

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на  
**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.2 (F08, F68)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VAUXHALL COMBO  
TOUR МК II (С) (F25) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 30
- Накрайник Torx T30
- Шестограм №Н5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Клещи резачки
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Зегер клещи
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

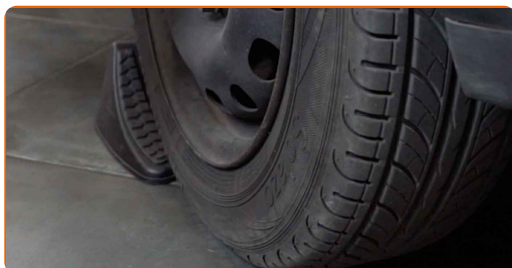
**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1**

Застопорете колелата с клинове.



**2**

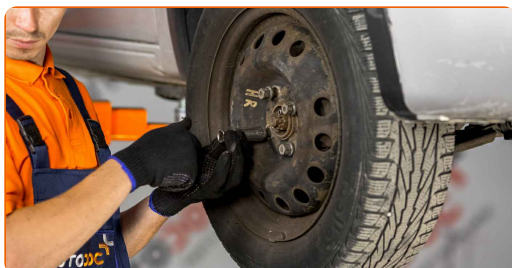
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

**3**

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4**

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**5**

Отстранете колелото.



**6**

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

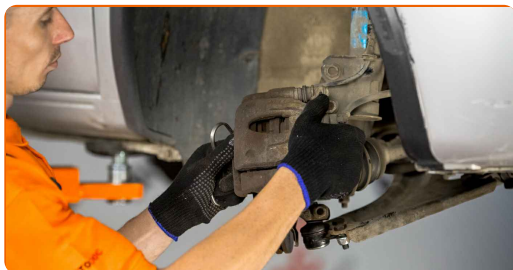
**7**

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



**8**

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

9

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



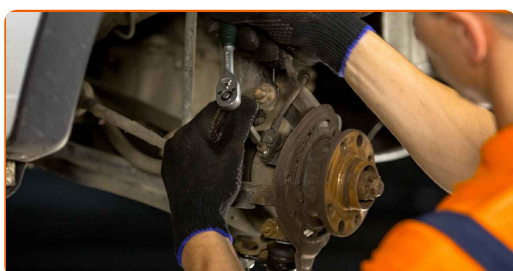
11

Демонтирайте спирачния диск.



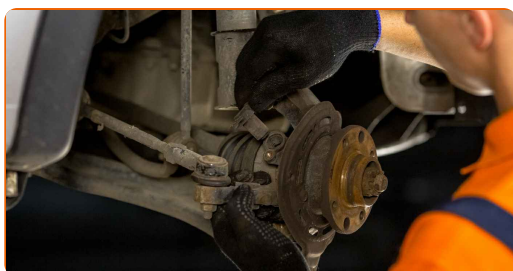
12

Развийте закрепването на датчика на ABS от шенкела. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



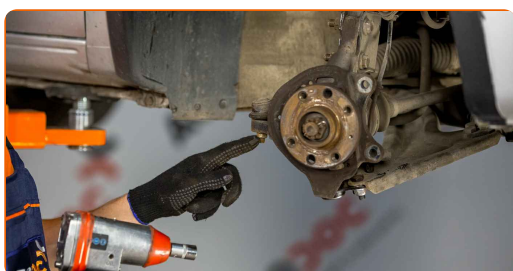
13

Демонтирайте датчина на ABS от шенкела.

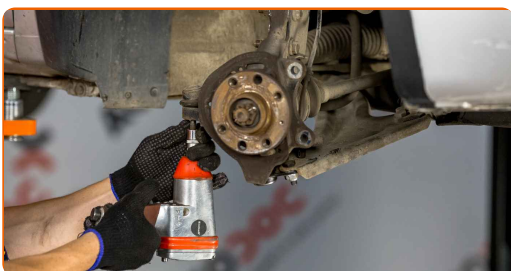


14

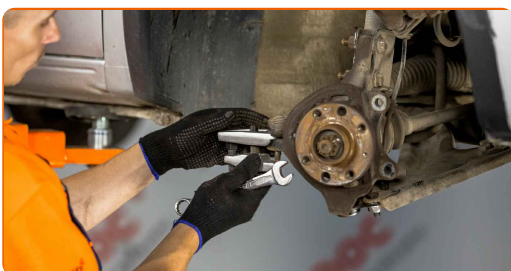
Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



