

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
пружини на **VAUXHALL**  
**Meriva Mk I (A) (X03)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL MERIVA МК I (А)  
(Х03). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 9
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Вложка за амортизьори № DD9
- Тресчотка
- Върток
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

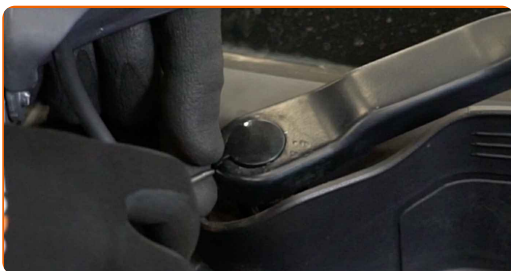
**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOC препоръчва:

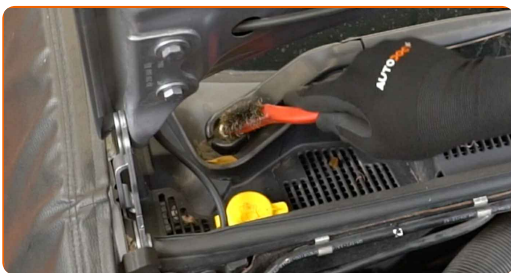
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

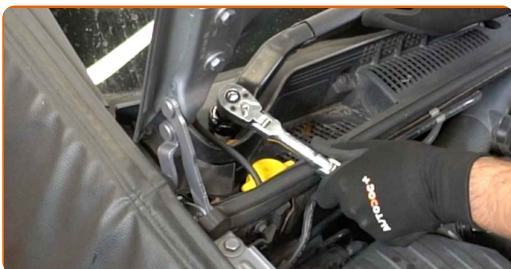
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Отстранете капачките на рамото на чистачката. Използвайте права отвертка.



- 4 Почистете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



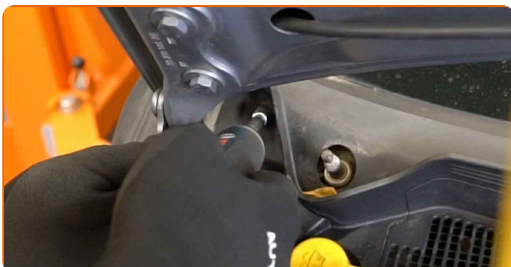
- 5** Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



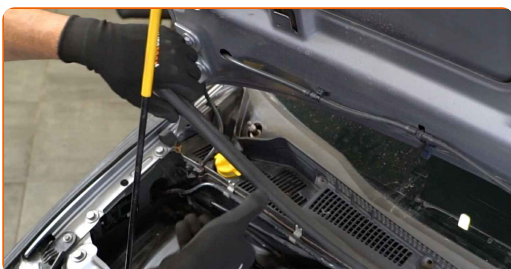
- 6** Демонтирайте рамената на чистачките.



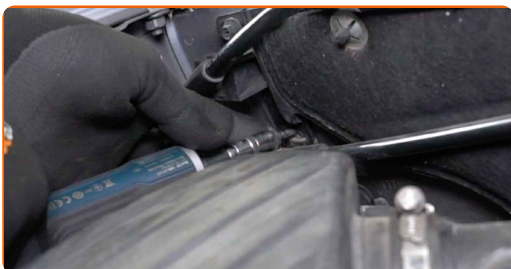
- 7** Развийте крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



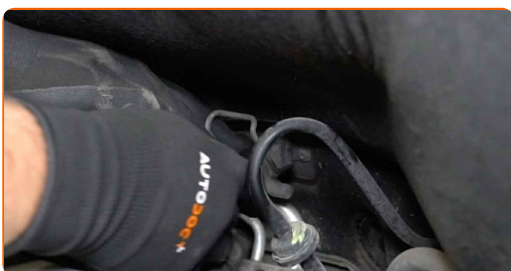
- 8** Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



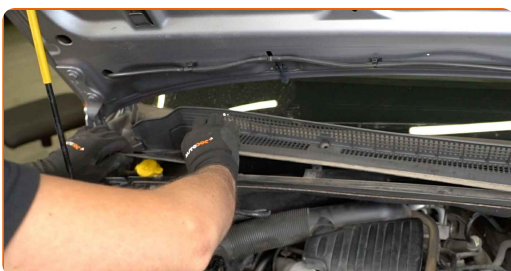
- 9** Развийте крепежните елементи на кората под чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



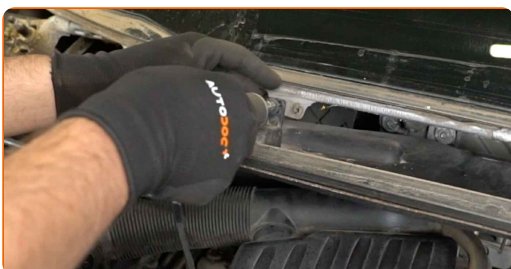
- 10** Освободете фиксаторите на горния капак за удължение на контролното табло.



