

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **VAUXHALL**
Corsa Mk II (C) Хечбек
(X01) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.2 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL CORSA MK II (C)
ХЕЧБЕК (X01). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Вложка за амортизъори DD №8
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

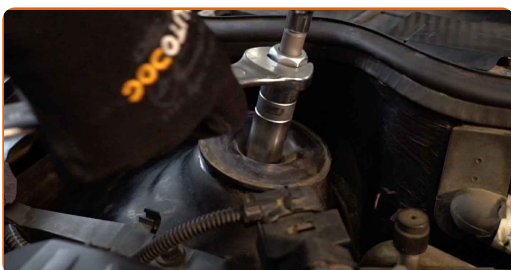
2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



4 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

5 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте вложка за амортисьори DDN№8. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



6 Застопорете колелата с клинове.

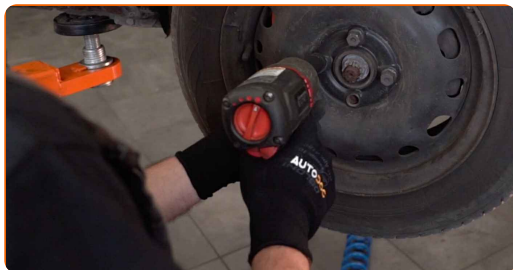


7 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



8 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01)

10 Отстранете колелото.



11 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



13 Снемете биалетката.



Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

14

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



16

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



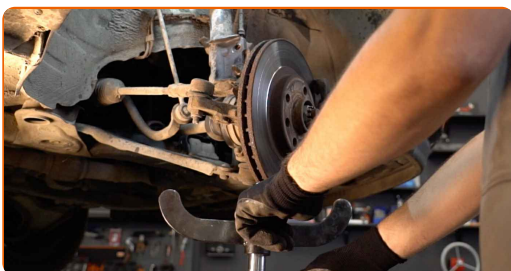
17

Премахнете крепежния болт.



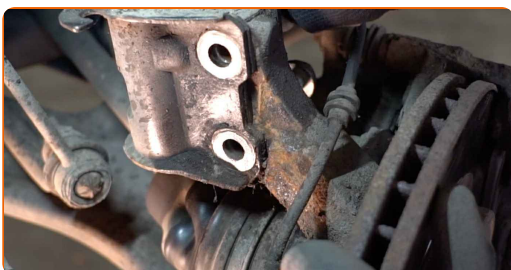
18

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



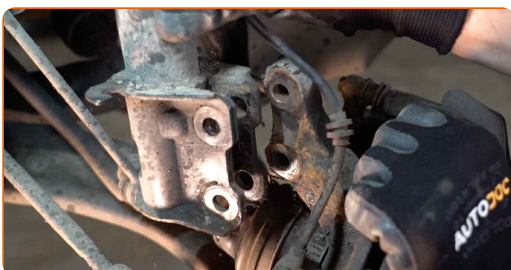
19

Премахнете крепежния болт.



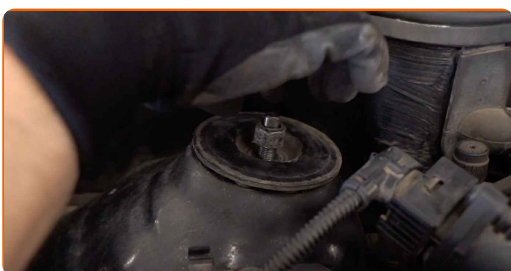
20

Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте лост тип кози крак.



21

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

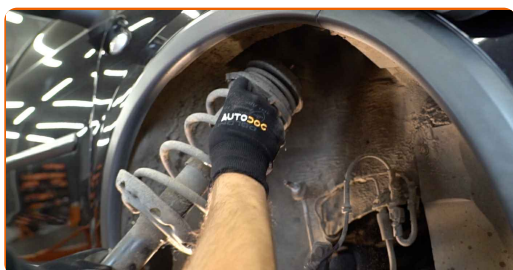


AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

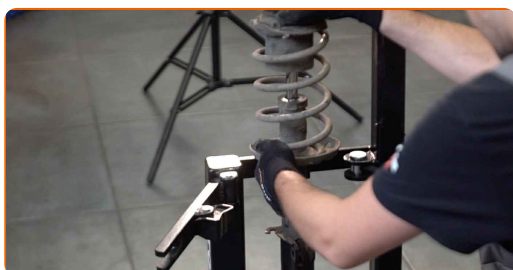
22

Демонтирайте МакФерсона.



23

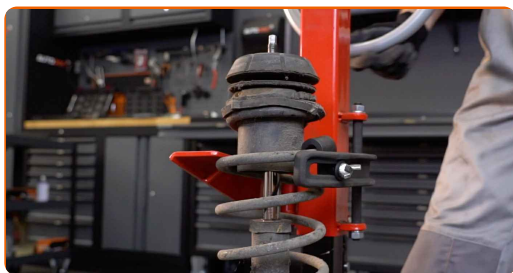
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



**Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).
Професионалистите препоръчват:**

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

24 Свийте пружината.



