



Как се сменят предни
пружини на **VAUXHALL**
Corsa Mk I (B) Хечбек
(S93) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

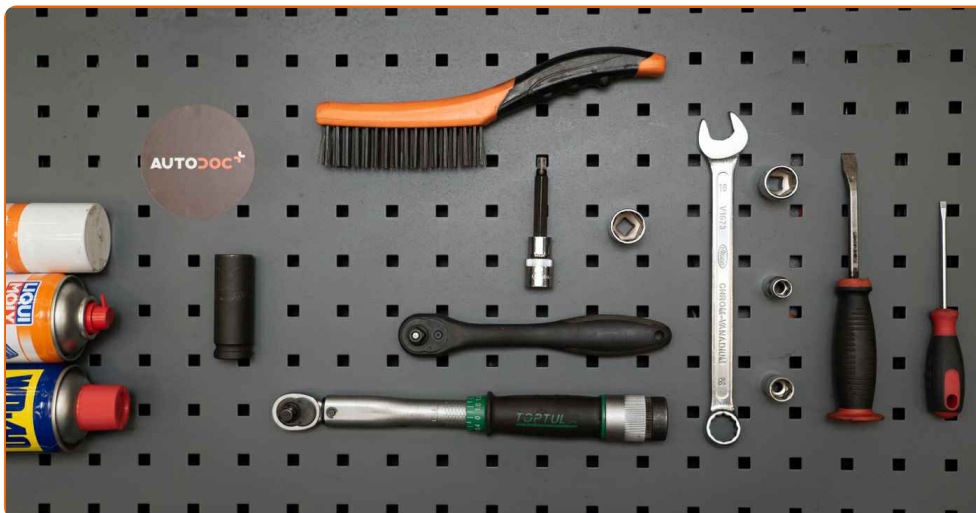
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.2 i 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL CORSA MK I (B)
ХЕЧБЕК (S93). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

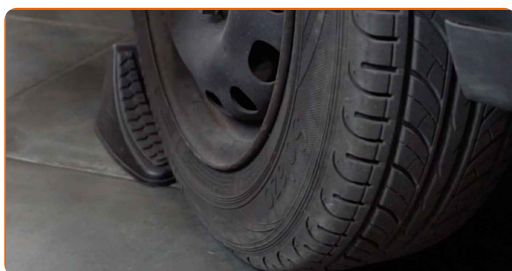
Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL CORSA MK I (B) ХЕЧБЕК (S93). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

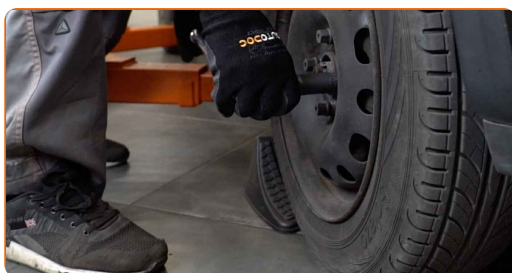
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

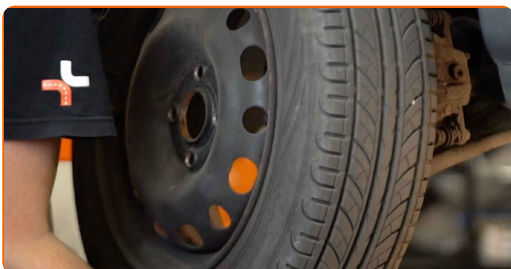


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Премахнете крепежните болтове.

- 9** Отделете шенкела от амортисьора.

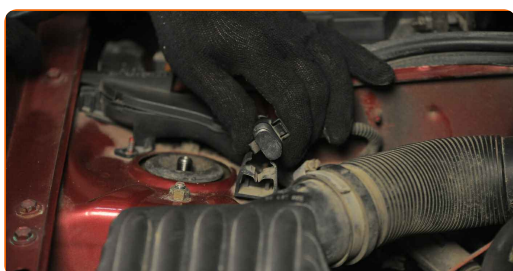


- 10** Спуснете автомобила.

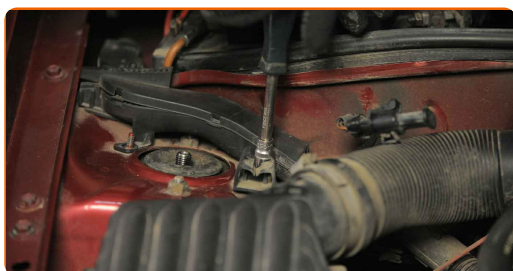
- 11** Отворете капака на двигателя.

- 12** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

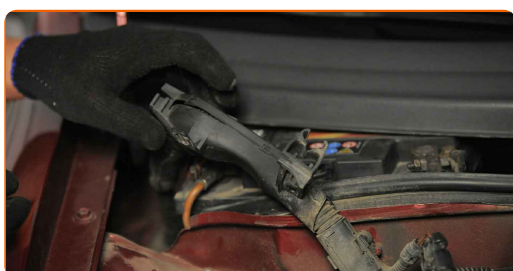
- 13** Откачете конектора на кабелите на двигателя.



