



Как се сменят задни
амортисьори на
**VAUXHALL Corsavan Mk
II (C) (X01)** – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

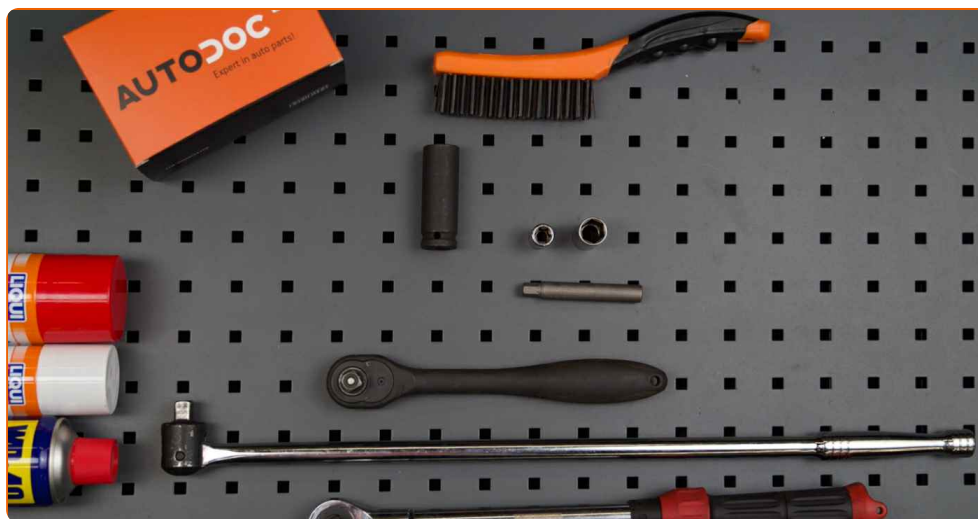
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.2 16V Dualfuel (F08), VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.2 16V (F08)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VAUXHALL CORSAVAN
МК II (С) (X01) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № E14
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори DD №6
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Съвет от експертите на AUTODOC:

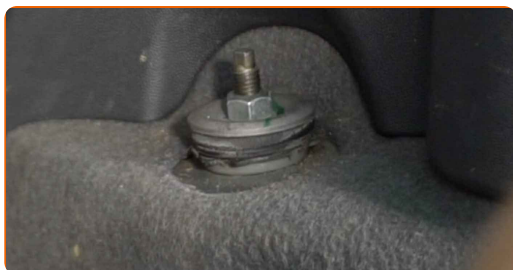
- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

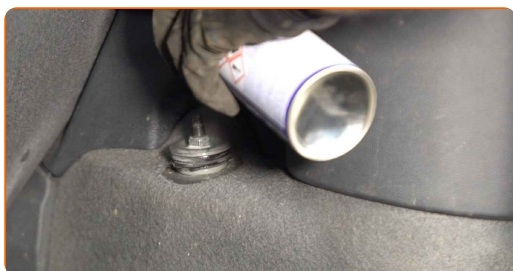
1 Отворете капака на багажника.

2 Преместете сгъваемия рафт и го откачете от фиксаторите му. Когато направите това, ще получите достъп до страничните декоративни пластмасови панели.

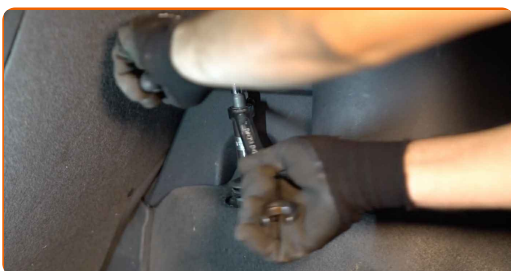
3 Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



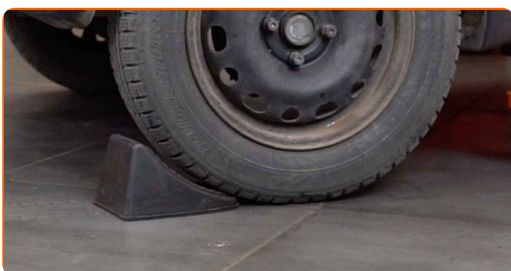
4 Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.



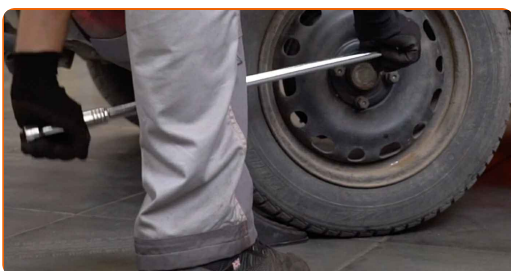
- 5** Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Застопорете колелата с клинове.

