



Как се сменя термостат  
на **VAUXHALL Corsa Mk  
II (C) Хечбек (X01)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

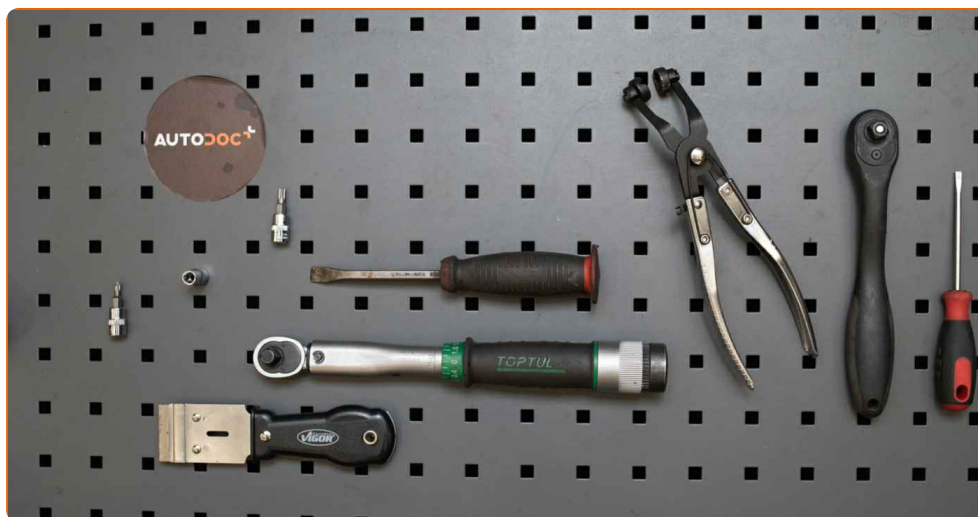
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.4 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – VAUXHALL CORSA MK II  
(C) ХЕЧБЕК (X01). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № E8
- Накрайник Torx T20
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Клещи за стягане на еднократни скоби
- Скрапер за гумени уплътнения
- Плоска Отвертка
- Фуния
- Съд за течности
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: термостат – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). AUTODOC препоръчва:

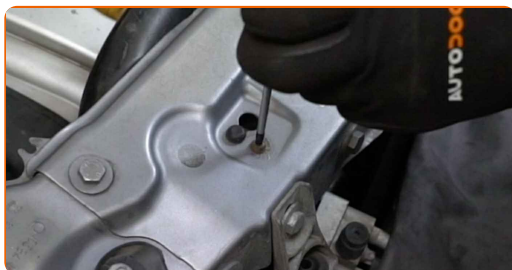
- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

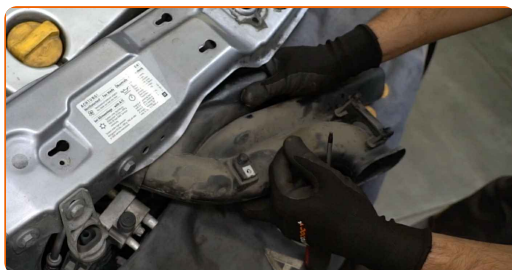
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте Torx T20.



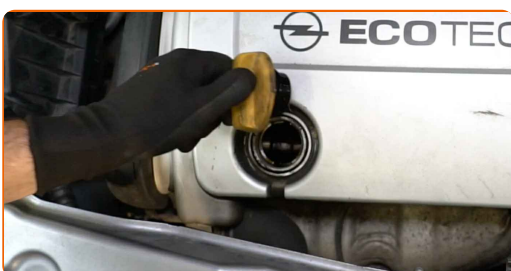
**4** Премахнете корпуса на въздуховода.



- 5** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.

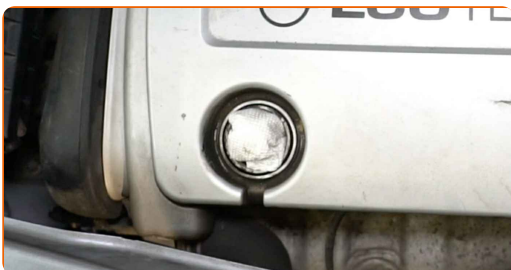


- 6** Развийте капачката на гърловината за масло.



- 7** Свалете капачката за маслото.

- 8** Покрийте отвора на гърловината за наливане на масло с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и чужди предмети в системата.