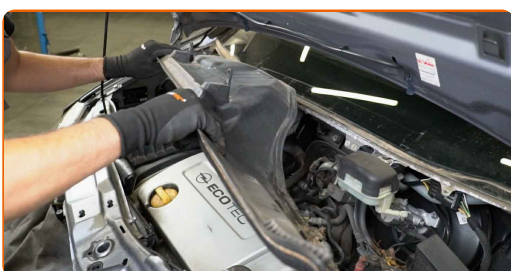
- 11** Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



- 12** Развийте крепежните елементи на кората под чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



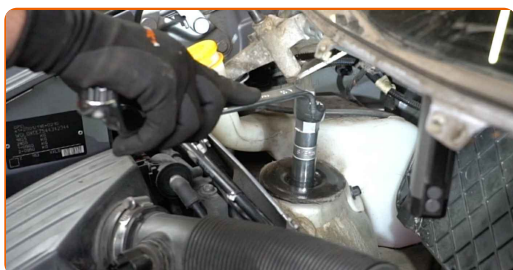
- 13** Премахнете кората под чистачките.



- 14** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

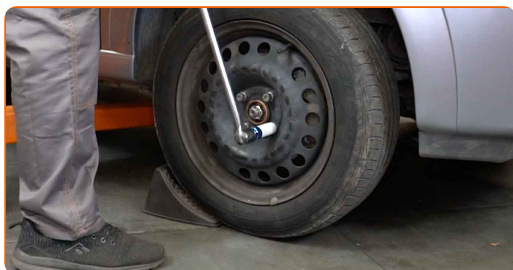


- 15** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Застопорете колелата с клинове.

- 17** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 18** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете

- 19** Развийте болтовете на колелото.

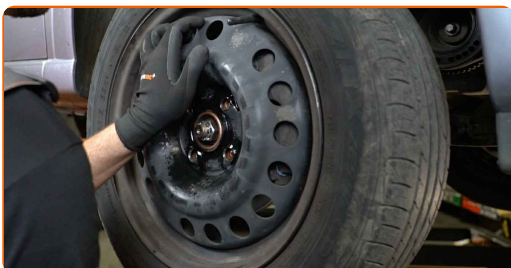


**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.  
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

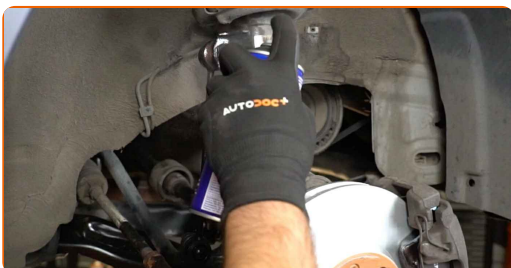
20

Отстранете колелото.



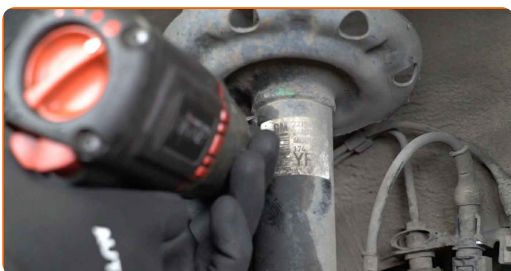
21

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



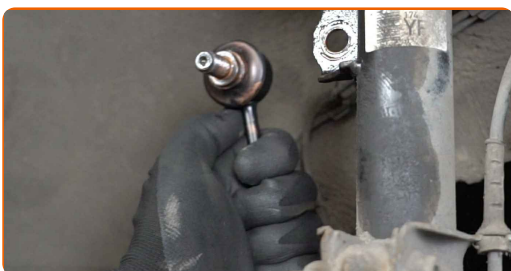
22

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



23

Снемете биалетката.





