



Как се сменят задни
спирачни челюсти на
VAUXHALL Corsa Mk II
(C) Хечбек (X01) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

i Важно!

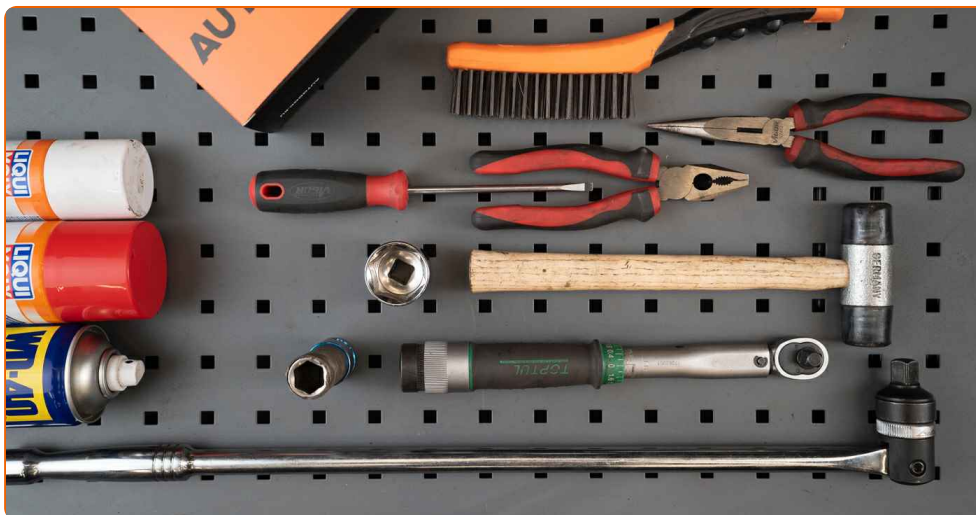
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.4 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.2 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.4 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.3 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.2 (F08, F68)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – VAUXHALL
CORSA МК II (С) ХЕЧБЕК (Х01) – ИНСТРУМЕНТИТЕ,
КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 27
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци
- Плоска отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни челюсти – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.

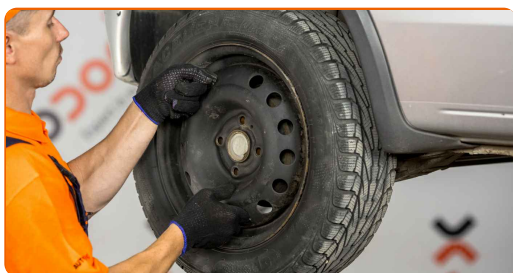


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развиете крепежните болтове. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01)

6

Отстранете колелото.



7

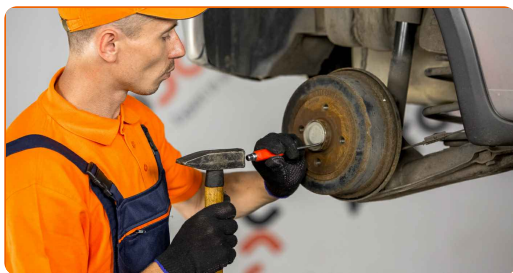
Отпуснете напълно ръчната спирачка.

8

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

9

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте права отвертка. Използвайте чук.

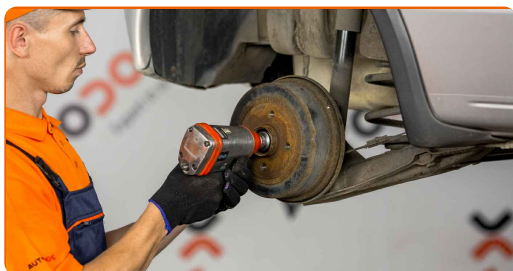


**Смяна на: спирачни челюсти – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).
Съвет:**

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

10

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте върток.