25 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте вложка за амортисьори DDN№8. Използвайте тресчотен ключ.



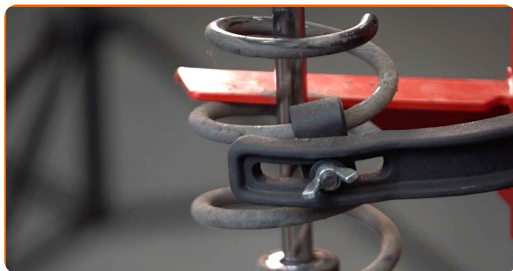
26 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

27 Освободете спиралната пружина.



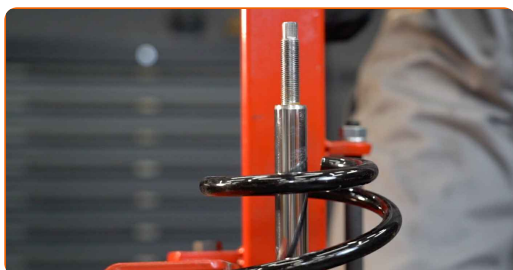
28 Демонтирайте пружината.



29 Поставете пружината на амортизатора.



30 Свийте пружината.



31 Сложете тампона, маншона и отбойника на амортизатора.



32

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте вложка за амортисьори DDN№8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

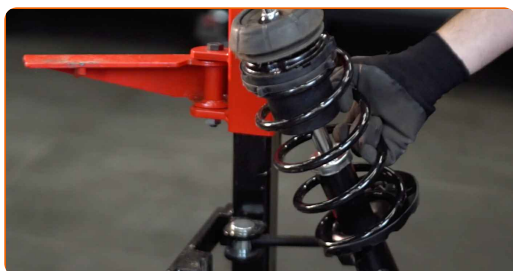
33

Отпуснете пружината.



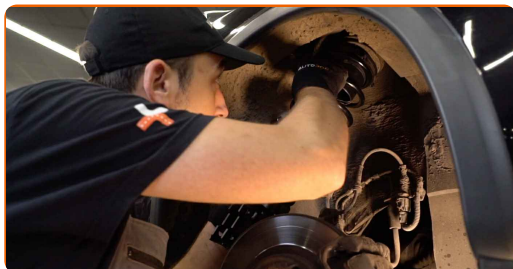
34

Премахнете сглобеният макферсон.



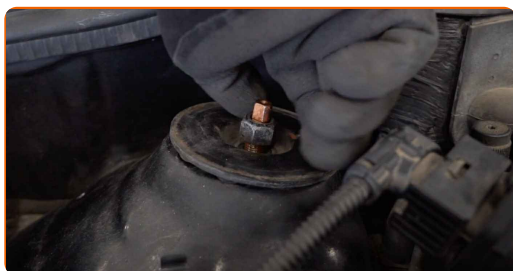
35

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



36

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).

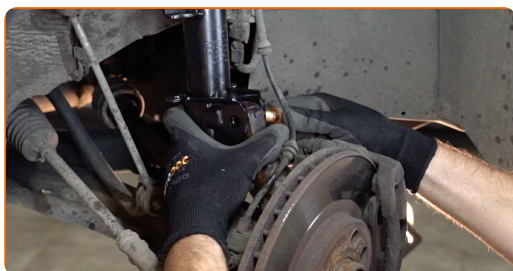
37

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



38

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



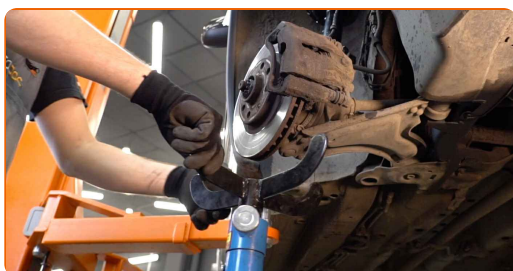
39 Монтирайте крепежните болтове.



40 Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



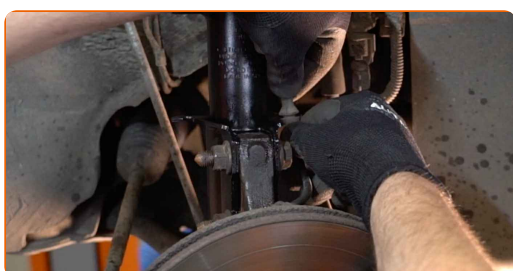
41 Премахнете опората под шенкела.



