



Как се сменя
запалителна бобина на
VAUXHALL Meriva Mk I
(A) (X03) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VAUXHALL
MERIVA МК I (A) (X03). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ
ВИ ТРЯБВАТ:**



- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T20
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

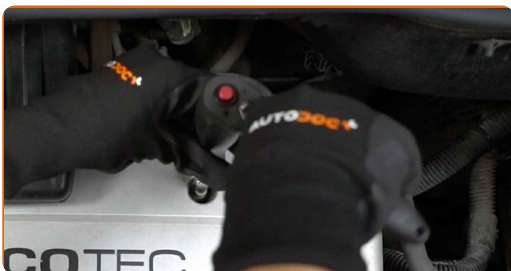
3 Развийте крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте Torx T20.



4 Премахнете корпуса на въздуховода.



- 5** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



- 6** Развийте капачката на гърловината за масло.



- 7** Свалете капачката за маслото.

- 8** Покрийте отвора на гърловината за наливане на масло с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и чужди предмети в системата.



- 9** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителна бобина – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

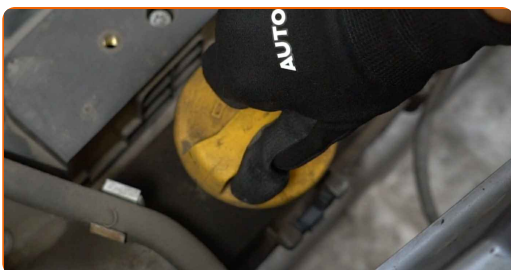
10

Премахнете микрофибрената кърпа от отворието на гърловината за наливане на масло.



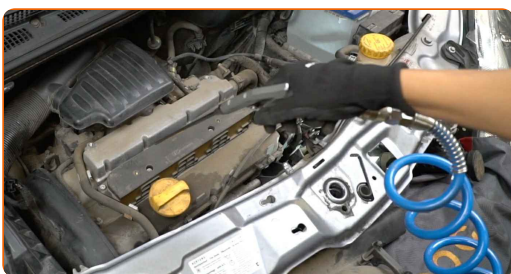
11

Поставете капачката за маслото.



12

Почистете болтовете на запалителната бобина.



13

Откачете конектора от запалителната бобина. Използвайте права отвертка.



14 Развийте болтовете на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



15 Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак.



16 Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



17 Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



18 Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



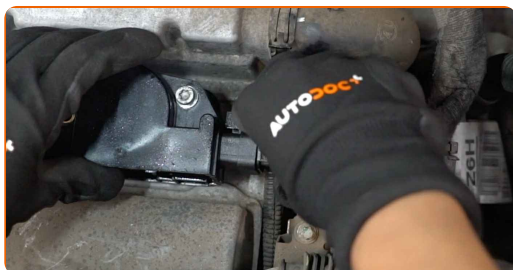
- 19** Затегнете болтовете на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



- 20** Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, окисидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



- 21** Включете конектора на запалителната бобина. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



- 22** Свалете капачката за маслото.

- 23** Покрийте отвора на гърловината за наливане на масло с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и чужди предмети в системата.

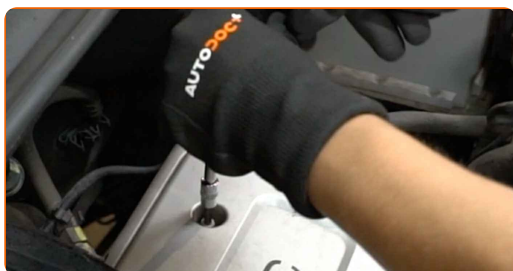
- 24** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



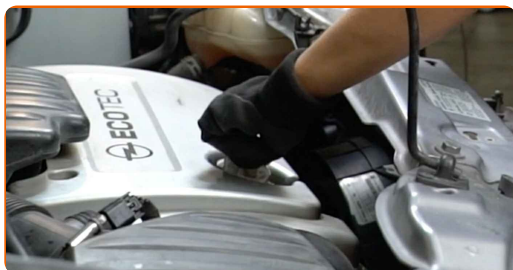
Смяна на: запалителна бобина – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

25 Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



26 Премахнете микрофибрената кърпа от отворието на гърловината за наливане на масло.



27 Поставете капачката за маслото.



28 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

29

Монтирайте корпуса на въздуховода.



30

Завийте крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте Torx T20.



31

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

32

Спрете двигателя.

33

Премахнете покривалото на калника.

34

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.