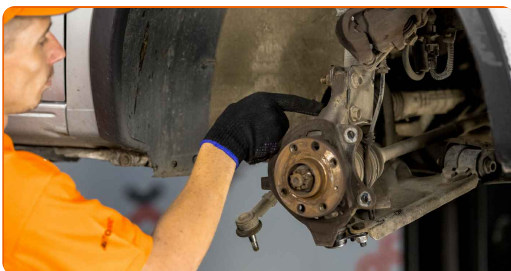
- 15** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



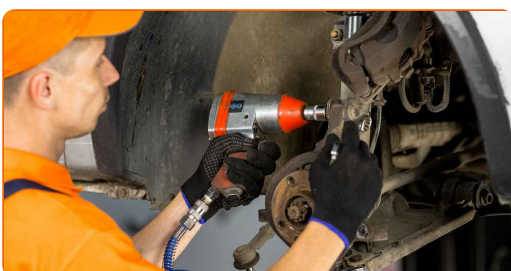
- 16** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 17** Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

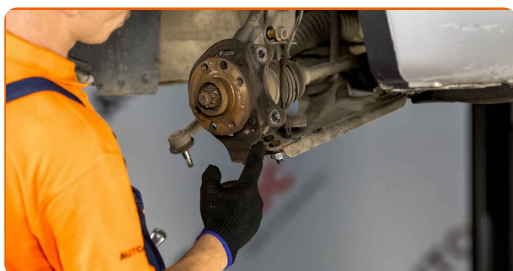


- 19** Премахнете крепежния болт.



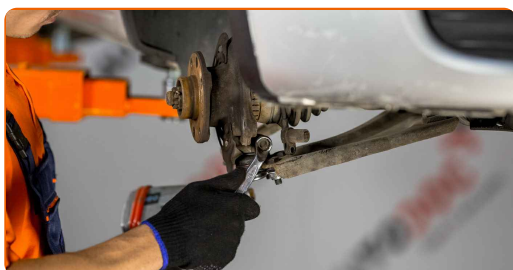
20

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



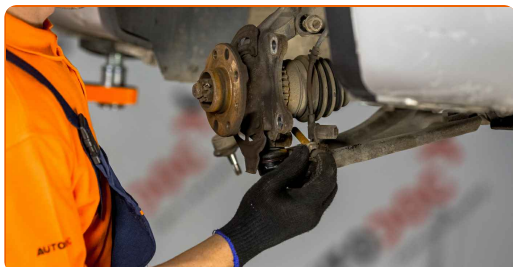
21

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



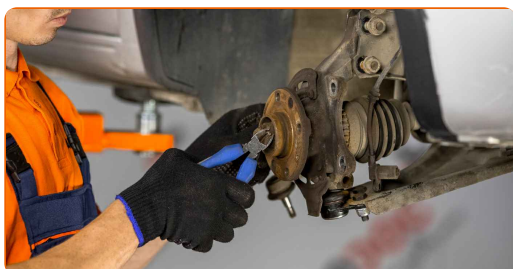
22

Премахнете крепежния болт. Използвайте чук.



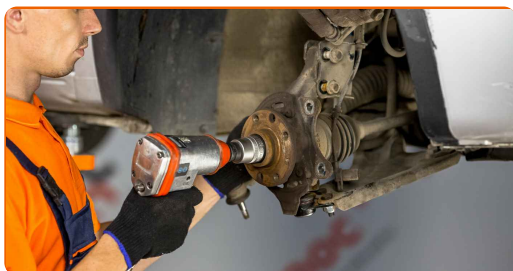
23

Демонтирайте шпелнта на гайката на главината. Използвайте клещи за рязане.



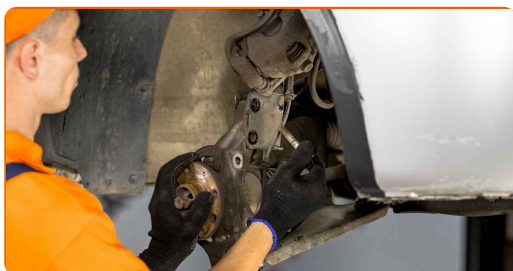
24

Развийте гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



25

Премахнете крепежния болт.



26

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте чук.