- 9** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

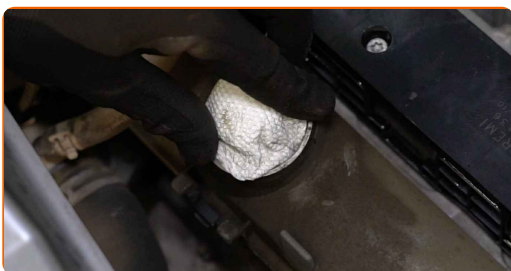


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: термостат – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

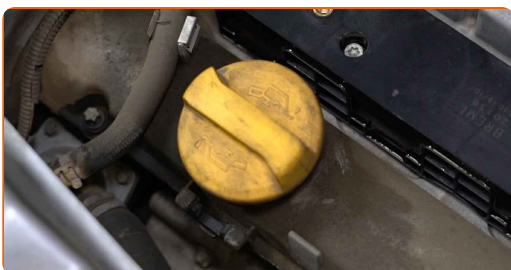
**10**

Премахнете микрофибрената кърпа от отворието на гърловината за наливане на масло.



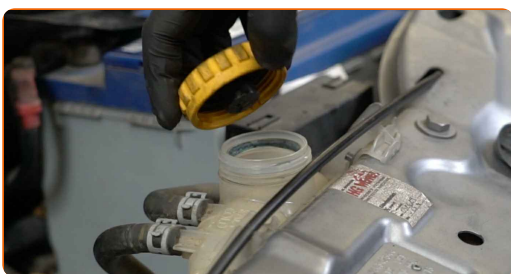
**11**

Поставете капачката за маслото.



**12**

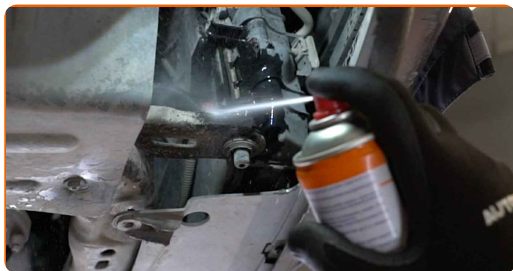
Развийте капачката на резервоара за охлаждателна течност.



**13**

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

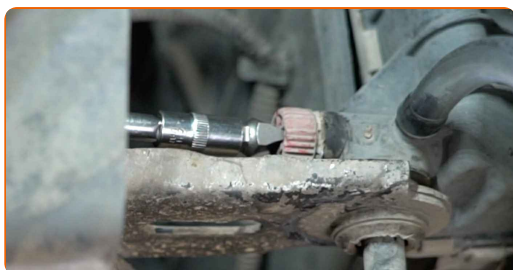
**14** Почистете пробката за източване на охлаждадна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



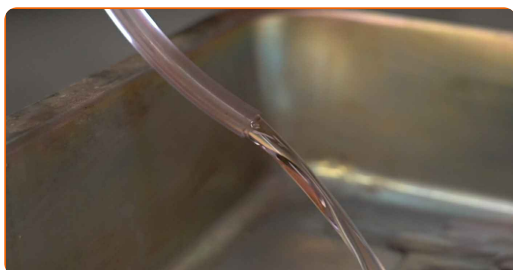
**15** Подгответе съда за течности.



**16** Отворете крана за източване на охлаждащата течност. Използвайте права отвертка.



**17** Източете охлаждащата течност на двигателя.

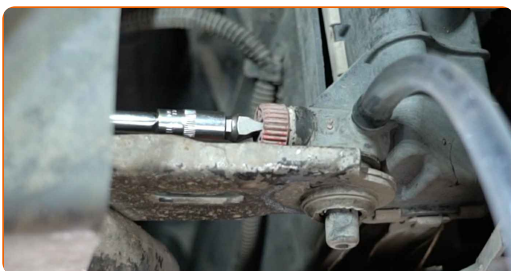


Смяна на: термостат – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

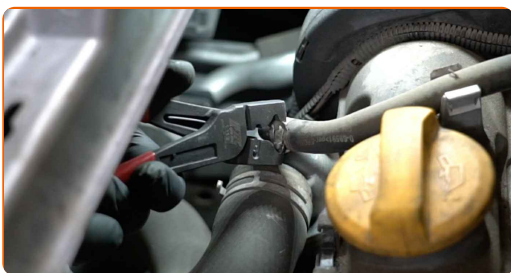
**18** Изчакайте охлаждащата течност напълно да изтече от пробката за източване.

