



Как се сменят задни  
пружини на **VAUXHALL**  
**Corsa Mk II (C) Хечбек**  
**(X01)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.8 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.4 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.3 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL CORSA МК II (С)  
ХЕЧБЕК (Х01) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № E14
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

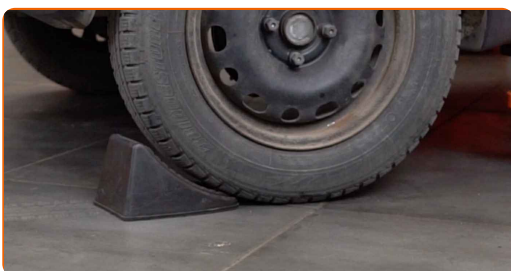
Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL CORSA MK II (C) ХЕЧБЕК (X01). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

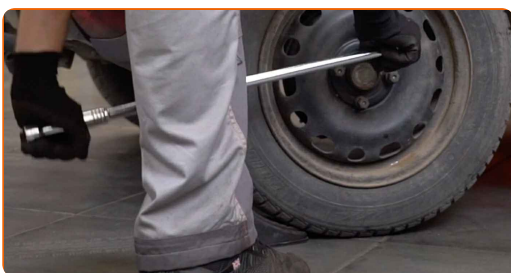
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

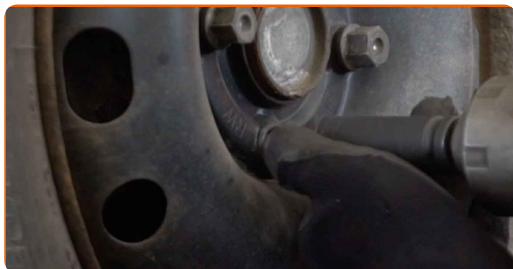


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01)

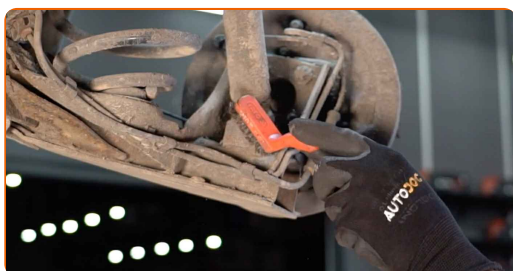
5

Отстранете колелото.



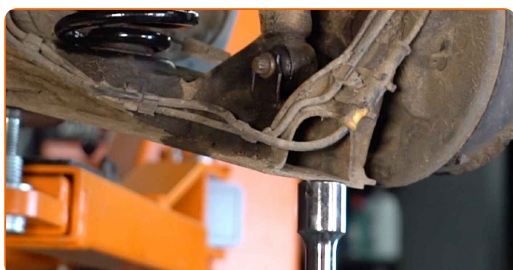
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Подпрете задния мост на окачането. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



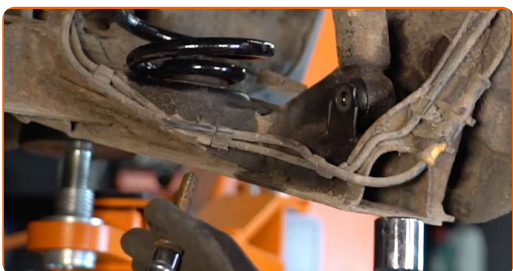
8

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №Е14.



9

Премахнете крепежния болт.



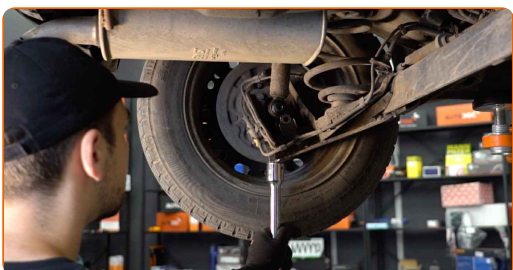
10

Откачете долната част на амортисьора.



11

Махнете опората из под задния мост.



### AUTODOC препоръчва:

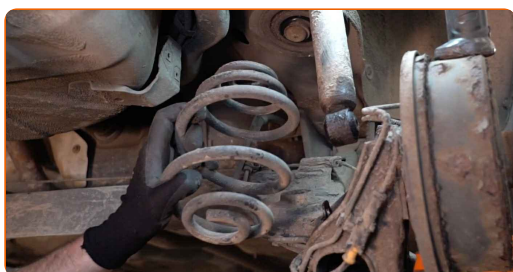
- Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 12 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.
- 13 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №Е14.
- 14 Премахнете крепежния болт.
- 15 Откачете долната част на амортисьора.
- 16 Махнете опората из под задния мост.

