



Как се сменят задни
спирачни дискове на
VAUXHALL Corsa Mk II
(C) Хечбек (X01) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

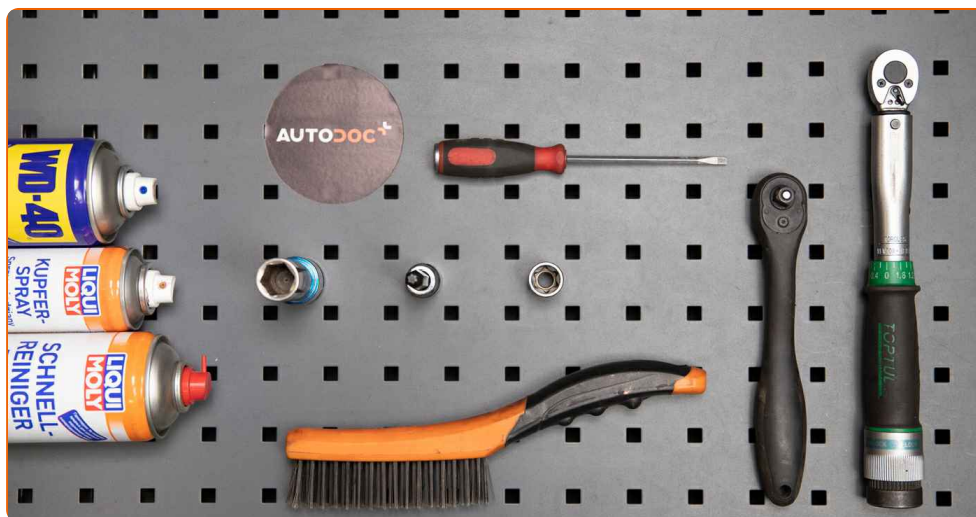
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) 1.7 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VAUXHALL
CORSA MK II (C) ХЕЧБЕК (X01). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № E18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

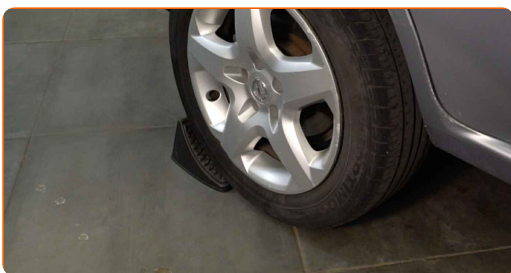
Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

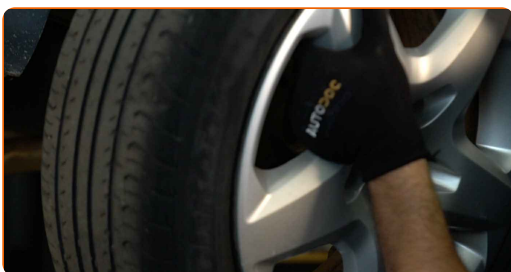
5 Развийте болтовете на колелото.



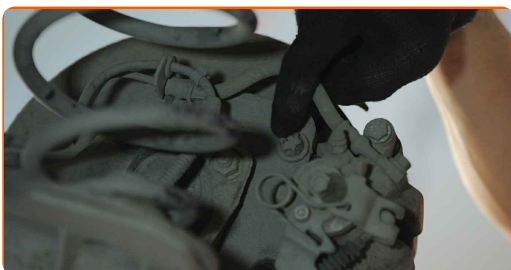
Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).
Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

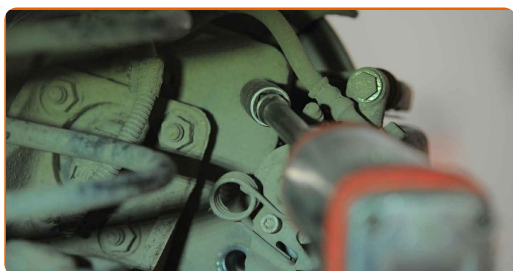
6 Отстранете колелото.



7 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

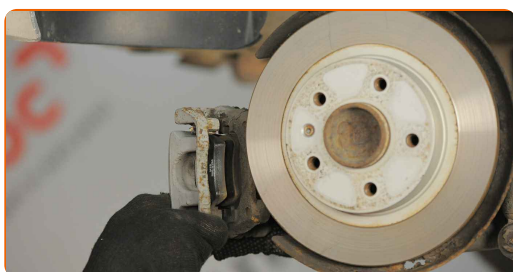


- 8** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

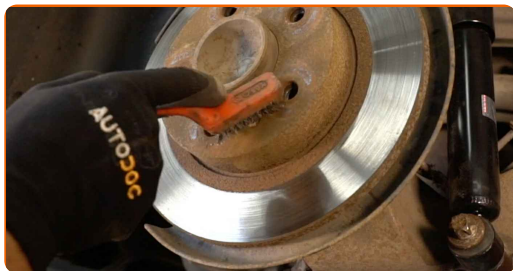
- 10** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му. Използвайте права отвертка.



**Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01).
AUTODOC препоръчва:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11 Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



13 Демонтирайте спирачния диск.



14 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



15 Монтирайте спирачния диск.



16 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



17 Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

18 Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.

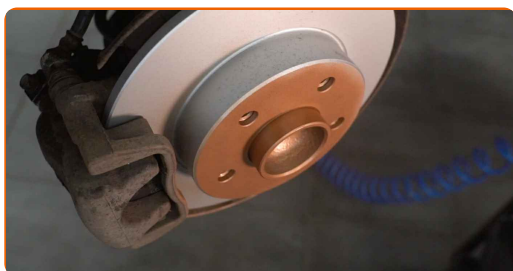


19 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

20 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 21** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 22** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 23** Монтирайте колелото.

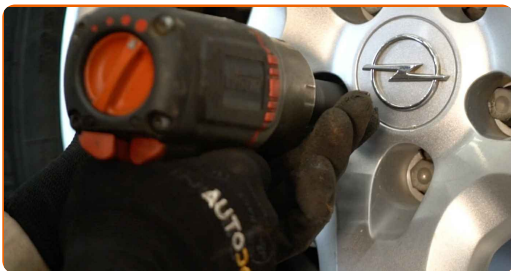


Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

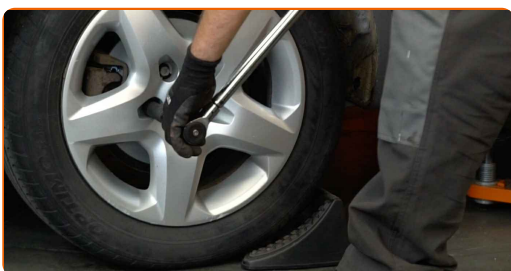
24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



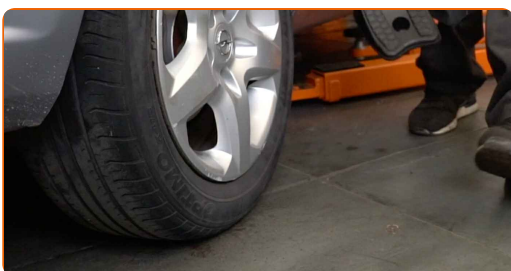
25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



26

Премахнете криковите и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

27

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Хечбек (X01) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.