



Как се сменя
запалителна бобина на
VAUXHALL INSIGNIA Mk
I (A) комби –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) комби 1.6 Turbo

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Седан (A04) 1.6 (L69)

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VAUXHALL
INSIGNIA МК I (А) КОМБИ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
ВИ ТРЯБВАТ:**



- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T40
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

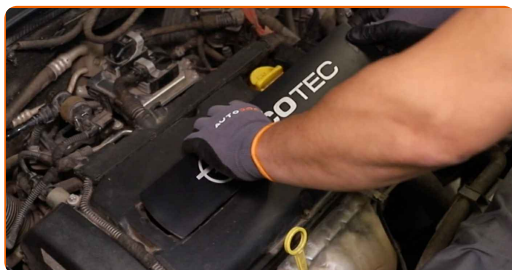
Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) комби.
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) комби – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

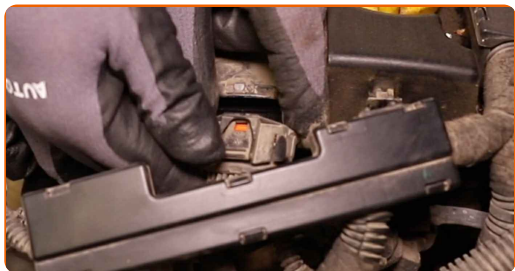


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителна бобина – VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) комби. Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

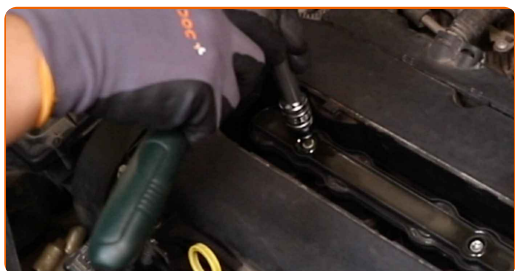
4

Откачете конектора от запалителната бобина.



5

Развийте болтовете на запалителната бобина. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.

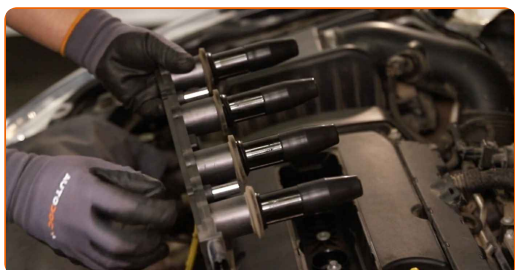


6

Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак.

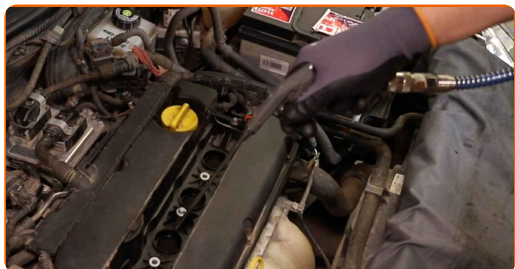
7

Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



8

Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



9

Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо.



10

Затегнете болтовете на запалителната бобина. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



11

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителна бобина – VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

12 Включете конектора на запалителната бобина.



13 Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителна бобина – VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) комби. Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

14 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

15 Спрете двигателя.

16 Премахнете покривалото на калника.

17 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.