

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя спирачен  
цилиндр на **VAUXHALL**  
**Corsa Mk II (C) Хечбек**  
**(X01)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.3 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР – VAUXHALL  
CORSA MK II (C) ХЕЧБЕК (X01). ИНСТРУМЕНТИТЕ,  
КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Комбиниран гаечен ключ № 9
- Комбиниран гаечен ключ № 24
- Ключ за спирачни тръбички № 10
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци с кръгли челюсти
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

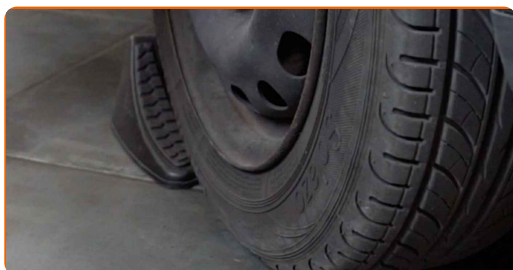
**Купи инструменти**

Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

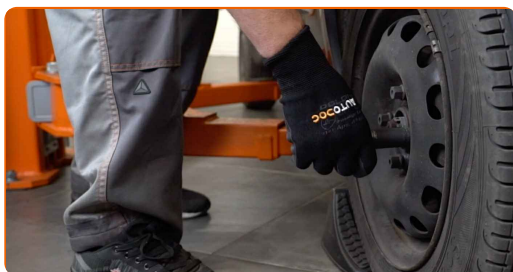
- Сменяйте колесните спирачни цилиндри на задните барабанни спирачки по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни цилиндри на задните барабанни спирачки.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР – VAUXHALL CORSA MK II (C) ХЕЧБЕК (X01). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).  
Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте права отвертка.



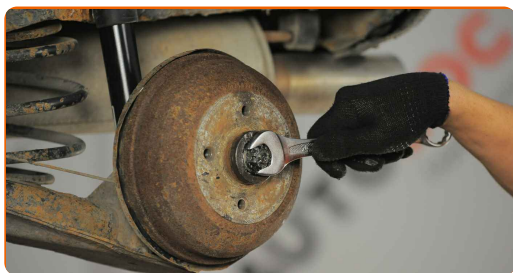
7

Демонтирайте шпелнта на гайката на главината. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



8

Развийте гайката на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.



9

Демонтирайте спирачния барабан.



Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).  
Професионалистите препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

10

Развийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба към спирачния цилиндър. Използвайте ключ за спирачни тръбички №10.

11

Откачете спирачната тръба.



Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).  
AUTODOC препоръчва:

- Веднага запушете отворения край на спирачния тръбопровод с цел намаляване на загубата на спирачна течност и за избягване на попадането на замърсявания в спирачната система.

- 12** Развийте крепежния елемент на спирачния цилиндър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Демонтирайте спирачния цилиндър от щита (монтажния диск). Използвайте лост тип кози крак.



- 14** Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 15** Почистете от замърсявания крепежните места на спирачния тръбопровод и болтовете за закрепване на спирачния цилиндър на VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).





**16** Монтирайте новия спирачен цилиндър.



**17** Затегнете крепежния елемент на спирачния цилиндър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



**18** Закрепете спирачната тръба. Използвайте ключ за спирачни тръбички №10.



**19** Обезвъздушете спирачната система. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9.



Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).  
Съвет:

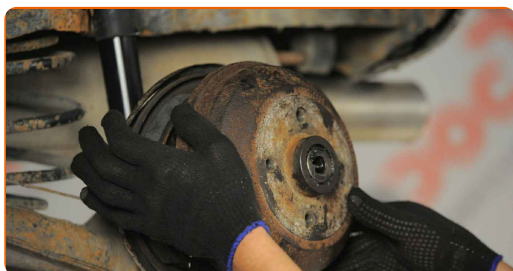
- Непременно поставете защитната капачка на пробката за обезвъздушаване.



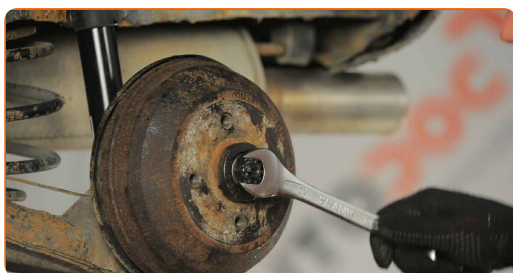
**20** Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба към спирачния цилиндър. Използвайте ключ за спирачни тръбички №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.

**21** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

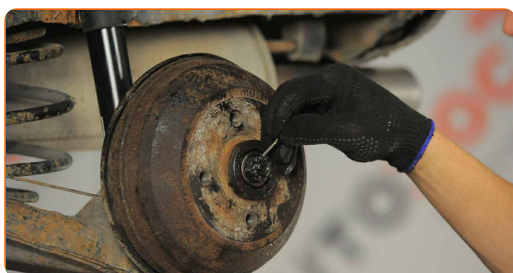
**22** Поставете спирачния барабан.



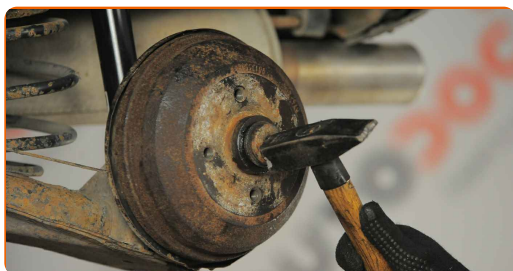
**23** Завийте крепежния елемент на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте тресчотен ключ.



**24** Поставете шплента на гайката на лагера на главината. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



**25** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



- 26** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



- 27** Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 28** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 29** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 30** Премахнете криковете и клиновете.



### AUTODOC препоръчва:

- След замяната на спирачния цилиндър на VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) обезвъздушете спирачната система.
- Важно! Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.
- Направете пробно спиране при движение със средна скорост: автомобилът VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) не трябва да се отклонява от праволинейната траектория.

31

Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01), натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.



**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.