



Как се сменя преден
шарнир на **VAUXHALL**
Corsa Mk I (B) Хечбек
(S93) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.5 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.5 TD, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.7 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93) 1.2 i 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**СМЯНА НА: ШАРНИР – VAUXHALL CORSA МК I (B)
ХЕЧБЕК (S93). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Чук
- Плоско длето
- Гумен чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

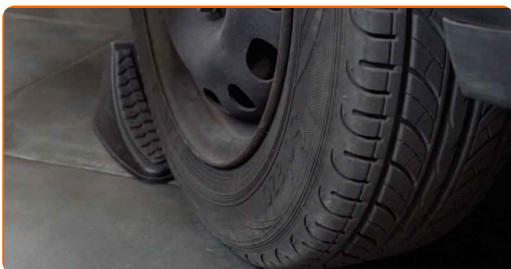
Купи инструменти

Смяна на: шарнир – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Експертите на AUTODOC препоръчват:

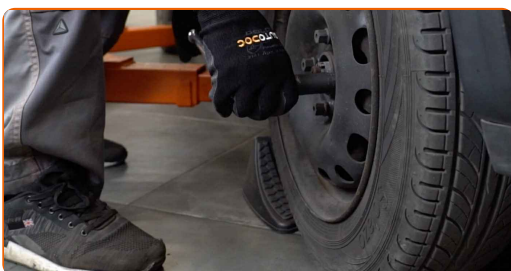
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ШАРНИР – VAUXHALL CORSA MK I (B) ХЕЧБЕК (S93). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

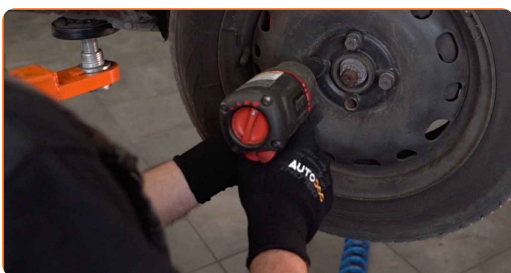


2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

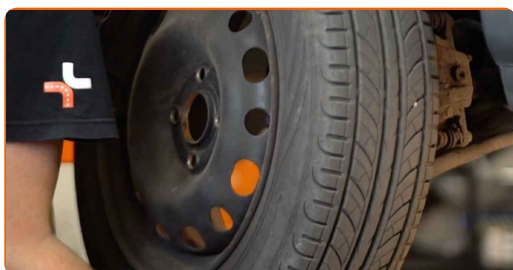


Смяна на: шарнир – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

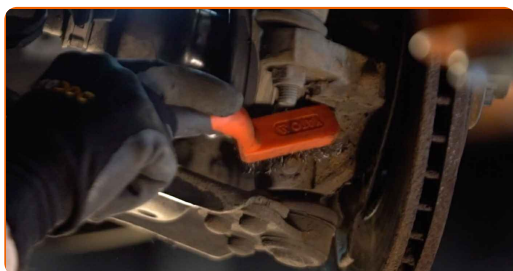
5

Отстранете колелото.



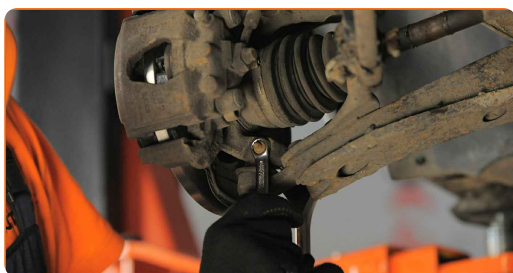
6

Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

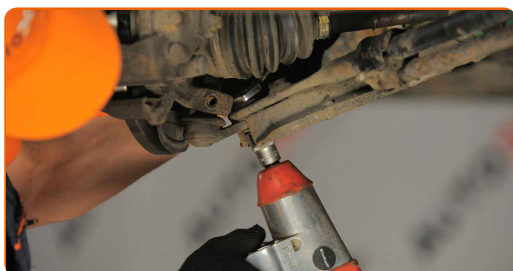


8

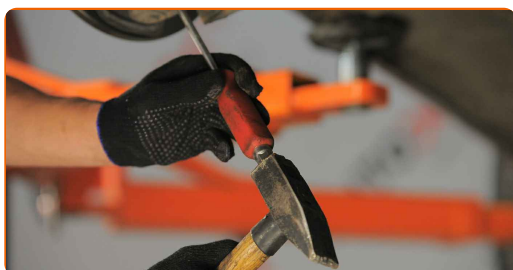
Премахнете крепежния болт. Използвайте чук.



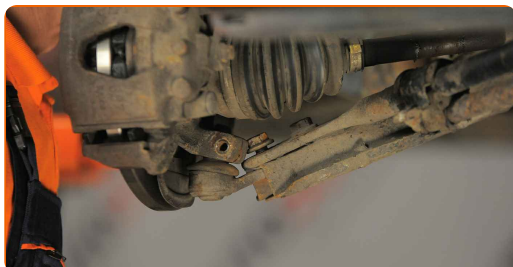
- 9** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачането. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 11** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 12** Разсъединете шарнирната опора от носача.

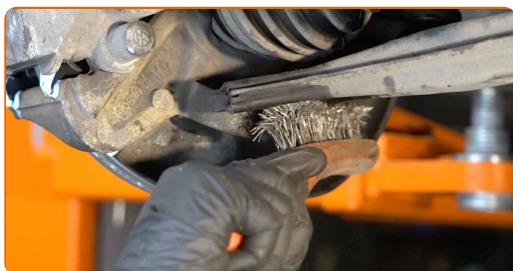
- 13** Отстранете шарнира.