- 14** Развийте крепежните елементи на скобата на кабелите на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

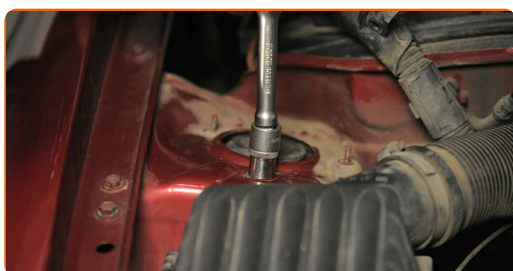


- 15** Откачете кабелите на двигателя.



- 16** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 17** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

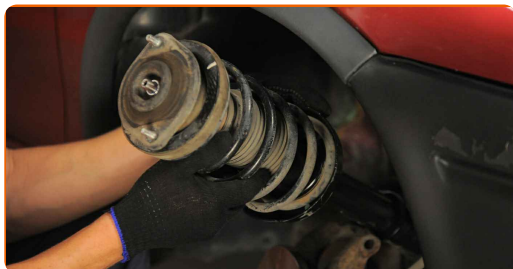


Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

18

Демонтирайте МакФерсона.



19

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

20

Свийте пружината.



21

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



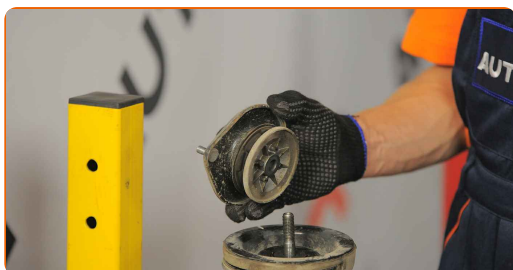
22

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



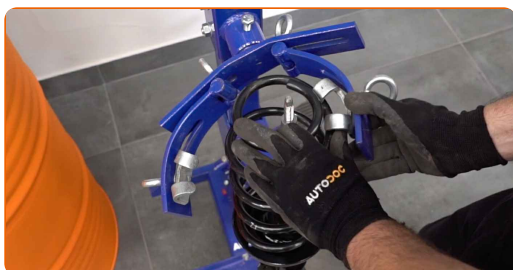
23

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



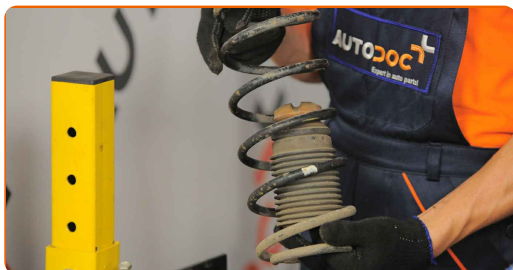
24

Освободете спиралната пружина.



25

Демонтирайте пружината.



26 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

27 Поставете пружината на амортисьора.



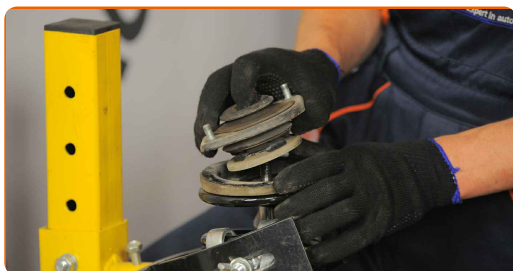
28 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



29 Свийте пружината.

30

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



31

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

32

Отпуснете пружината.

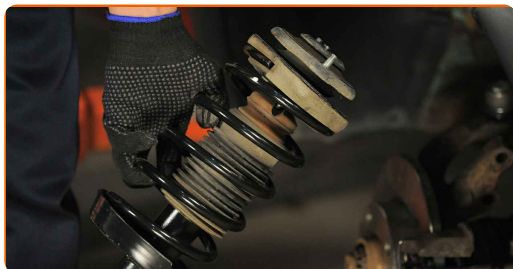


33

Премахнете сглобеният макферсон.

34

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



35

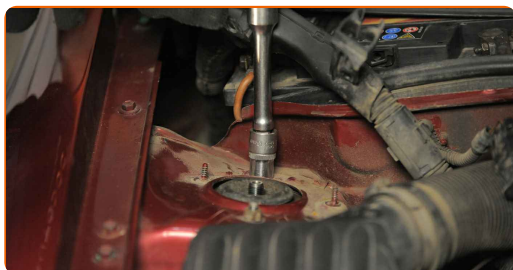
Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93).

