

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**VAUXHALL Corsa Mk IV**  
**(E) Хечбек (X15) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

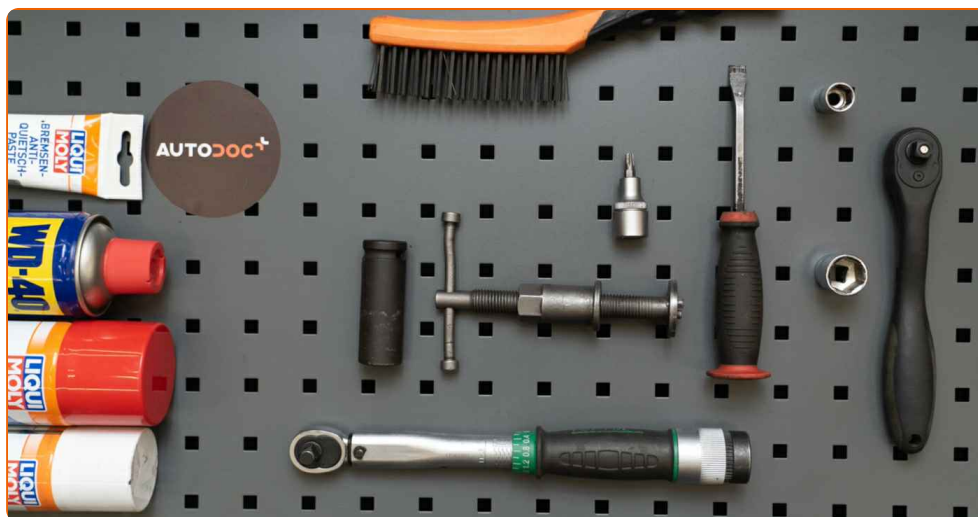
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15) 1.2, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15) 1.0, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15) 1.3 CDTi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VAUXHALL  
CORSA MK IV (E) ХЕЧБЕК (X15). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Върток
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:**

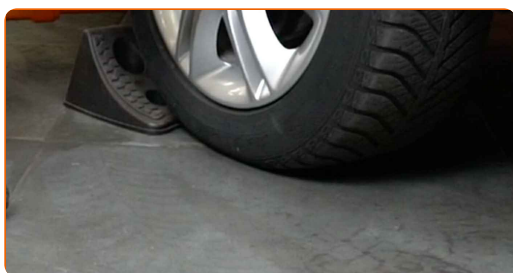
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- **Внимание!** Изключете двигателя преди да започнете работа – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15)

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



- 4 Застопорете колелата с клинове.



5

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



6

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете

7

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

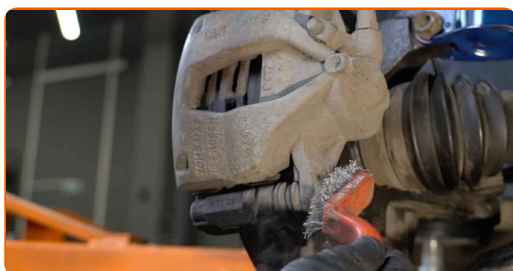
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

8

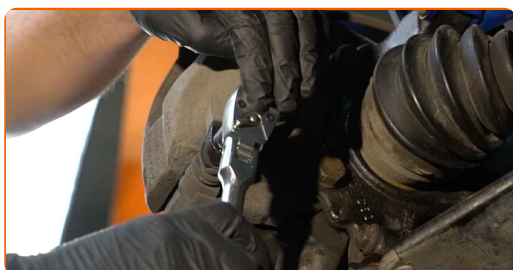
Отстранете колелото.



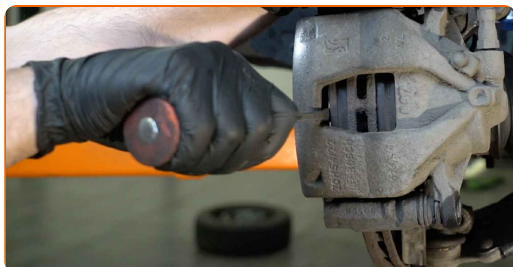
- 9** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



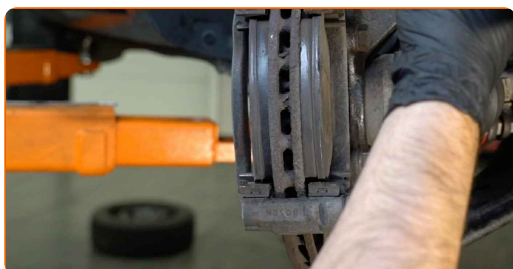
- 10** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 12** Демонтирайте супорта.