**19** Затворете крана за източване на охлаждаща течност. Използвайте права отвертка.

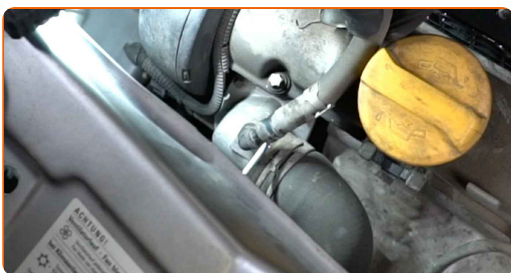


**20** Спуснете автомобила.

**21** Разхлабете скобата на маркуча за охлаждаща течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



**22** Откачете маркуча за охлаждаща течност. Използвайте права отвертка.



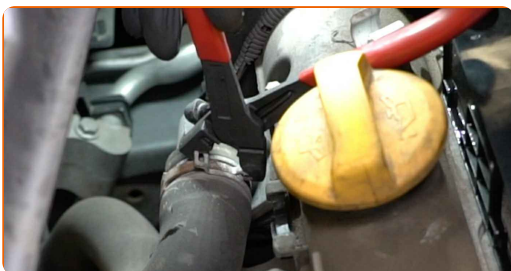


Смяна на: термостат – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Възможно е да протече охлаждайна течност от тръбите на охлаждащната система и корпуса на термостата.

23

Разхлабете скобата на маркуча за охлаждайна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



24

Откачете маркуча за охлаждайна течност.

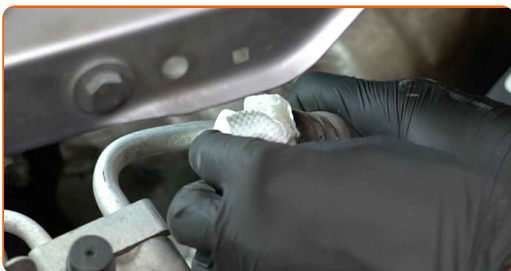


Смяна на: термостат – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Възможно е да протече охлаждайна течност от тръбите на охлаждащната система и корпуса на термостата.

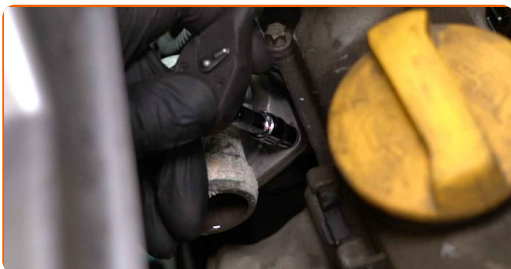
25

Покрийте отворения край на маркуча за охлаждаелна течност с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



26

Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №Е8. Изполвайте тресчотен ключ.



27

Премахнете корпуса на термостата.



28

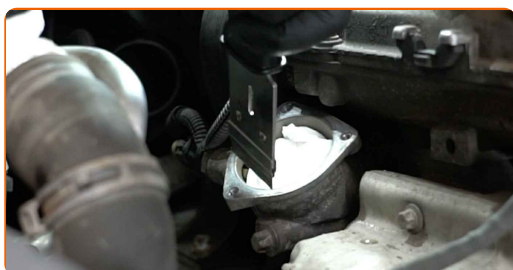
Премахнете гумената лента.



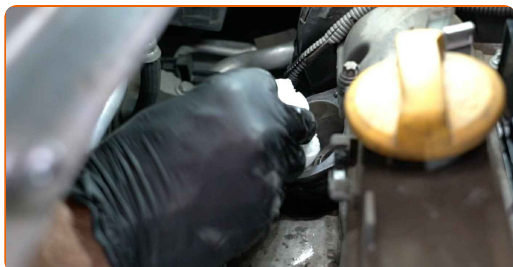
- 29** Покрийте монтажното място на термостата с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



- 30** Почистете монтажните места на корпуса на термостата. Използвайте скрапер за гумени уплътнения. Използвайте универсален почистващ спрей.



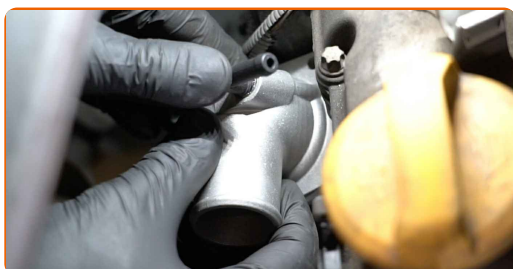
- 31** Премахнете микрофибрената кърпа от монтажното място на корпуса на термостата.



- 32** Поставете гумената лента.



