

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на  
**VAUXHALL Corsa Mk II**  
**(C) Хечбек (X01) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.4 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.2 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.8 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.4 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.3 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VAUXHALL CORSA MK II (C) ХЕЧБЕК (X01). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).  
AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01)
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VAUXHALL CORSA MK II (C) ХЕЧБЕК (X01). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

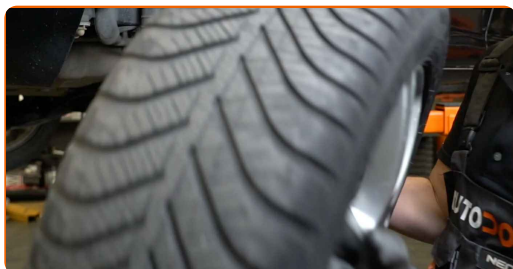


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.  
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01)

5

Отстранете колелото.



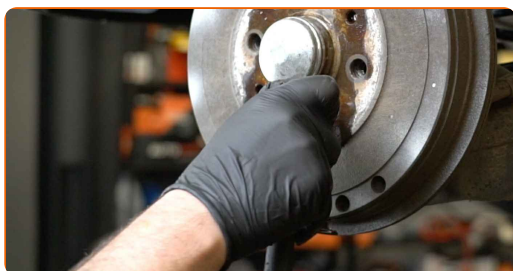
6

Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

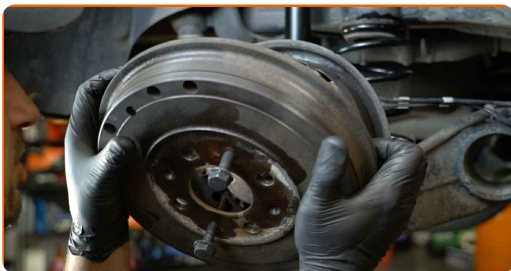


7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



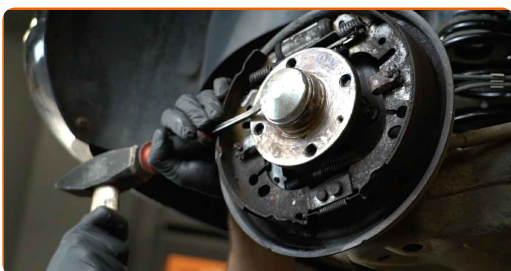
**8** Демонтирайте спирачния барабан.



Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Съвет:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

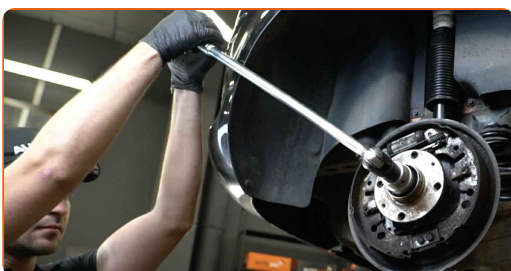
**9** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

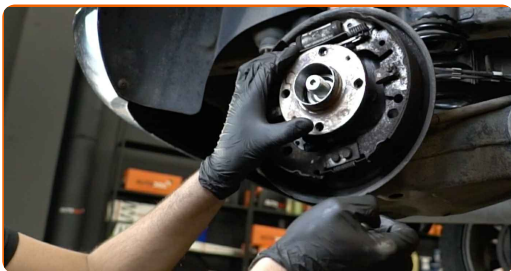
- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

**10** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.

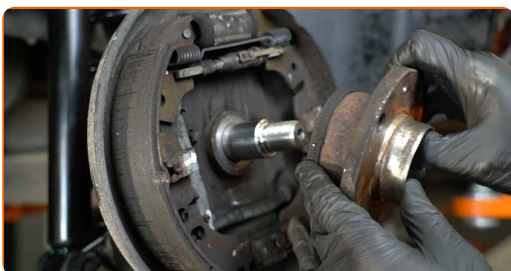




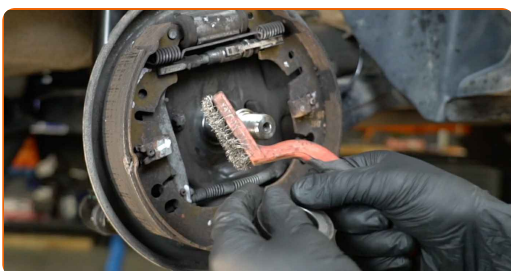
**11** Премахнете крепящата гайка.



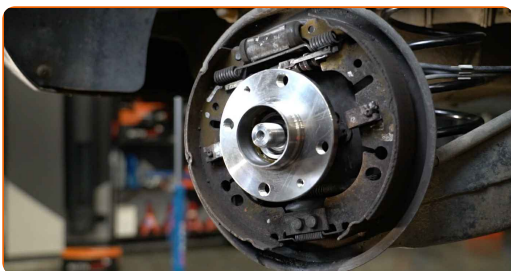
**12** Демонтирайте главината заедно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



**13** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**14** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



**15** Монтирайте крепежната гайка.



- 16** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 280 Nm.



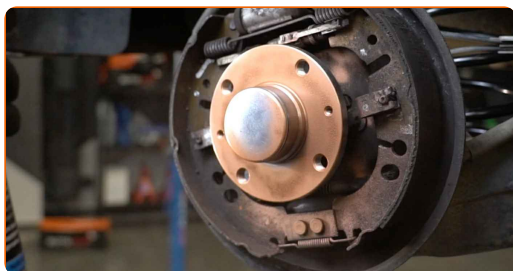
Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Съвет от AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 17** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



- 18** Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.





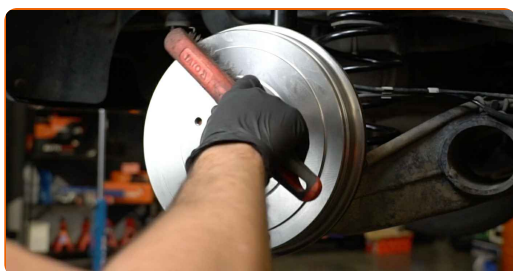
**19** Поставете спирачния барабан.



**20** Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



**21** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



**22** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



**23** Монтирайте колелото.

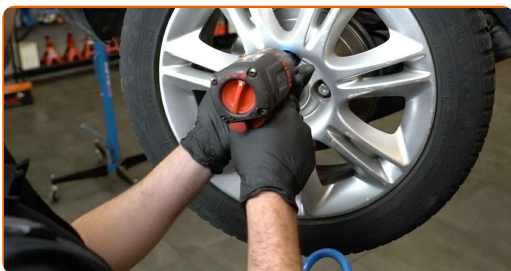


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01)

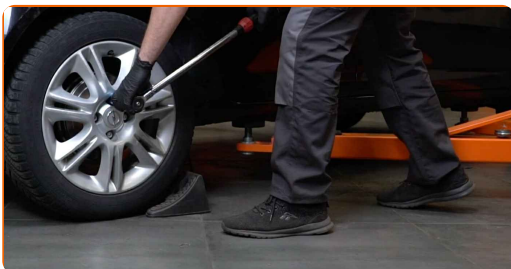
24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



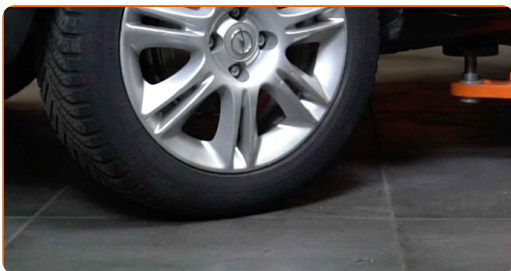
25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.