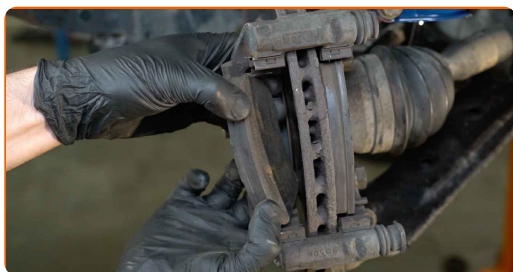


Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15).  
 Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

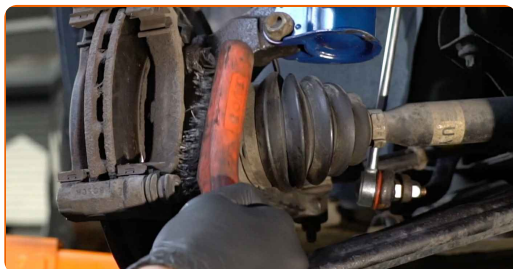
13

Демонтирайте спирачните накладки.



14

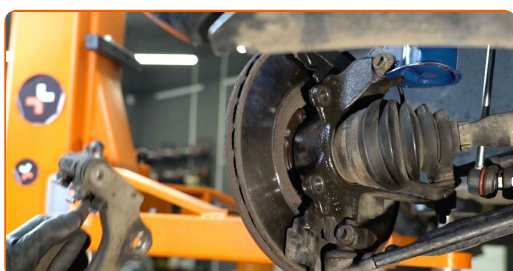
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



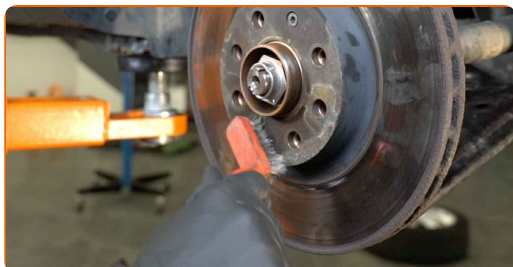
- 15** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



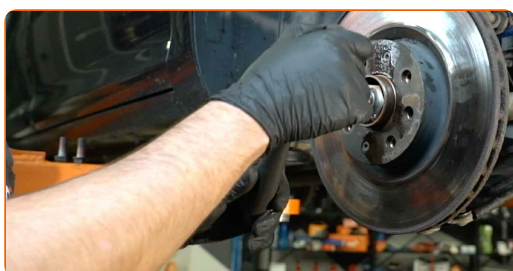
- 16** Демонтирайте планката на спирачния апарат



- 17** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



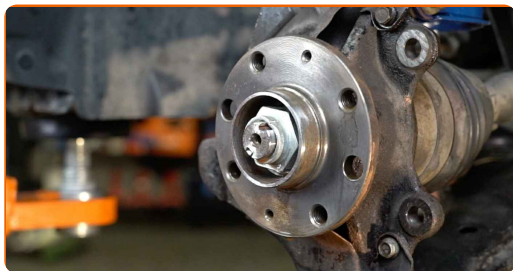
- 18** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.





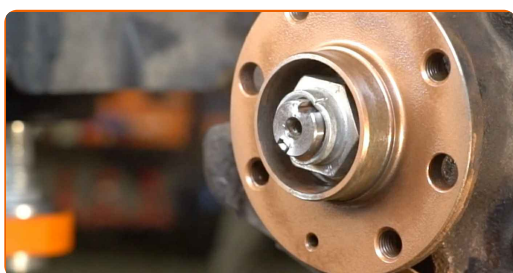
19

Демонтирайте спиращия диск



20

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



21

Монтирайте спиращия диск



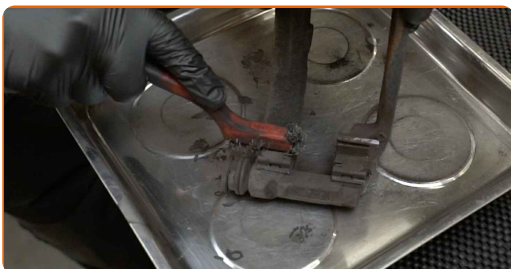
22

Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



23

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

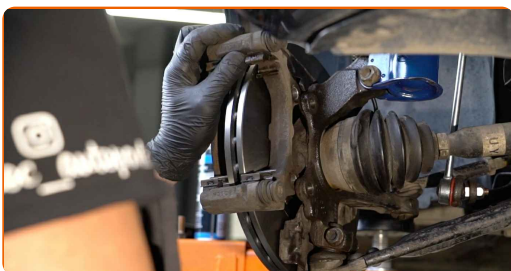


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте планката на спирачния апарат.



