



Как се сменят задни  
спирачни дискове на  
**VAUXHALL Meriva Mk I**  
**(A) (X03)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

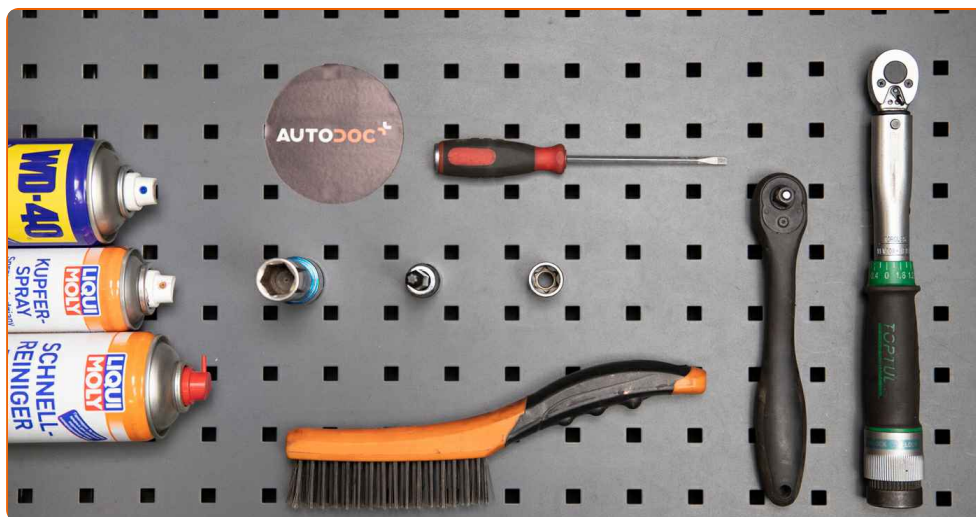
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.7 DTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.7 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 Turbo, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VAUXHALL  
MERIVA МК I (A) (X03). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № E18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

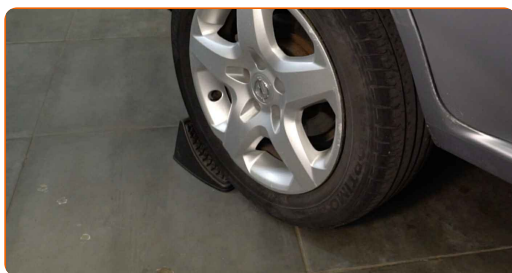
Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

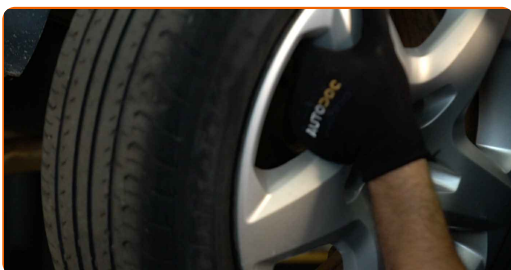
**5** Развийте болтовете на колелото.



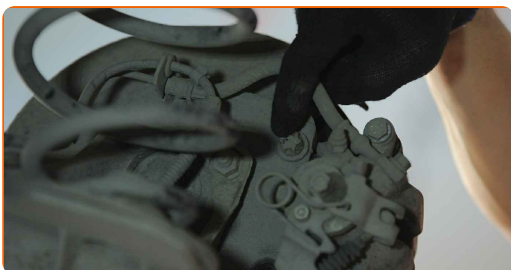
Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

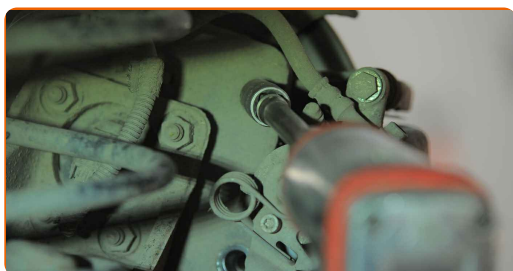
**6** Отстранете колелото.



