



Как се сменя преден
макферсон на
VAUXHALL Meriva Mk I
(A) (X03) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.7 DTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.7 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VAUXHALL MERIVA МК I (A) (X03) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Вложка за амортисьори DD №8
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Съвет от AUTODOC:

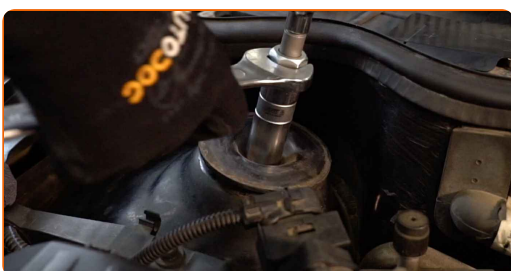
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОТИСЬОР – VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). ПРЪПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

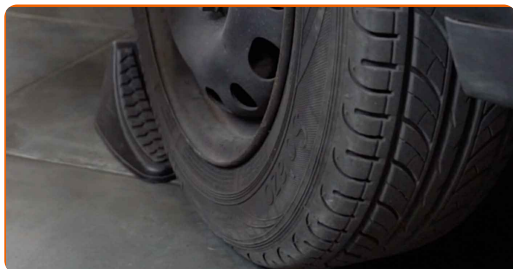
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



- 4 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.
- 5 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте вложка за амортисьори DDN№8. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



6 Застопорете колелата с клинове.



7 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



8 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

10 Отстранете колелото.



11 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



13 Снемете биалетката.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

14

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



16

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



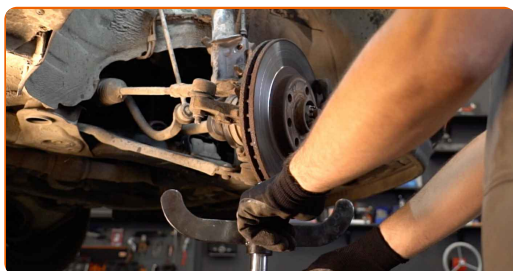
17

Премахнете крепежния болт.



18

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



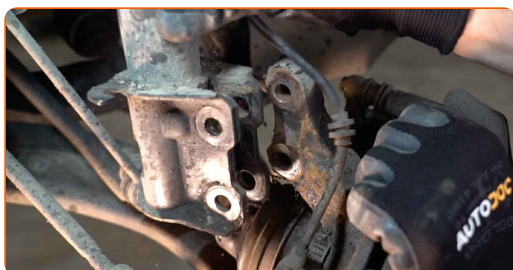
19

Премахнете крепежния болт.



20

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



21

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

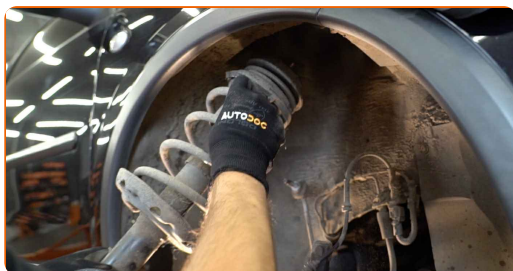


Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

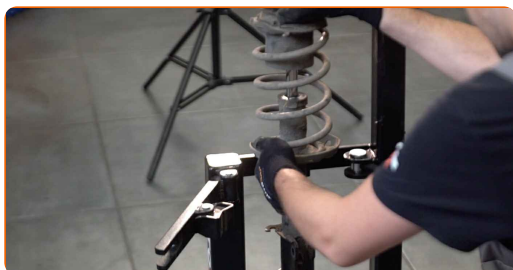
22

Демонтирайте МакФерсона.



23

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Експертите на
AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

24 Свийте пружината.



25 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте вложка за амортисьори DDN№8. Използвайте тресчотен ключ.



