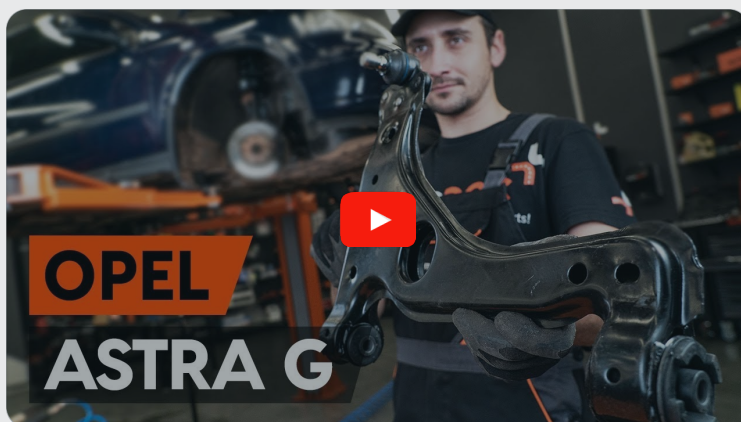


AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на
VAUXHALL Insignia Mk I
(A) Хечбек (G09) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VAUXHALL Insignia Mk I (A) Хечбек (G09) 2.0 CDTI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VAUXHALL
INSIGNIA МК I (А) ХЕЧБЕК (G09). СПИСЪК С
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Плоско длето
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

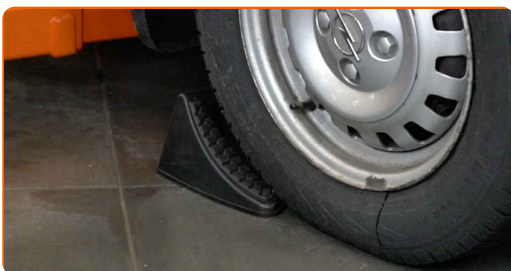
Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Хечбек (G09).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VAUXHALL INSIGNIA MK I (A) ХЕЧБЕК (G09). ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

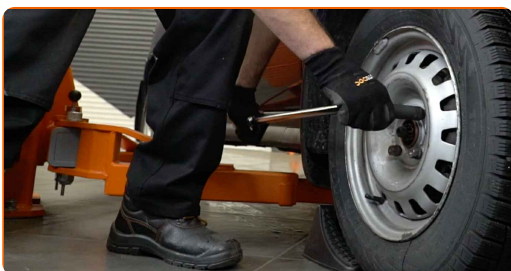
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

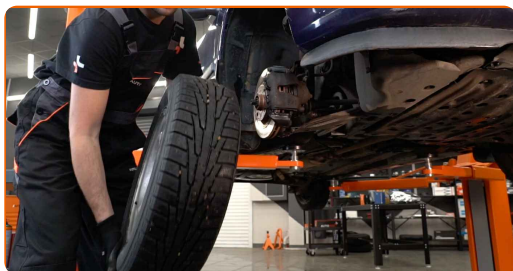


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
VAUXHALL Insignia Mk I (A) Хечбек (G09)

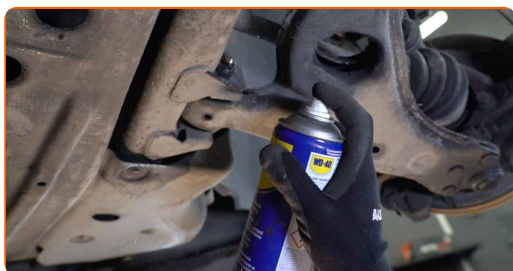
5

Отстранете колелото.



6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.



**Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Хечбек (G09).
Съвет:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

- 7** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



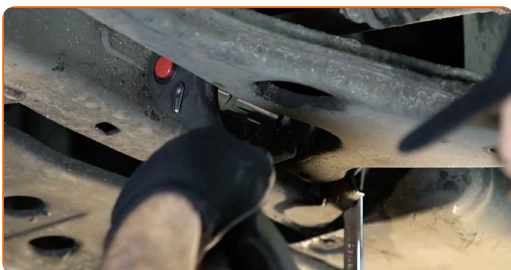
- 8** Премахнете крепежния болт. Използвайте чук. Използвайте клин.



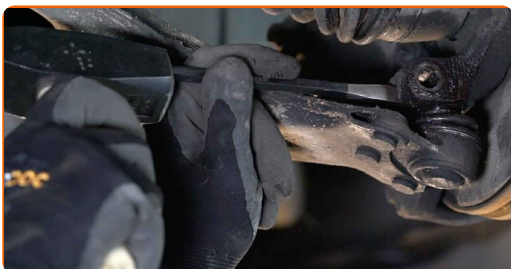
- 9** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



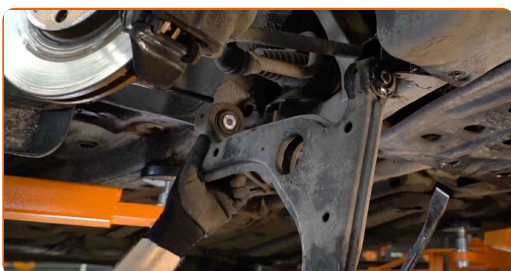
- 10** Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



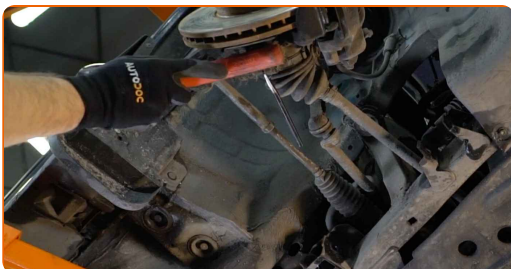
- 11** Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук. Отсъединете шарнира от шенкела.