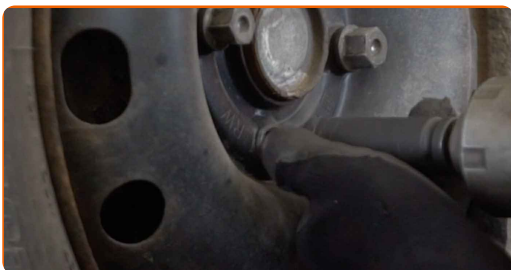


- 7** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 8** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

- 9** Развийте болтовете на колелото.

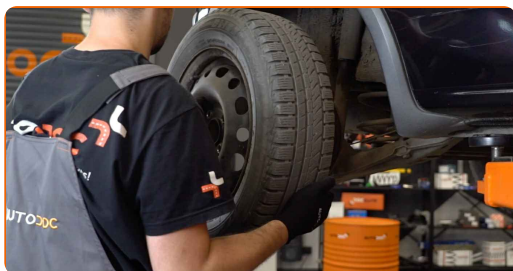


Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

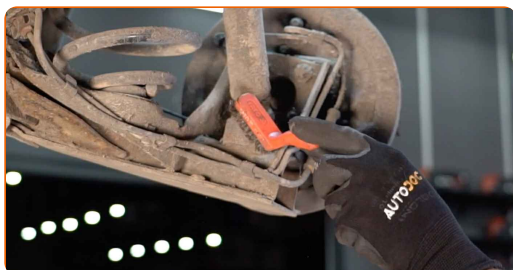
10

Отстранете колелото.



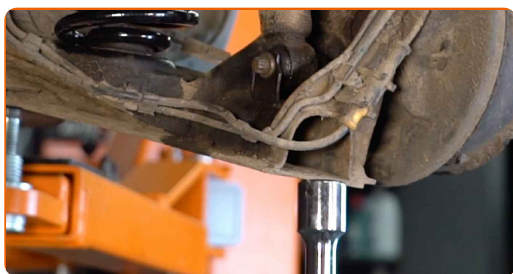
11

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



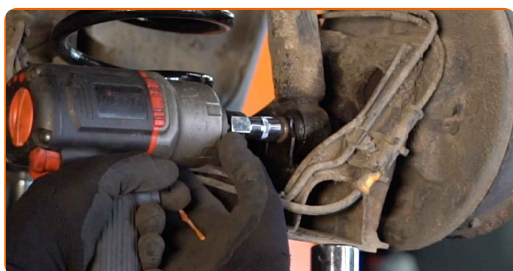
12

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E14.



14

Премахнете крепежния болт.



15

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

16

Развийте закрепването на горната част на амортисьора.

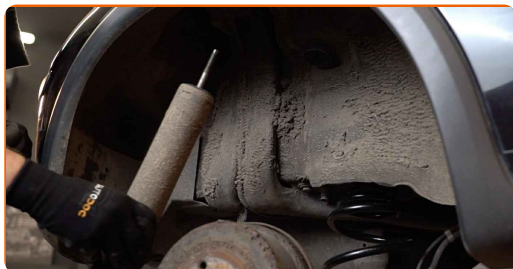


Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

17

Демонтирайте амортисьора.

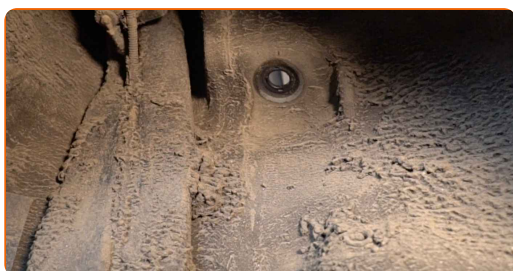


Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

18

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

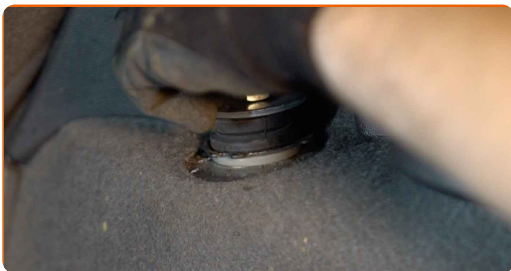
Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



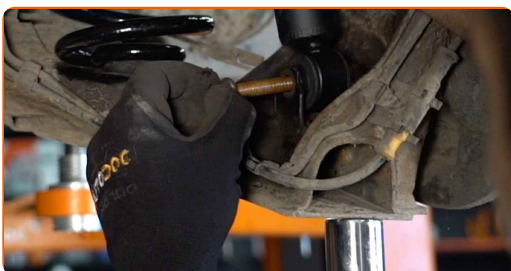
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.
VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

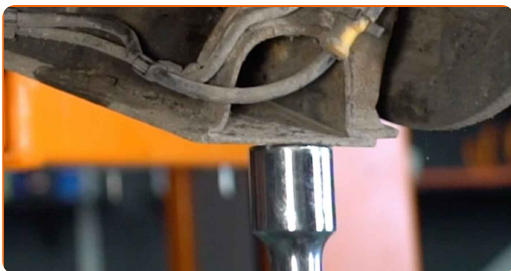
20 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.