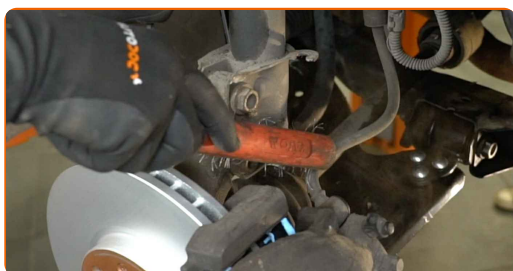
24

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



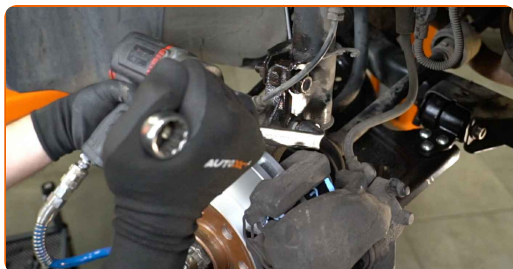
25

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



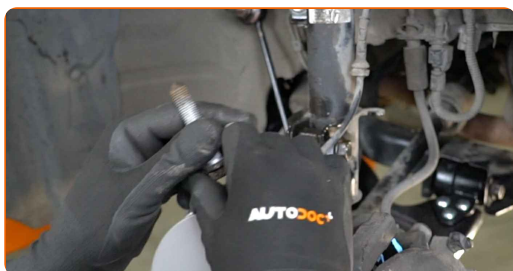
26

Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



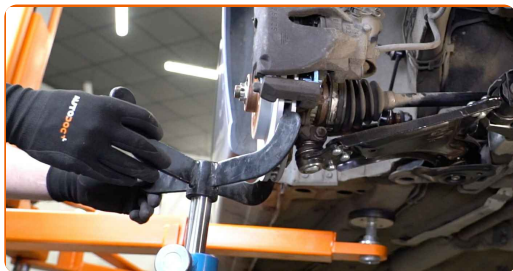
27

Премахнете крепежния болт.



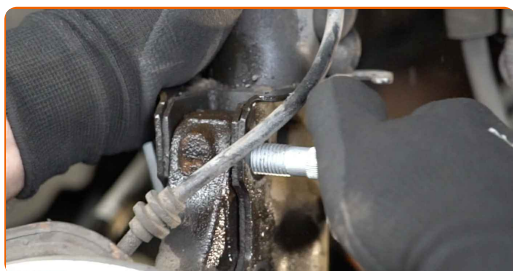
28

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



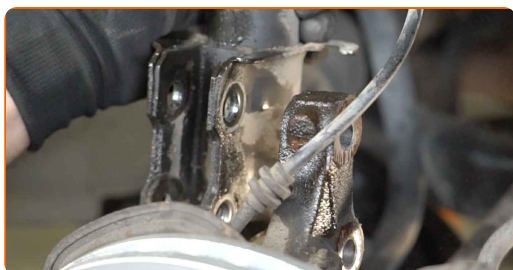
29

Премахнете крепежния болт.



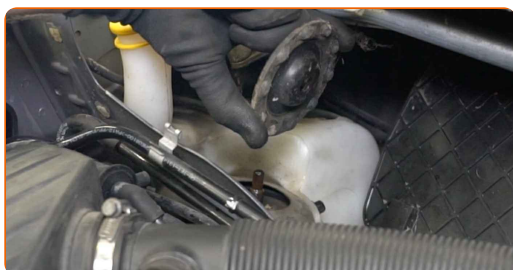
30

Отделете шенкела от амортисьора.



31

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

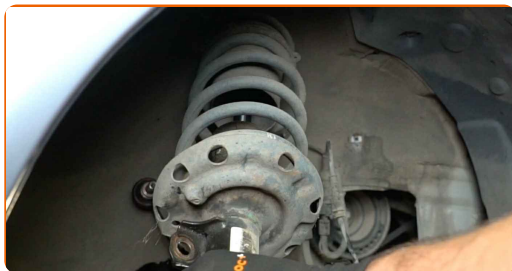


**AUTODOC препоръчва:**

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

32

Демонтирайте МакФерсона.



33

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

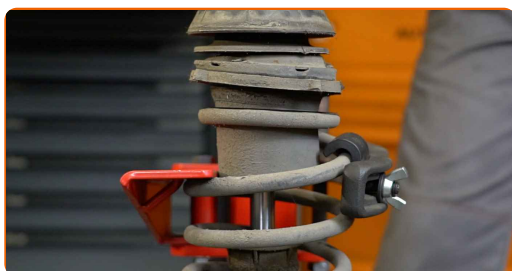


Смяна на: пружини – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

34

Свийте пружината.



