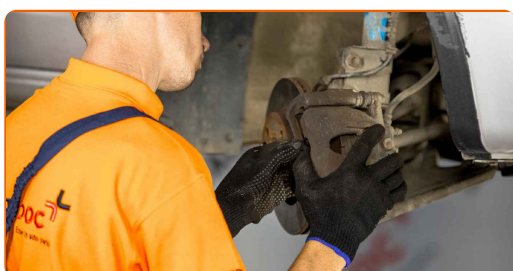
47

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



48

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



49

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



50

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



51

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

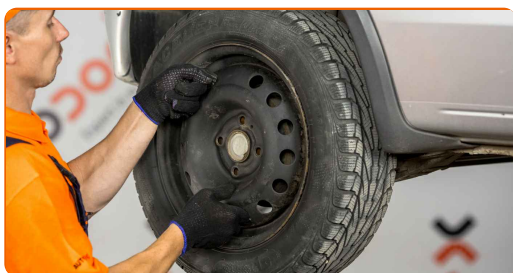


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**52**

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

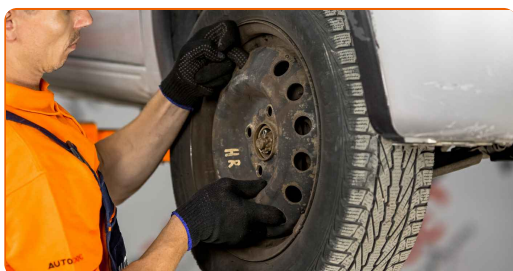
- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

**53**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

**54**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



55

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.