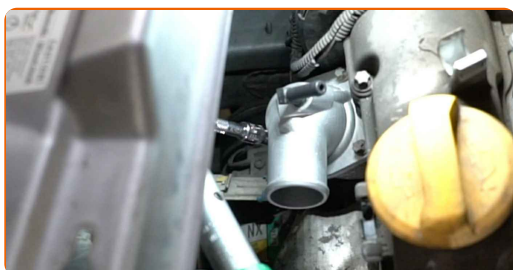
- 33** Монтирайте нов корпус на термостата.



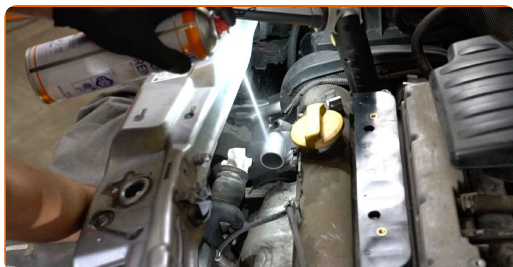
- 34** Завийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №Е8. Използвайте тресчотен ключ.



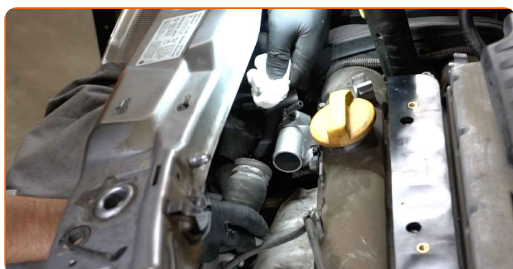
- 35** Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №Е8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



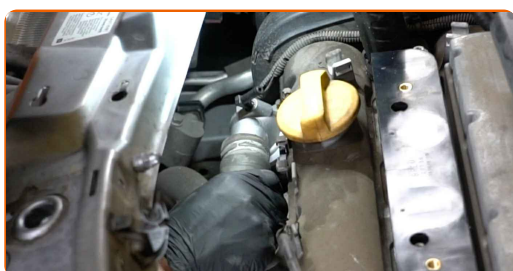
- 36** Почистете корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 37** Премахнете микрофибрната кърпа от маркуча за охлаждайна течност.

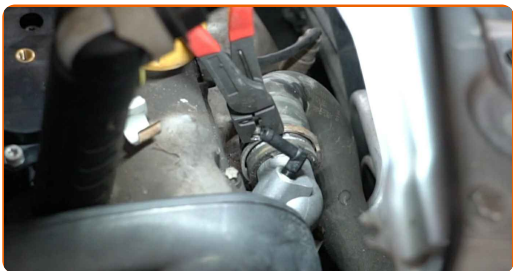


- 38** Закрепете маркуча за охлаждайна течност.



39

Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



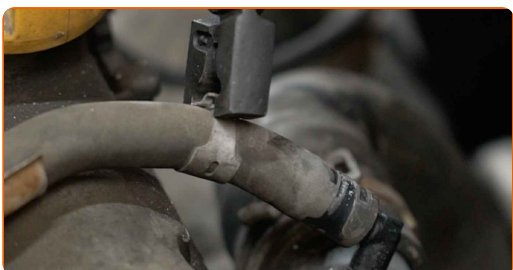
40

Закрепете маркуча за охладителна течност.



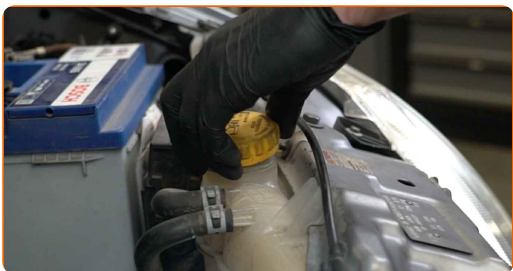
41

Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



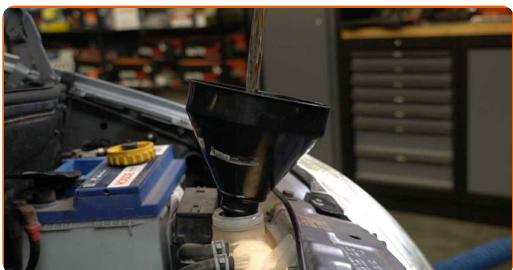
42

Премахнете капачката на резервоара за охладителна течност. Сложете фунията.



43

Налейте охладителна течност в резервоара за охладителна течност.