35

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



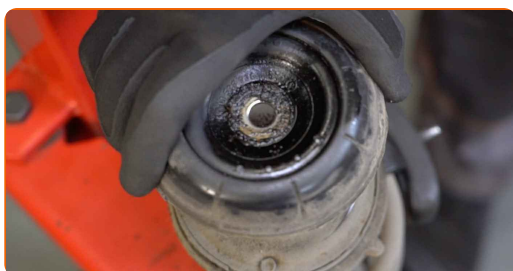
36

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори №DD9. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



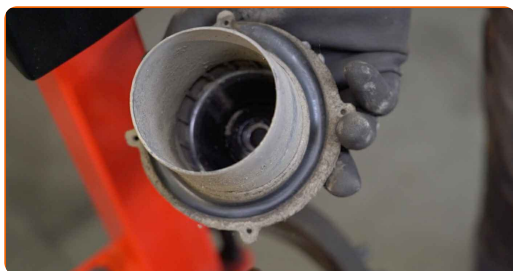
37

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



38

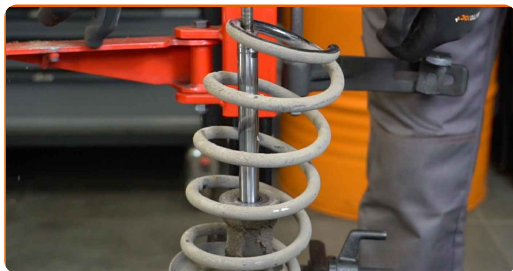
Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



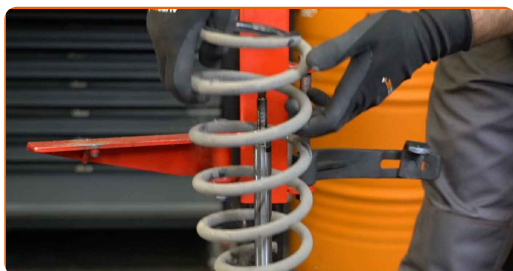
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

**39** Освободете спиралната пружина.



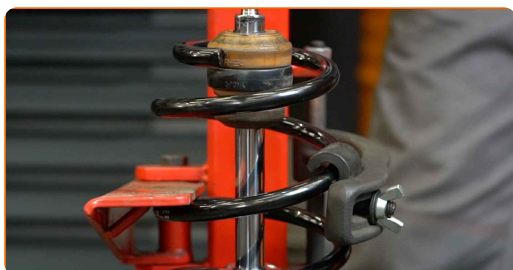
**40** Демонтирайте пружината.



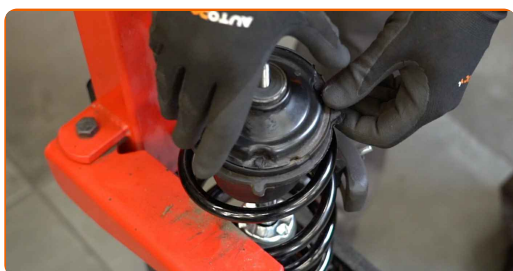
**41** Поставете пружината на амортисьора.



**42** Свийте пружината.



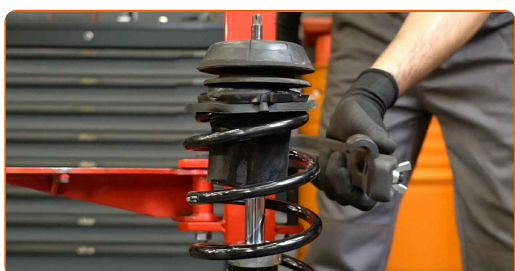
**43** Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



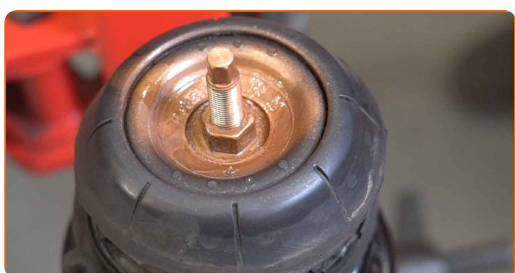
- 44** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори №DD9. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 45** Отпуснете пружината.