14 Премахнете крепежните болтове (2 броя). Използвайте права отвертка.



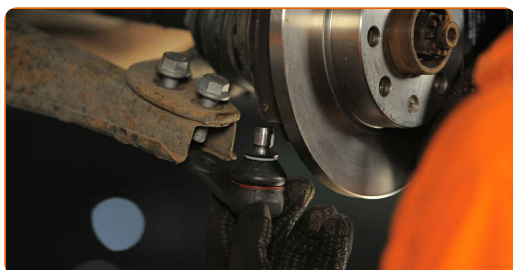
15 Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).



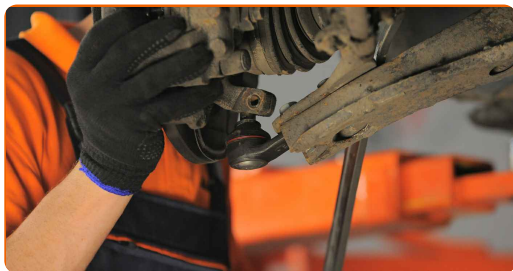
17 Монтирайте новия шарнир.



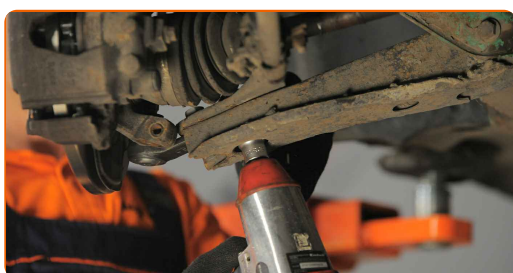
Смяна на: шарнир – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

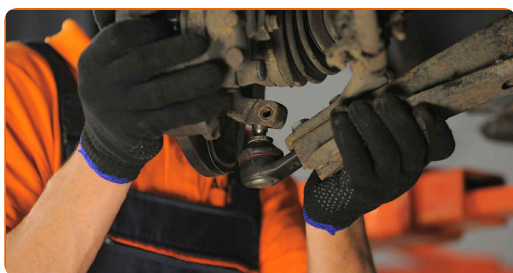
18 Прикрепете шарнира към носача.



19 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

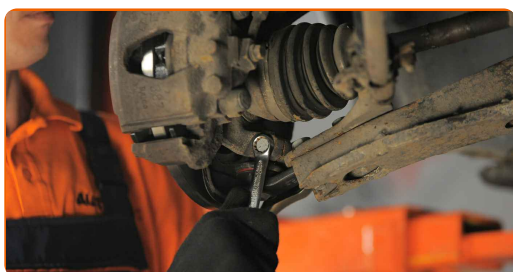


20 Съединете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



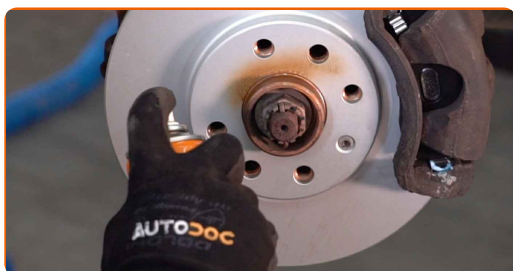
21 Монтирайте крепежния болт.

22 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

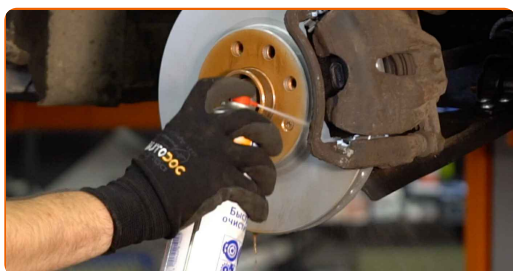


23 Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.

- 24** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 25** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: шарнир – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 26** Монтирайте колелото.

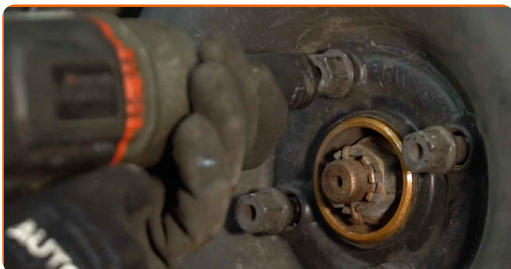


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Хечбек (S93)

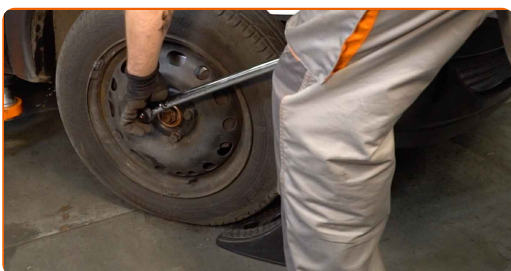
27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



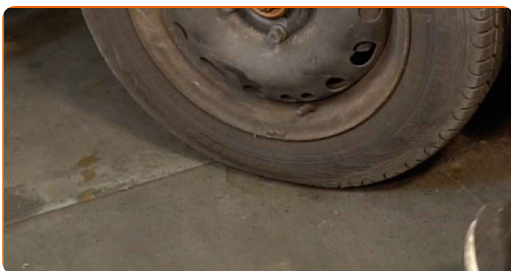
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.