



Как се сменят задни
амортисьори на
VAUXHALL Corsa Mk I
(B) Хечбек (S93) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.5 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.5 TD, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.7 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.2 i 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VAUXHALL CORSA MK I
(B) ХЕЧБЕК (S93) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ
ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Гаечен накрайник № 17
- Вложка за амортисьори № DD5,2
- Дълга ударна вложка №17
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Съвет от AUTODOC:

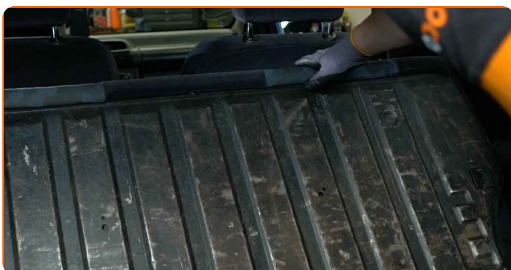
- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на багажника.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Сгънете облегалките на задните седалки.



4 Премахнете капака на страничната обшивка на багажника.



5 Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



6 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7 Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте вложка за амортисьори DDN№5,2.



Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93).
AUTODOC препоръчва:

- Недейте да развивате напълно горните крепежни елементи, защото могат да държат също и други елементи на окачването.

8 Застопорете колелата с клинове.

9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Повдигнете автомобила.

Смяна на: амортизъри – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

11

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93)

12 Отстранете колелото.



13 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



14 Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



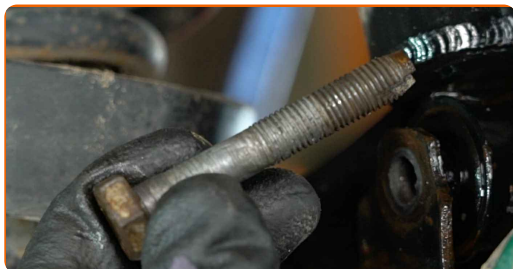
15 Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №17.



16 Развийте закрепването на горната част на амортизатора.

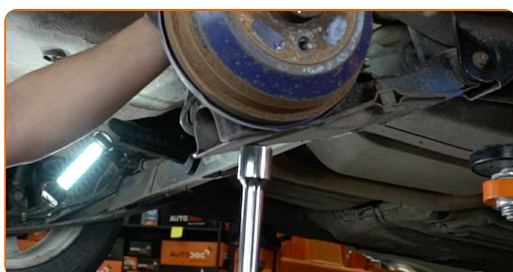


17 Премахнете крепежния болт.



18 Премахнете горния тампон на амортисьора.

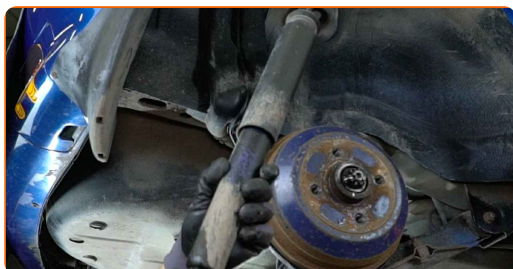
19 Премахнете опората под гредата на задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

20 Демонтирайте амортисьора.



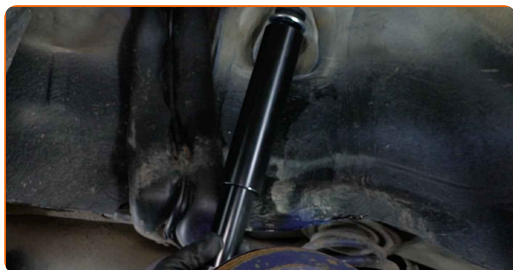
21 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.
- Обезателно следвайте стъпките на сглобяване в правилния ред.

22 Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завинтите крепежните болтове.

23

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17.



24

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

25

Монтирайте горната опора на амортисьора.

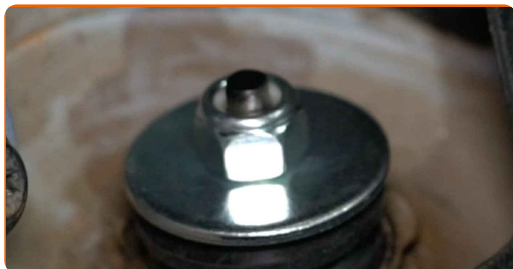


26

Монтирайте крепежния болт.

27

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.

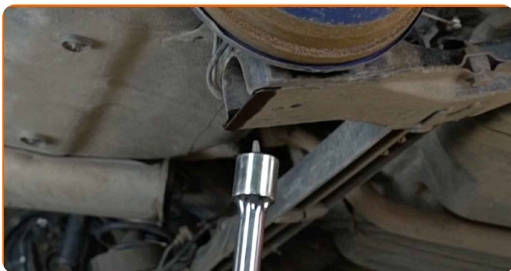


28

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



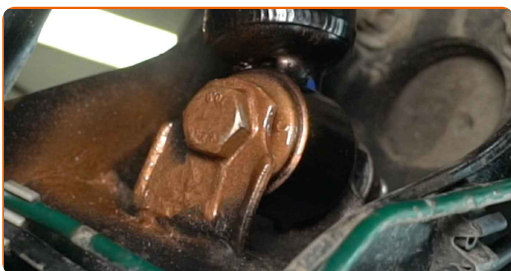
29 Премахнете опората под гредата на задния мост.



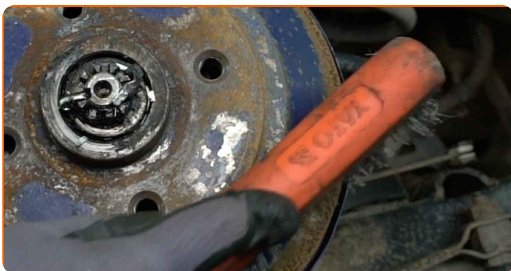
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

30 Обработете крепежните елементи на амортизъра. Използвайте медна грес.



31 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



32 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



33

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93)

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



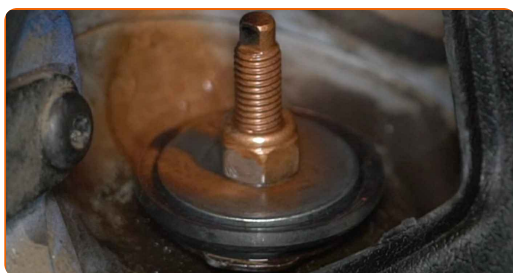
36 Премахнете криковете и клиновете.



37 Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте вложка за амортисьори DDN^o5,2. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



38 Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



39 Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.

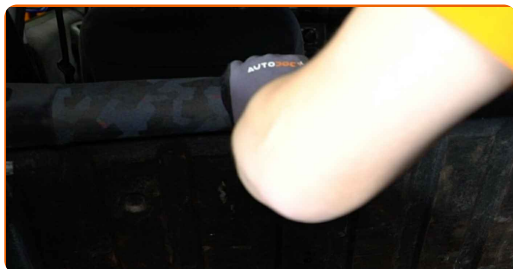


40 Поставете страничния капак на обшивката на багажника.



41

Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.

**42**

Премахнете покривалото на калника.

43

Затворете корите на багажника.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.