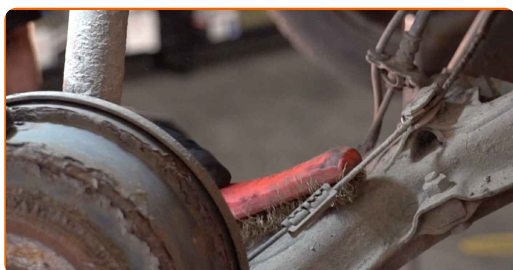
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 17 Демонтирайте пружината.

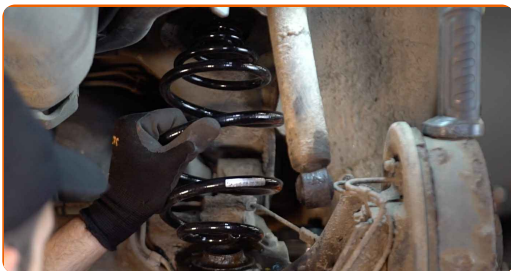


- 18 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



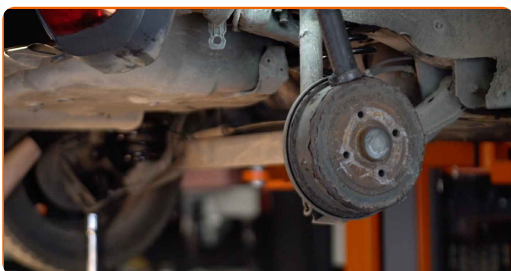
19

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



20

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



21

Закрепете долната част на амортисьора.

22

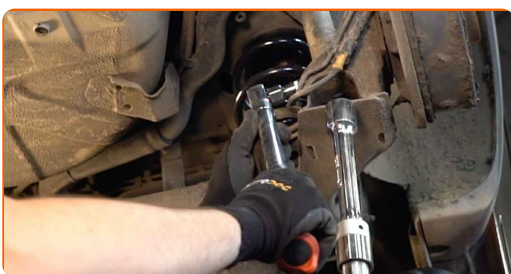
Монтирайте крепежния болт.

23

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E14.

24

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



25

Махнете опората из под задния мост.



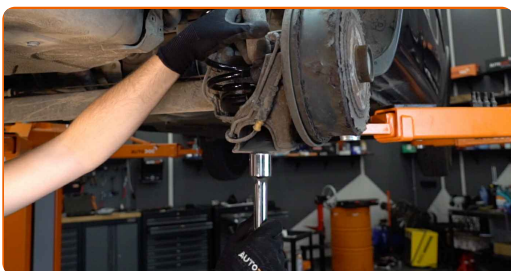


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

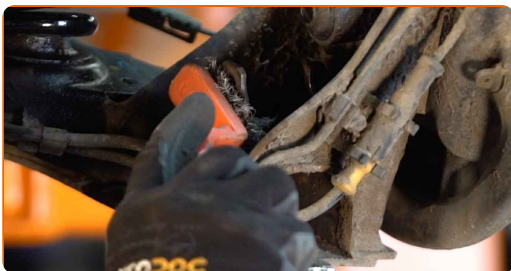
**26**

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



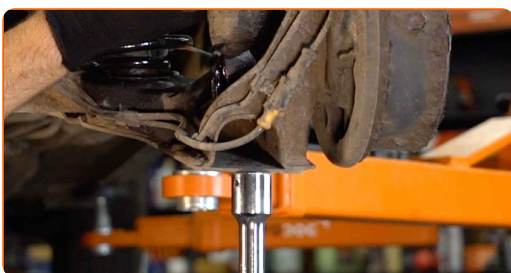
**27**

Почистете монтажните места на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