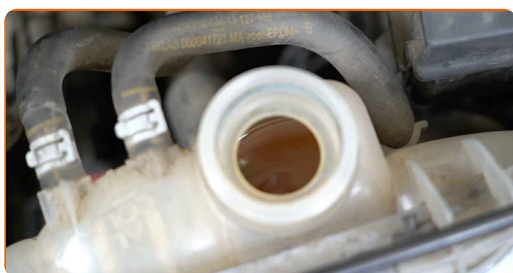


Смяна на: термостат – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждайната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

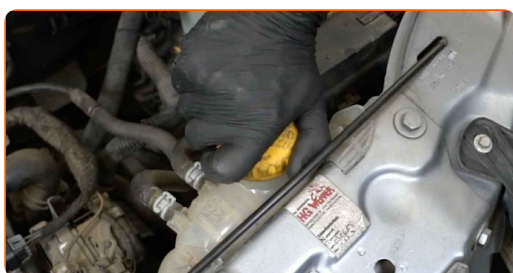
**44** Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охлаждайната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

**45** Проверете нивото на охлаждайната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.

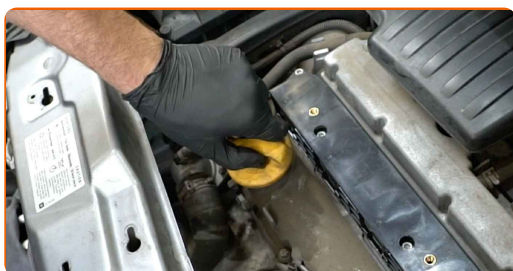


**46** Монтирайте капачката на резервоара за охлаждайна течност.

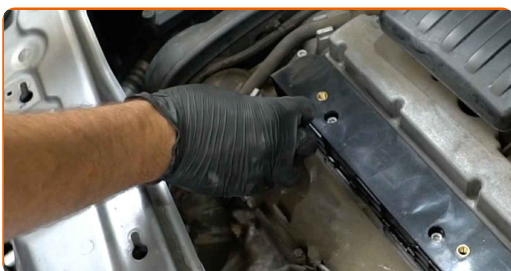
**47** Завийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



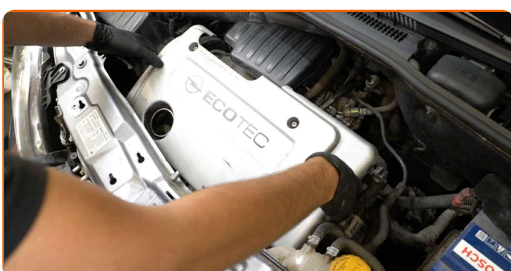
**48** Свалете капачката за маслото.



- 49** Покрийте отвора на гърловината за наливане на масло с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и чужди предмети в системата.



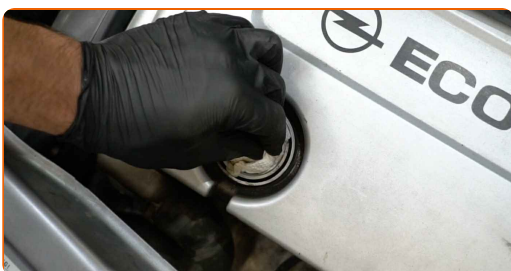
- 50** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



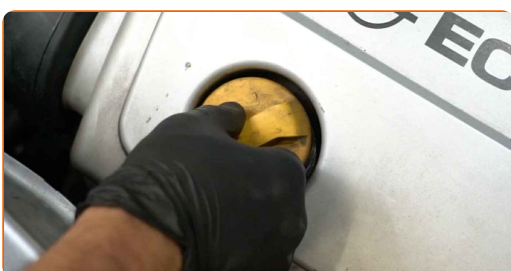
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** Не прилагайте твърде много сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи на колата. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01)

- 51** Премахнете микрофибрената кърпа от отверстието на гърловината за наливане на масло.



- 52** Поставете капачката за маслото.



- 53** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



- 54** Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

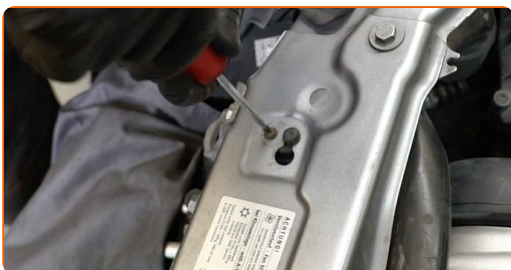
- 55** Монтирайте корпуса на въздуховода.



**Смяна на: термостат – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Съвет:**

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

- 56** Завийте крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте Torx T20.



- 57** Премахнете покривалото на калника.



58

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.