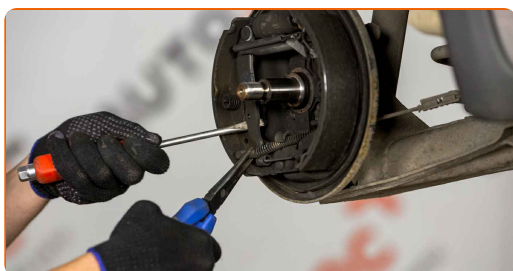
11

Премахнете спираният барабан заедно с лагера на главината.



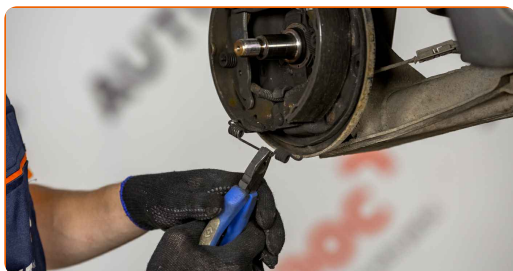
12

Разсъединете въжето на ръчната спирачка от лоста на ръчната спирачка. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.

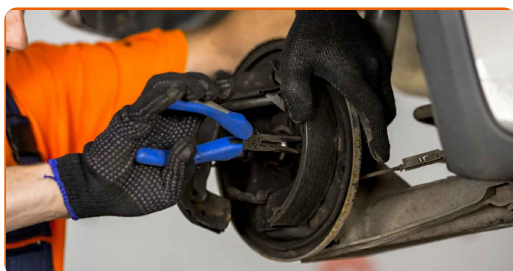


13

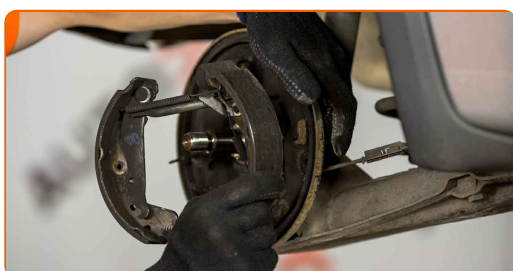
Извадете краищата на пружините от отворите в накладките. Използвайте клещи.



- 14** Премахнете фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клещи. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



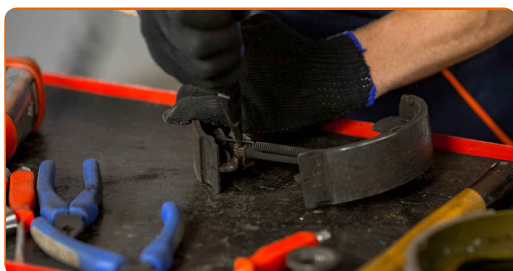
- 15** Демонтирайте спирачните накладки.



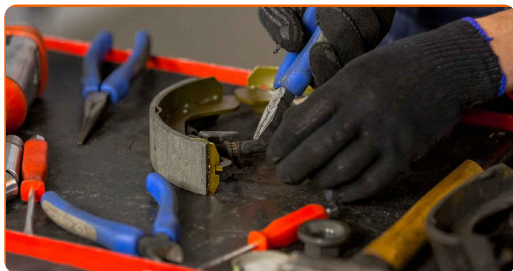
Смяна на: спирачни челюсти – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.
- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

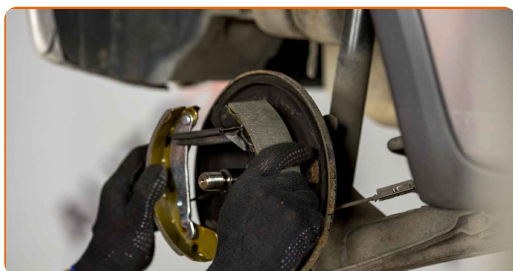
- 16** Премахнете регулиращия механизъм на спирачните челюсти. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



17 Поставете регулирания механизъм на спирачните челюсти. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



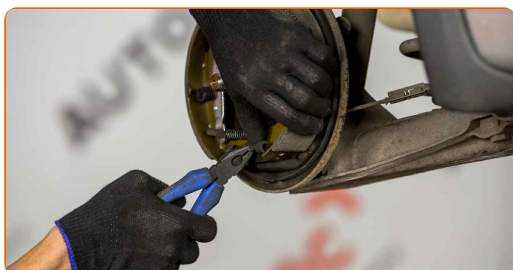
18 Монтирайте новите спирачни накладки.