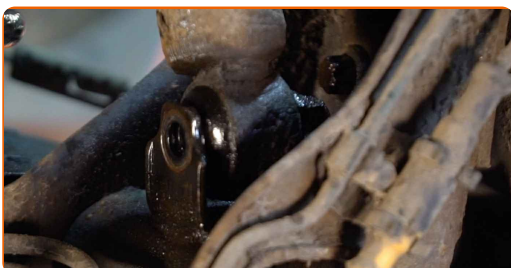
**28**

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

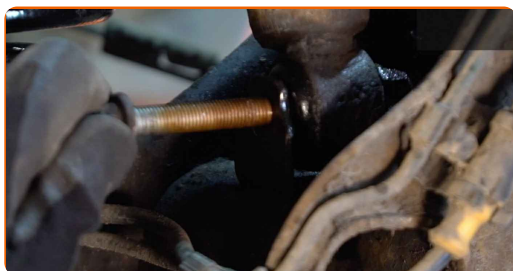


**29**

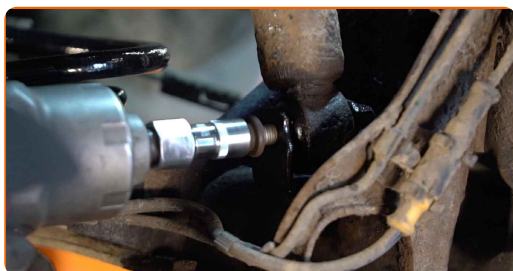
Закрепете долната част на амортизатора.



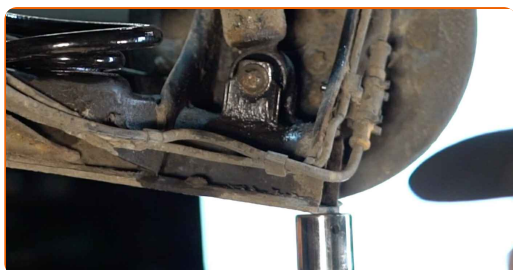
**30** Монтирайте крепежния болт.



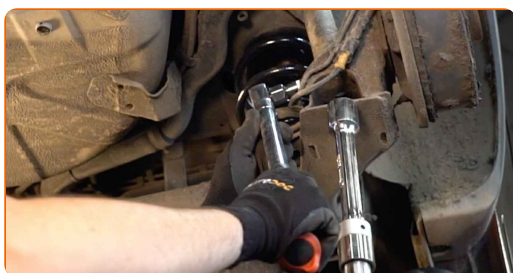
**31** Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E14.



**32** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



**33** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**34** Махнете опората из под задния мост.

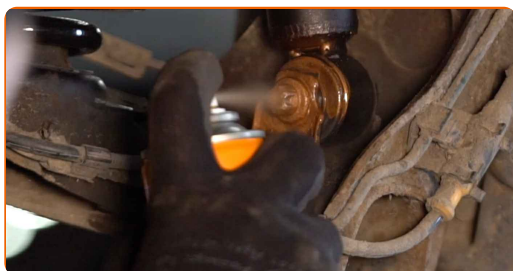


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

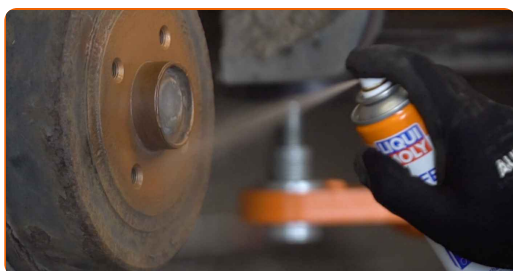
**35**

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



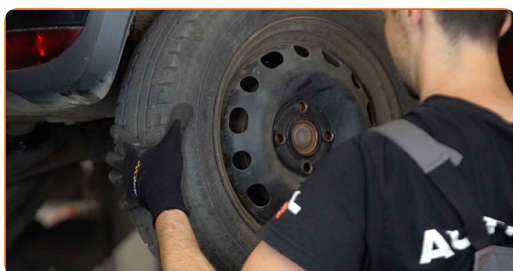
**36**

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**37**

Монтирайте колелото.

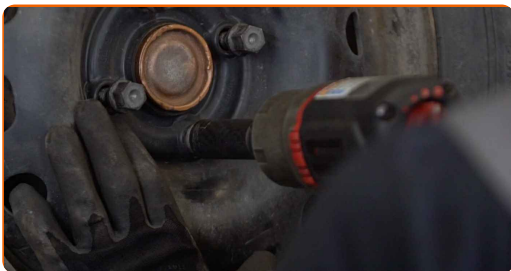


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01)

38

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



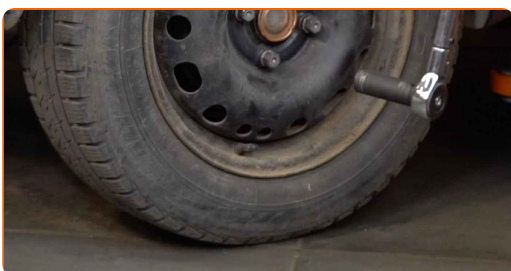
39

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



40

Премахнете криковете и клиновете.




**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.