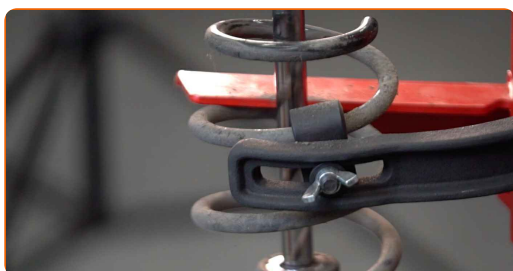
26 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



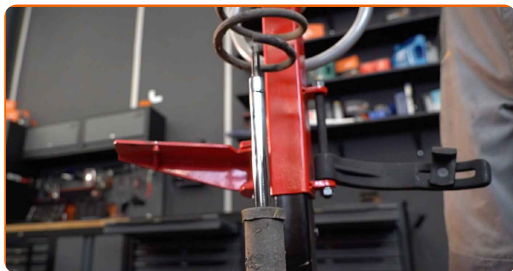
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

27 Освободете спиралната пружина.



28 Демонтирайте пружината.



29 Премахнете стария амортизатор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортизатор – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортизатора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

30 Монтирайте новия амортизатор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



31 Поставете пружината на амортизатора.



32 Свийте пружината.



33 Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



34 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

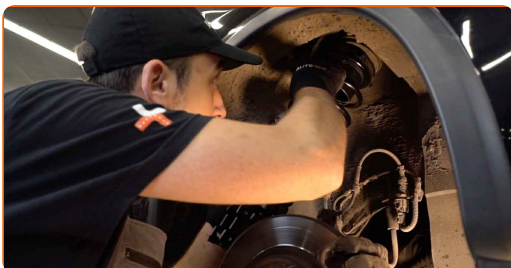
35 Отпуснете пружината.



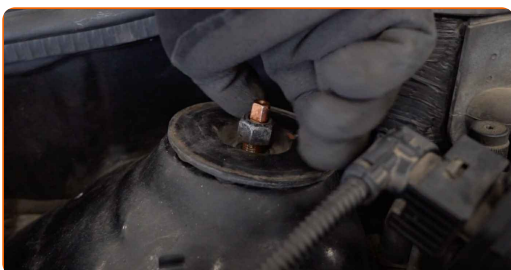
36 Премахнете сглобеният макферсон.



37 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



38 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



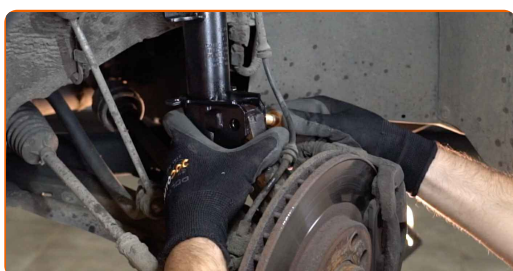
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).

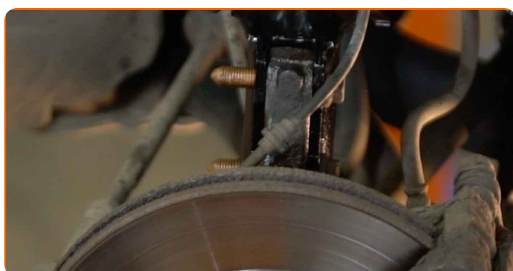
- 39** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 40** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



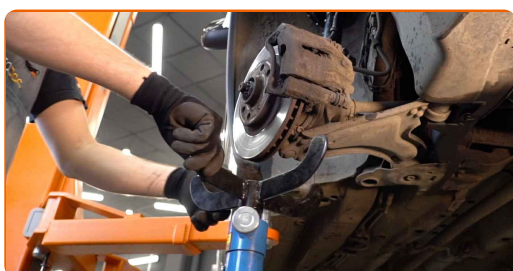
- 41** Монтирайте крепежните болтове.