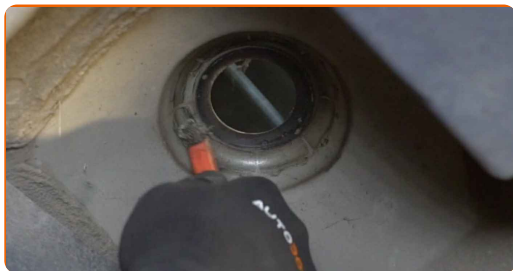
- 46** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



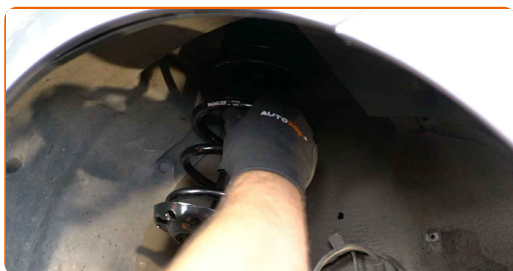
- 47** Премахнете сглобеният макферсон.



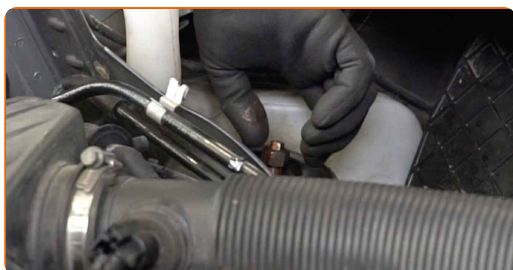
**48** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**49** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



**50** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



**AUTODOC препоръчва:**

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

**51** Монтирайте МакФерсона към шенкела.

52

Монтирайте крепежните болтове.



53

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



54

Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.



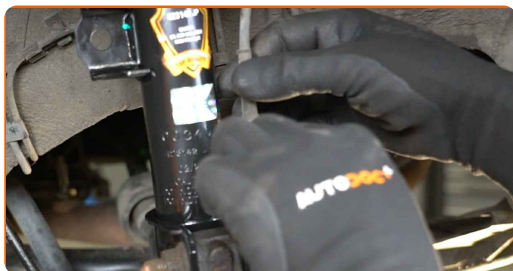
- 55** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+60°



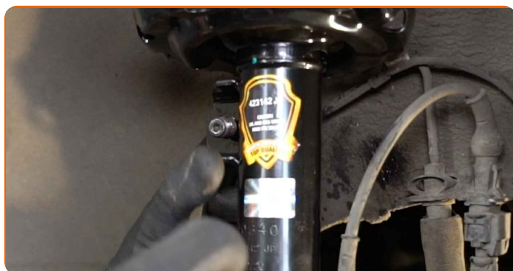
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

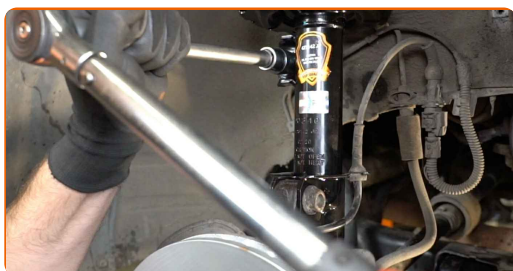
- 56** Съединете кабела на датчика на ABS.



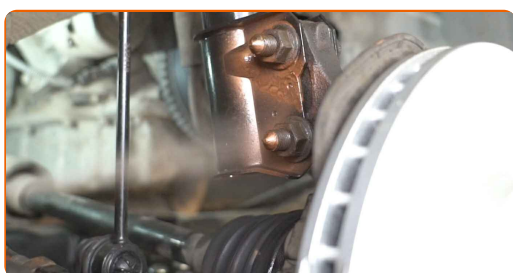
- 57** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



- 58** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



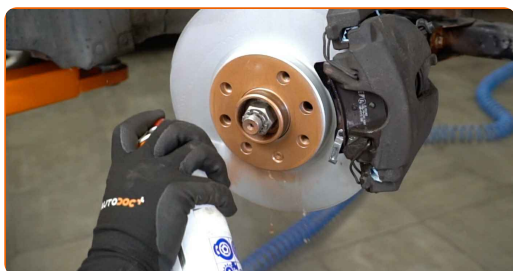
- 59** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 60** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 61** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**62**

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

**63**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



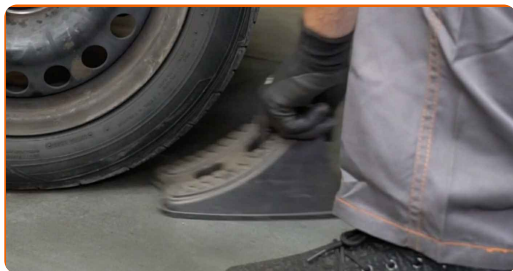
**64**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



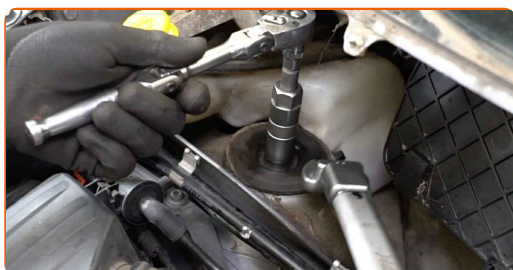
65

Премахнете криковете и клиновете.