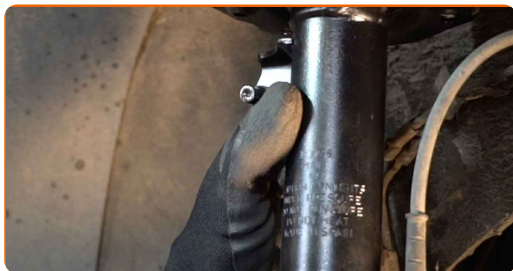
AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

42 Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



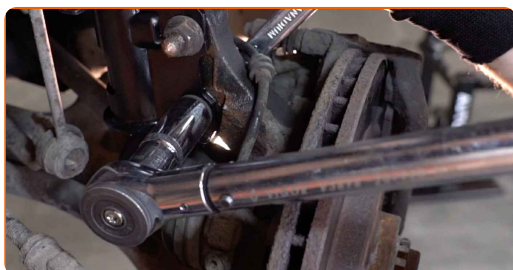
43 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



44 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



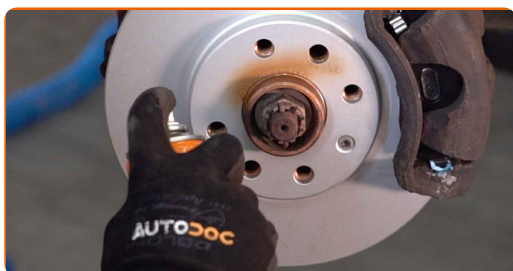
45 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+60°



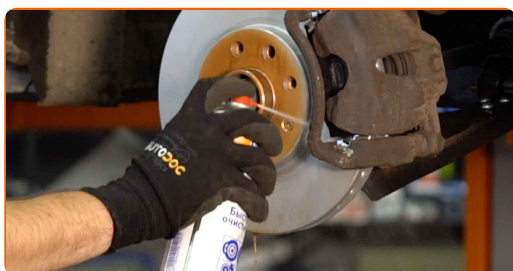
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 46** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 47** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 48** Монтирайте колелото.

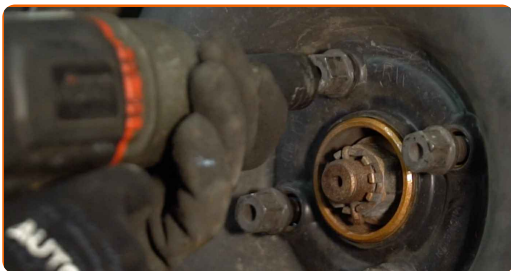


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01)

49

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

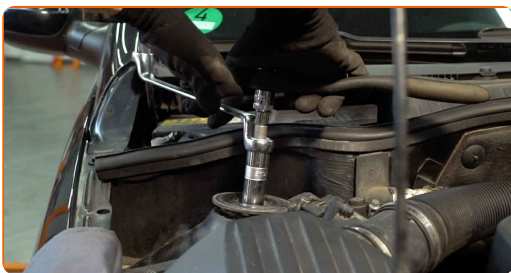


50

Спуснете автомобила.

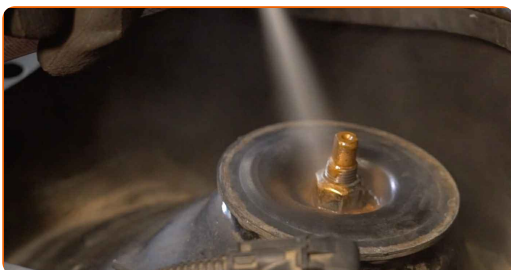
51

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте вложка за амортизьори DDN№8. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



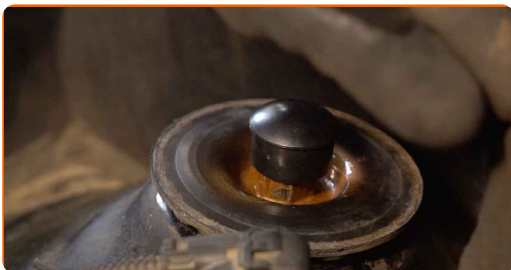
52

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

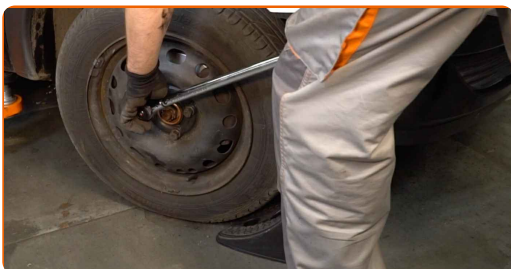


53

Сложете тапата на тампона на макферсона.



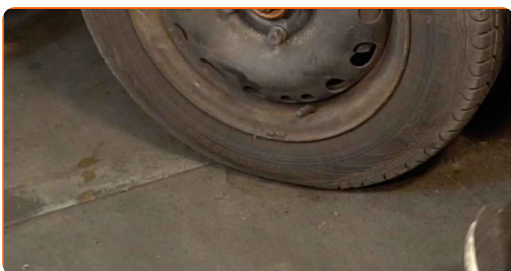
- 54 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 55 Премахнете покривалото на калника.

- 56 Затворете капака на двигателя.

- 57 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.