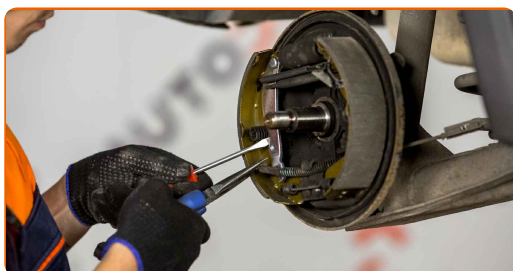
19 Монтирайте фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



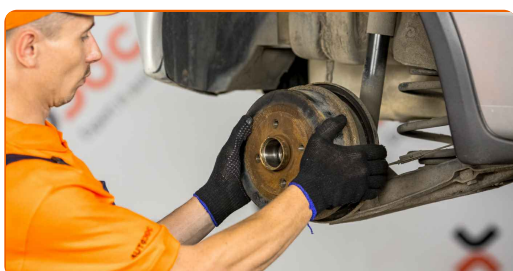
20 Поставете пружините в жлебовете. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



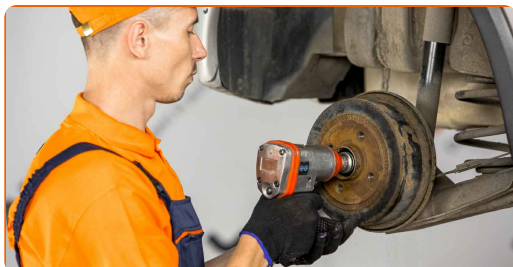
- 21** Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



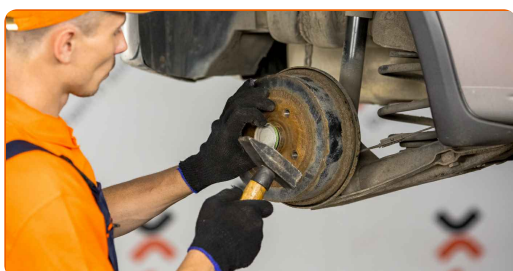
- 22** Монтирайте спирачния барабан заедно с лагера на главината на колелото.



- 23** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



- 24** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте права отвертка.

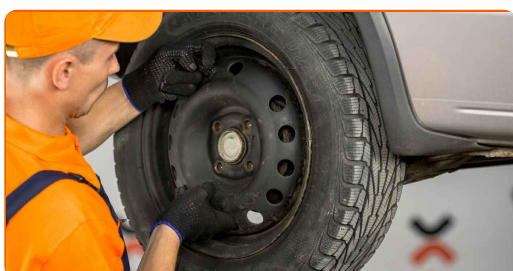


- 25** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 26** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



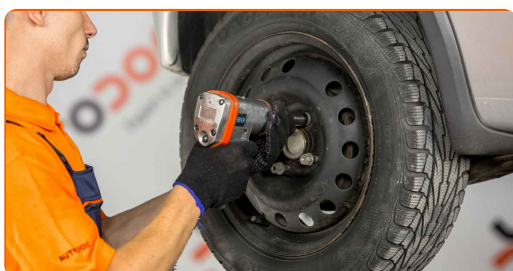
- 27** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01)

- 28** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 29** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата с. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

- 30** Премахнете криковете и клиновете.

Смяна на: спирачни челюсти – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).
Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

31

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни челюсти – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).
Съвет от AUTODOC:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.