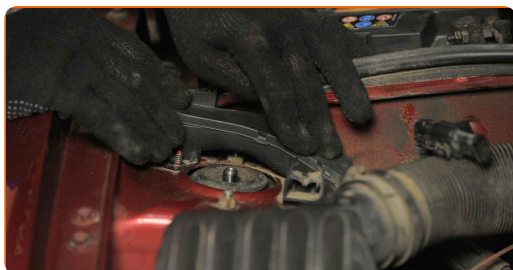
36

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

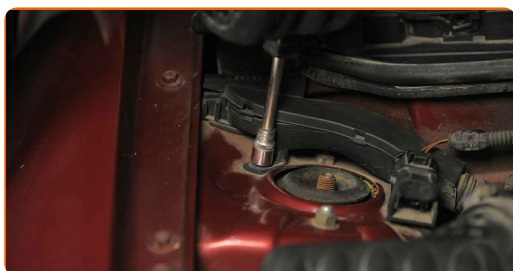


37

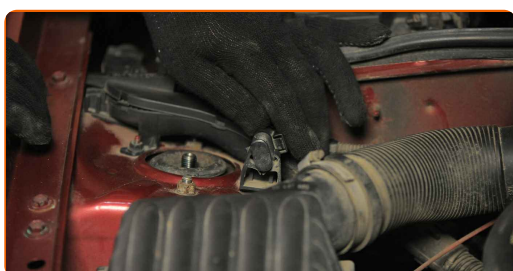
Свържете кабелите на двигателя.



- 38** Завийте крепежните елементи на скобата на кабелите на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 39** Свържете конектора на кабелите на двигателя.



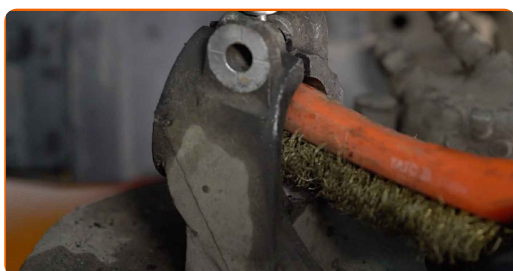
- 40** Премахнете покривалото на калника.

- 41** Затворете капака на двигателя.

- 42** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



- 43** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



44

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



45

Монтирайте крепежните болтове.

46

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°

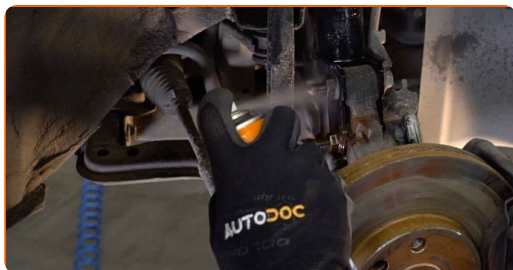


AUTODOC препоръчва:

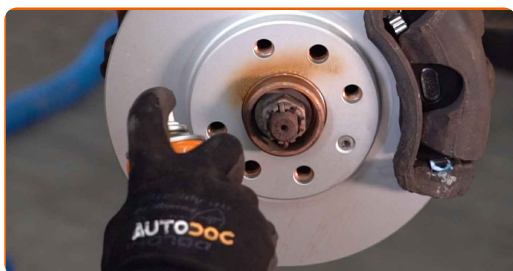
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

47

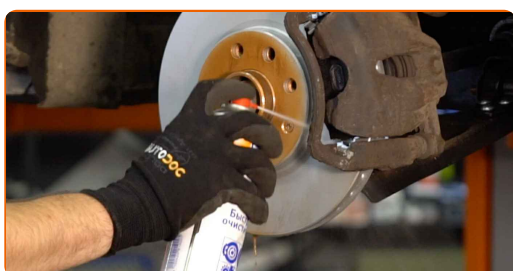
Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 48** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 49** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 50** Монтирайте колелото.

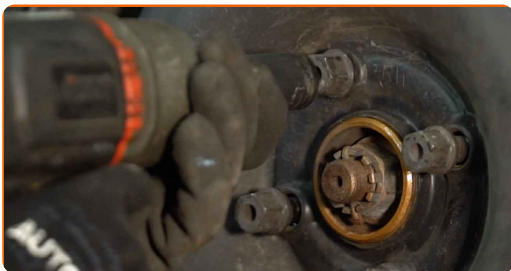


Смяна на: пружини – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

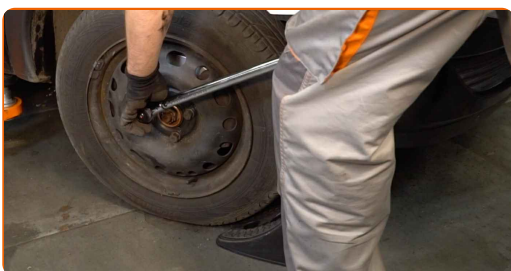
51

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



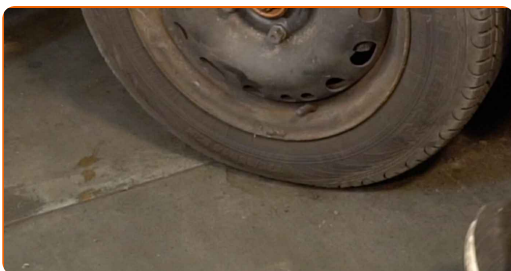
52

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



53

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.