66

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори №DD9. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



67

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

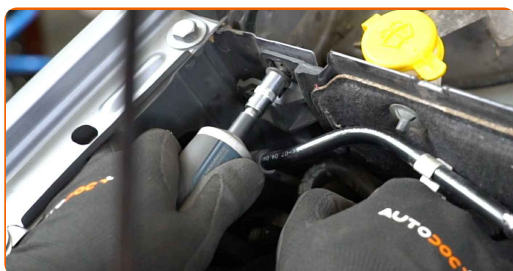


68

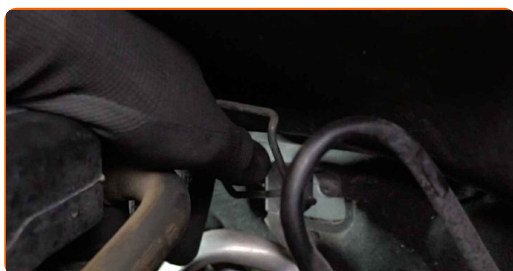
Монтирайте кората под чистачките.



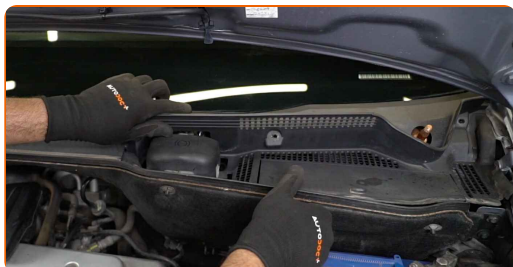
- 69** Завийте крепежните елементи на кората под чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



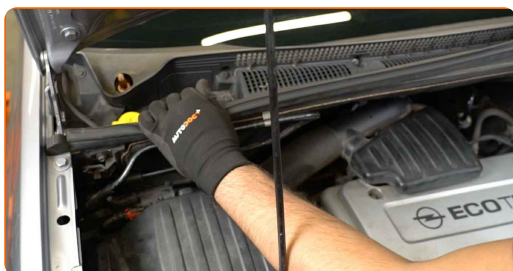
- 70** Закрепете фиксаторите на капака на салонния филтър.



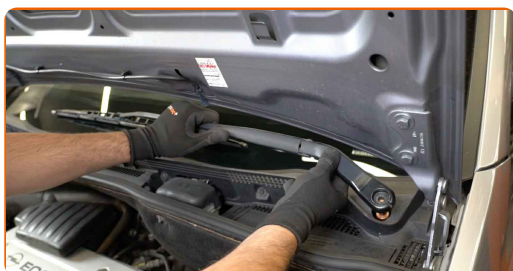
- 71** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



- 72** Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



- 73** Монтирайте рамената на чистачките.

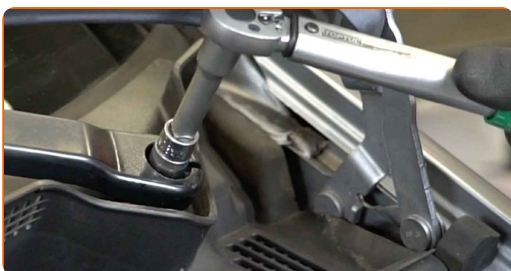


Смяна на: пружини – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

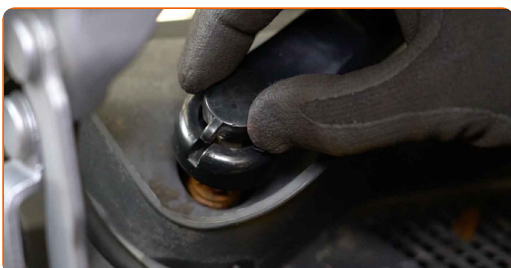
74

Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 22 Nm.



75

Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.



76

Премахнете покривалото на калника.

77

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.