



Как се сменя
запалителна бобина на
**VAUXHALL Corsavan Mk
II (C) (X01)** – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

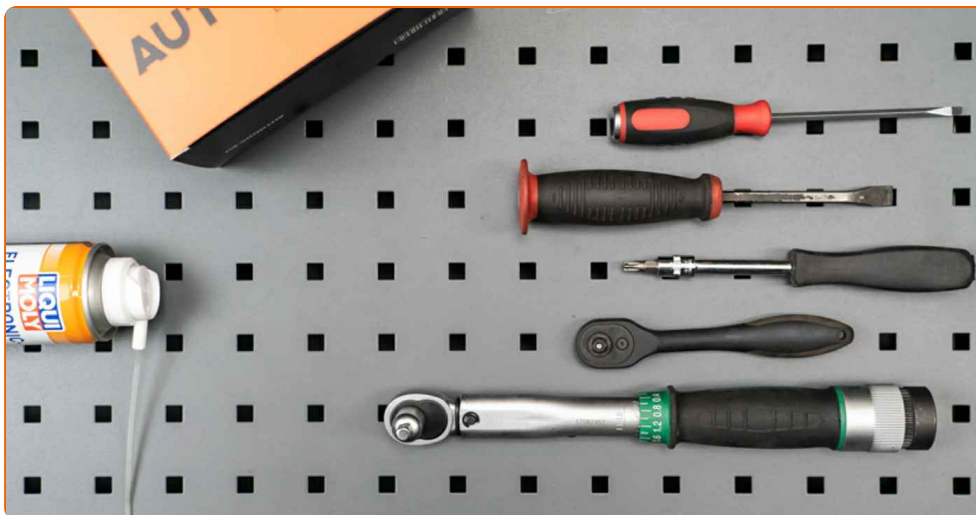
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.2 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VAUXHALL
CORSAVAN МК II (С) (X01). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
ВИ ТРЯБВАТ:**



- Спрей за електроника
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01).
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

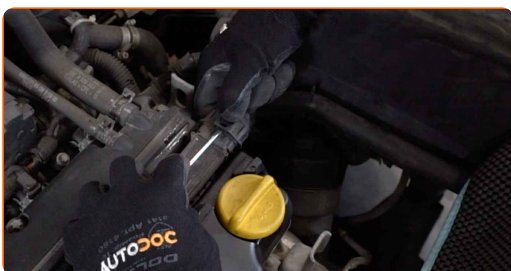
СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VAUXHALL CORSAVAN MK II (C) (X01). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

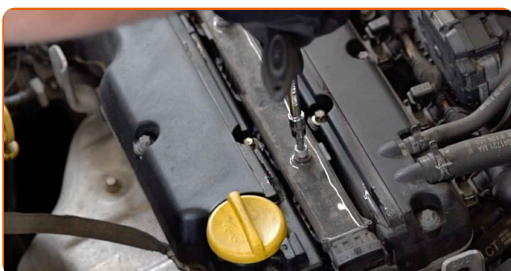
2 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



3 Откачете конектора от запалителната бобина. Използвайте права отвертка.

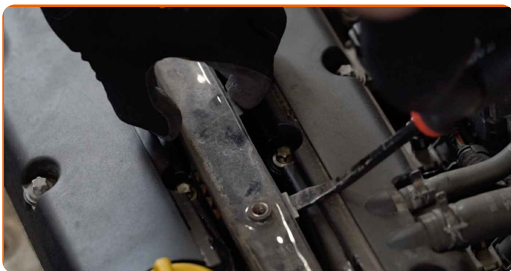


4 Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



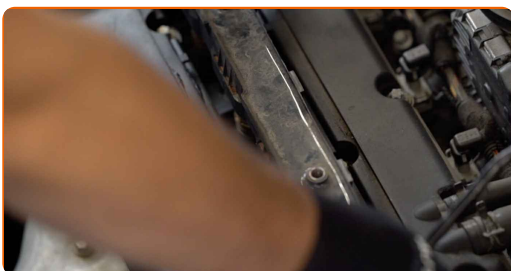
5

Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак.



6

Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



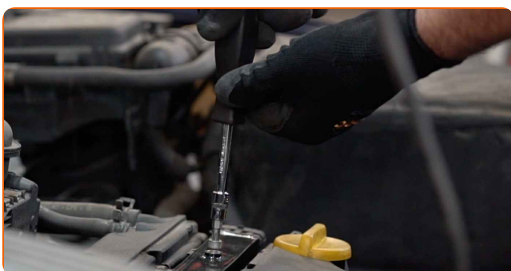
7

Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



8

Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



- 9** Обработете конектора на запалителната bobина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, окисидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



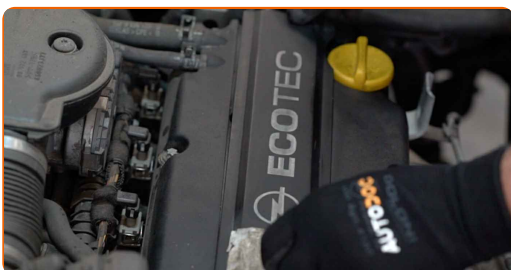
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителна bobина – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 10** Включете конектора на запалителната bobина.



- 11** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



- 12** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно. Спрете двигателя.

- 13** Премахнете покривалото на калника.

14

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.