25

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



26

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

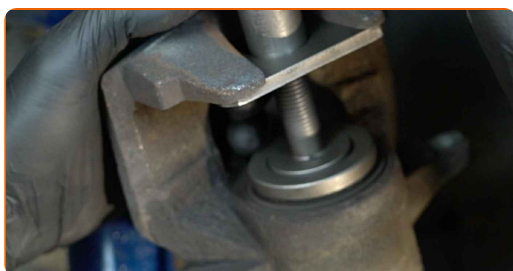


Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15).  
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

27

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



28

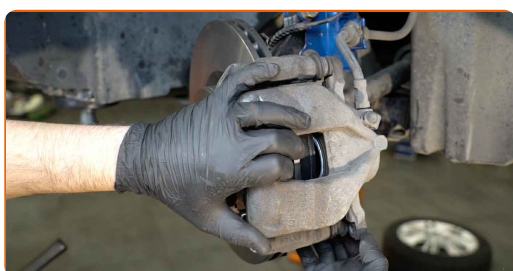
Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



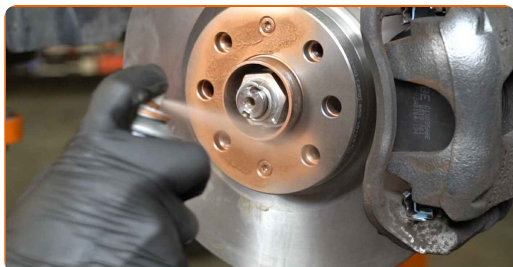
**29** Монтирайте спирачните накладки.



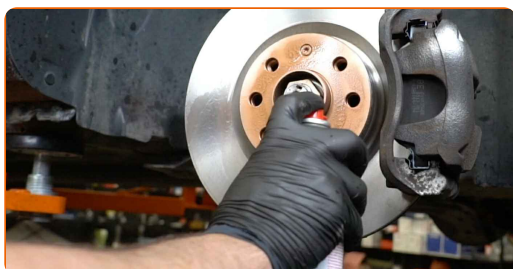
**30** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**31** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**32** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

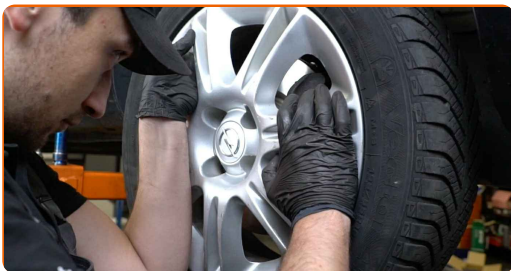


Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15).  
Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

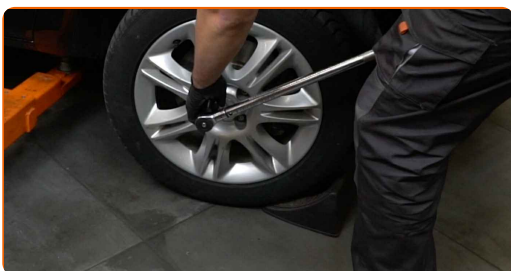
34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



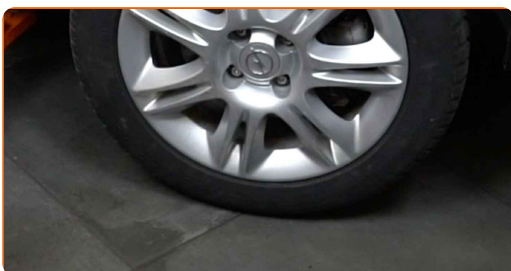
35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

**37**

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



**38**

Премахнете покривалото на калника.

**39**

Затворете капака на двигателя.

**Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Хечбек (X15).  
Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.