- 42** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



- 43** Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

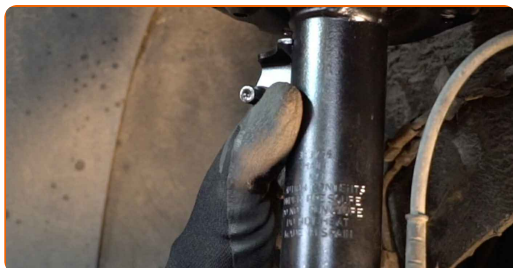
44

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



45

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



46

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



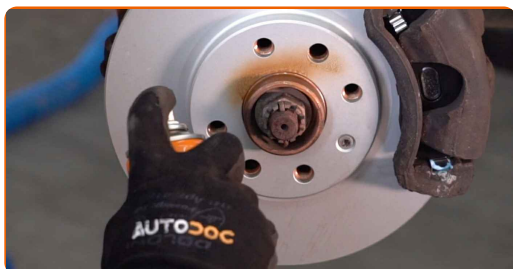
- 47** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+60°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 48** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 49** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

50

Монтирайте колелото.

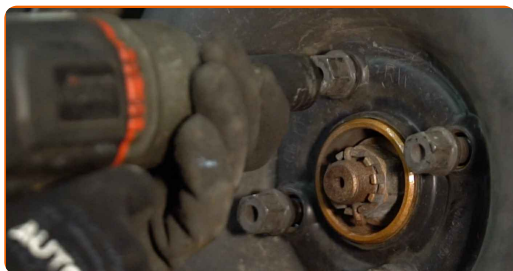


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

51

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

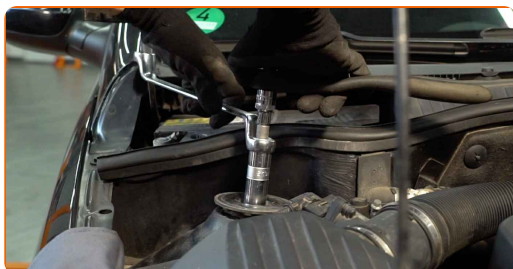


52

Спуснете автомобила.

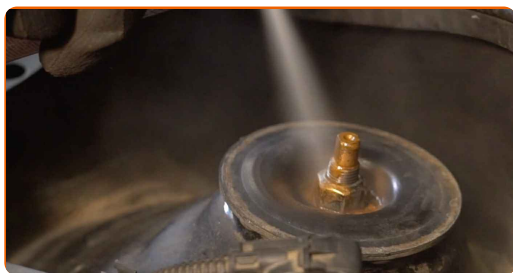
53

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте вложка за амортизьори DDN№8. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



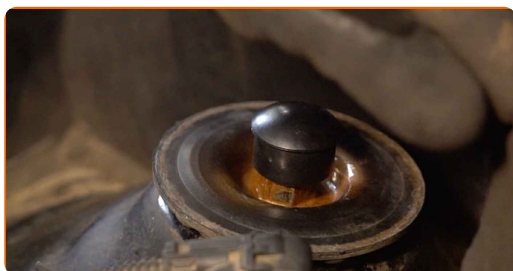
54

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



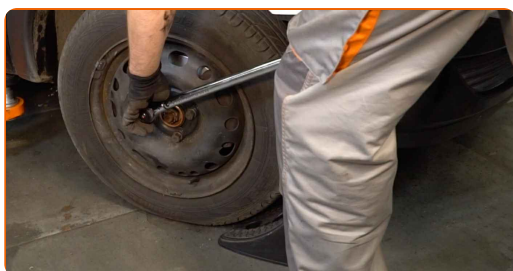
55

Сложете тапата на тампона на макферсона.



56

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



57

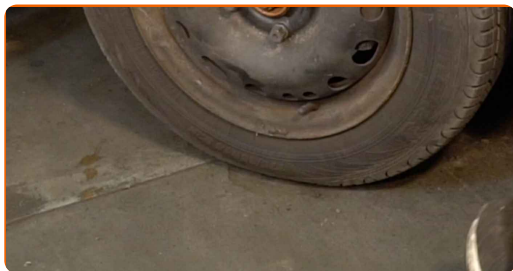
Премахнете покривалото на калника.

58

Затворете капака на двигателя.

59

Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.