**7** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

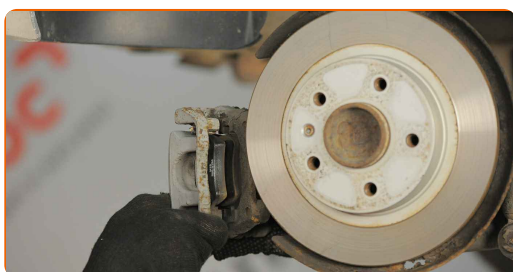


- 8** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

- 10** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му. Използвайте права отвертка.



**Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOC препоръчва:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**11** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



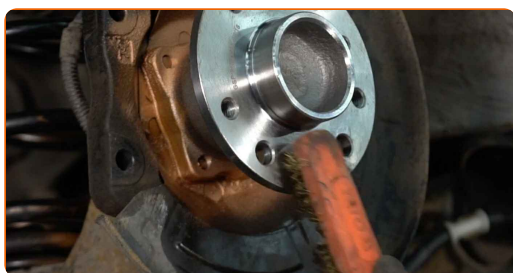
**12** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Демонтирайте спирачния диск.



**14** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**15** Монтирайте спирачния диск.



**16** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



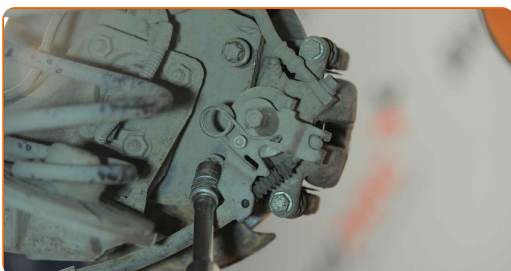
**17** Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**18** Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



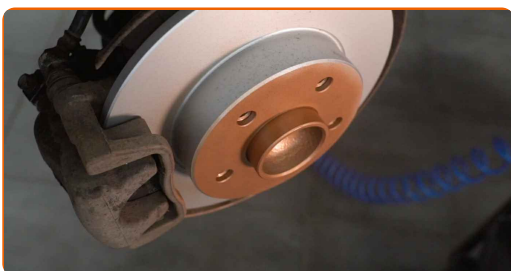
**19** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

**20** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.





- 21** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 22** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 23** Монтирайте колелото.

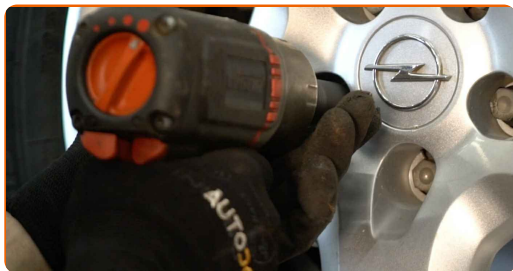


### Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

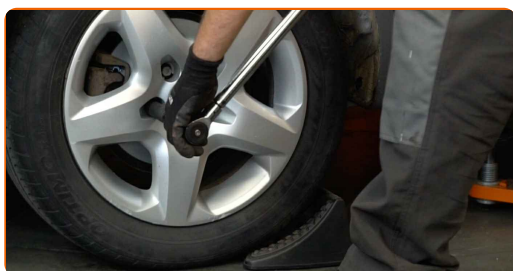
24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



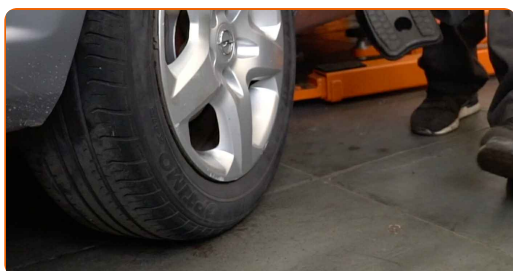
25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

27

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

## AUTODOC препоръчва:


- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.