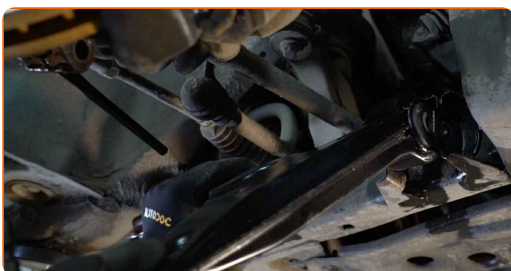
- 12** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 13** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Поставете новия носач.



15

Съединете шарнирния болт към шенкела.



Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Хечбек (G09).
AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

16

Поставете крепежните елементи на носача. Не го затягайте.



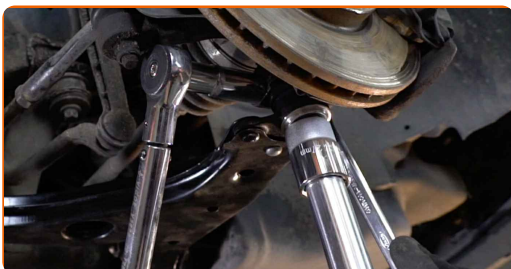
17

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



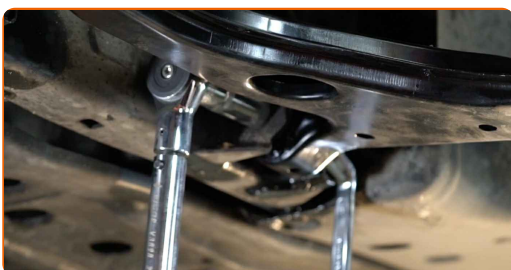
18

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



19

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+75°

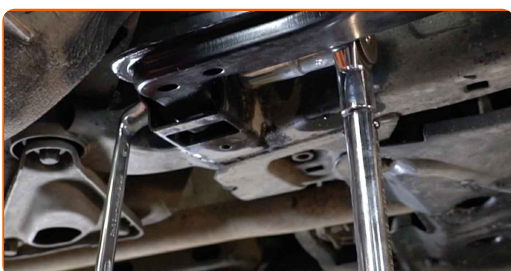


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

20

Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+75°

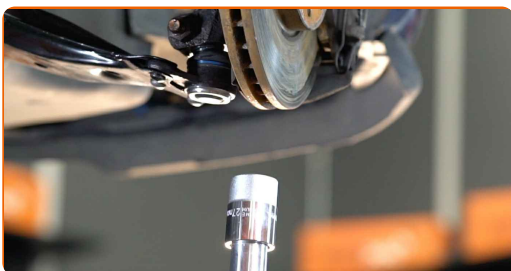


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

21

Махнете опората поставена под носача.

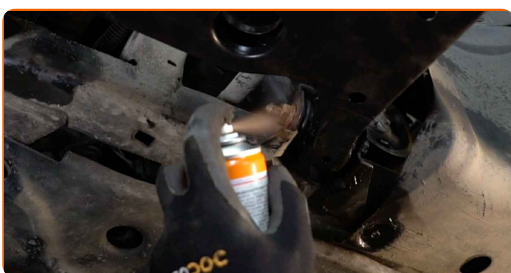


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Хечбек (G09).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

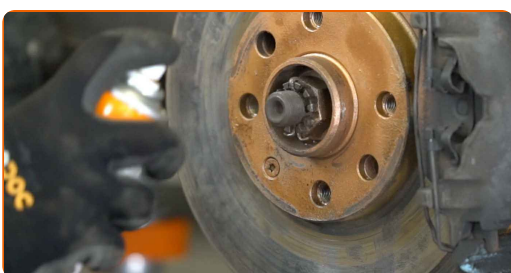
22

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



23

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



24

Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Хечбек (G09).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

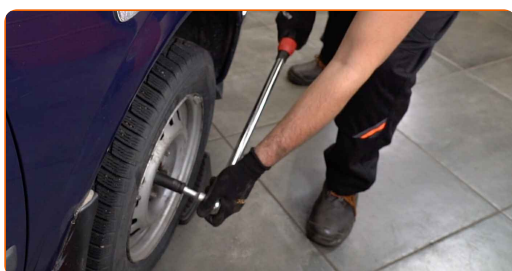
25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.