21 Монтирайте крепежния болт.



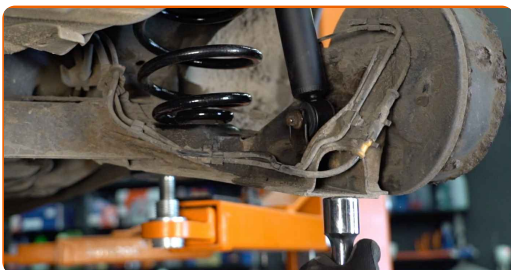
22 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



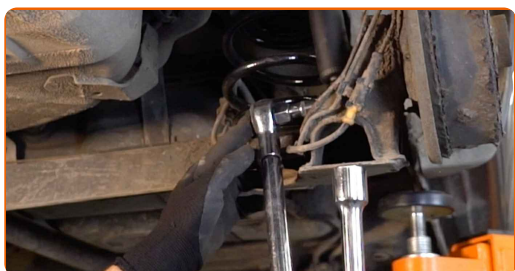
23 Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E14.



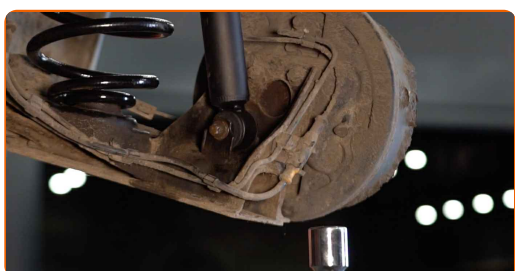
24 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



- 25** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



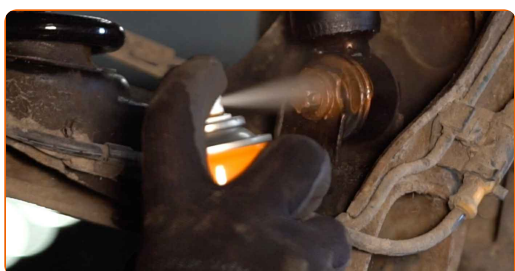
- 26** Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Съвет от експертите на AUTODOC:

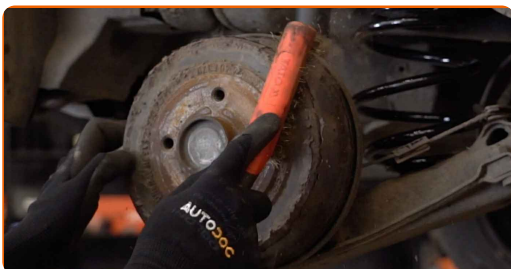
- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 27** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



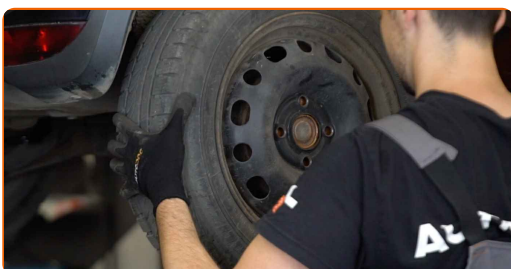
28

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



29

Монтирайте колелото.

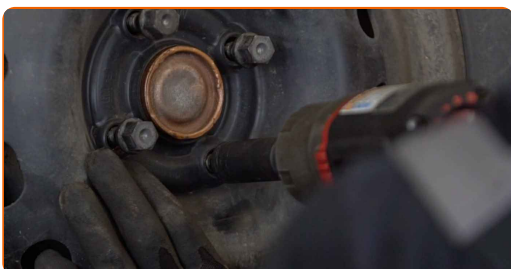


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



32

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте вложка за амортизьори DDN№6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



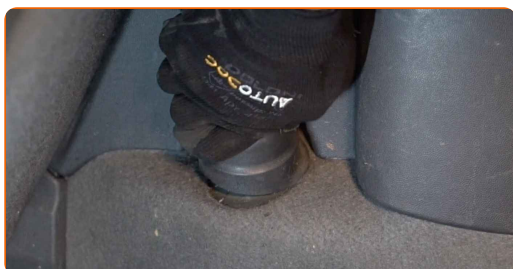
33

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



34

Монтирайте защитния капак на опората на амортизьора.



35

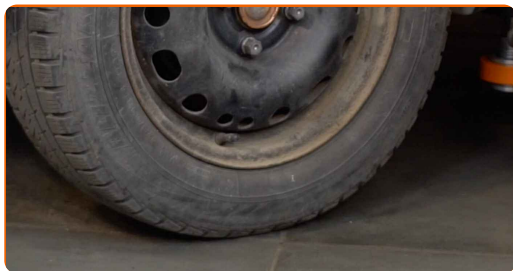
Монтирайте сгъваемия рафт на монтажното му място.

36

Затворете корите на багажника.

37

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.