27

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



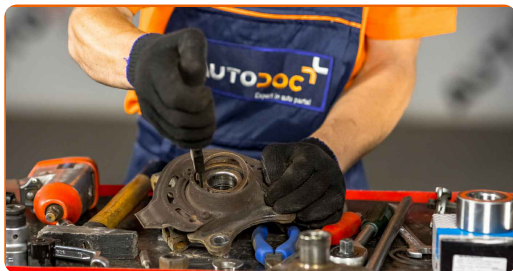
28

Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



29

Демонтирайте зегерката от шенкела. Използвайте зегер клещи.



30

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

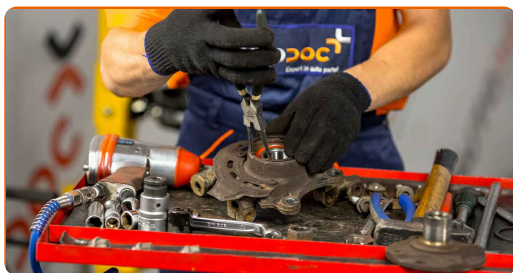
- Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм.

31

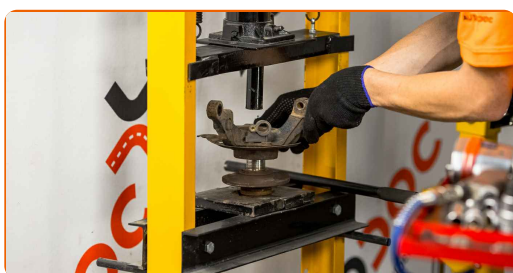
Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**32** Поставете зегерката. Използвайте зегер клещи.



**33** Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

**34** Монтирайте шенкела с поставената главина.



**35** Съединете шарнира към шенкела.



**36** Монтирайте крепежния болт.

**37** Монтирайте крепежните болтове.



**38** Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+75°



**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

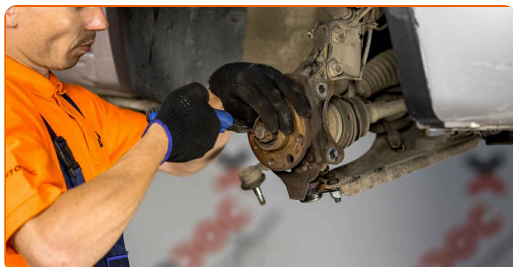
- 39** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



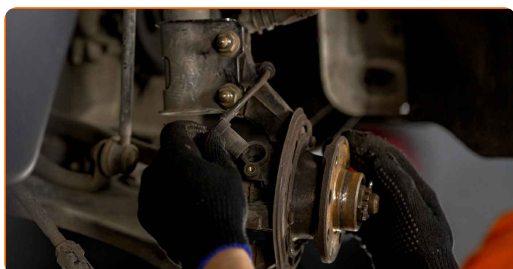
- 40** Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.



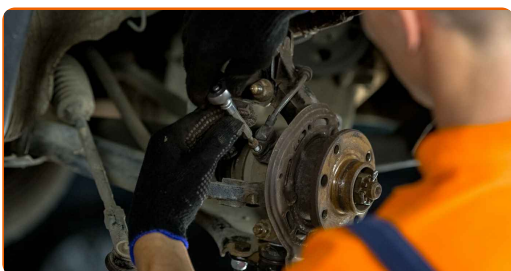
- 41** Поставете нов шплент на гайката на главината. Използвайте клещи за рязане. Използвайте чук.



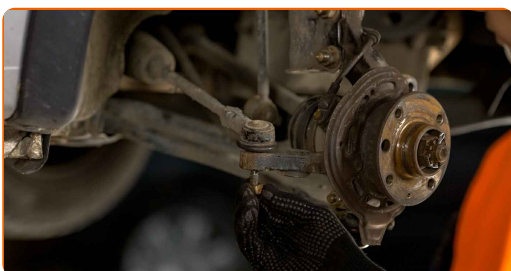
- 42** Поставете датчика на ABS на шенкела и го закрепете.



- 43** Завийте крепежния елемент, който свързва ABS датчика към задния шенкел. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



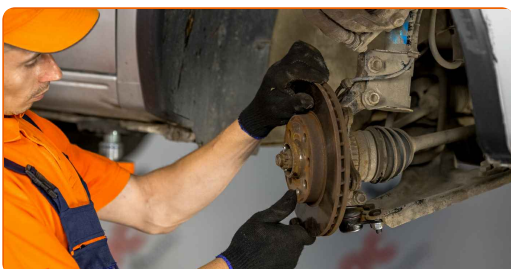
- 44** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 45** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

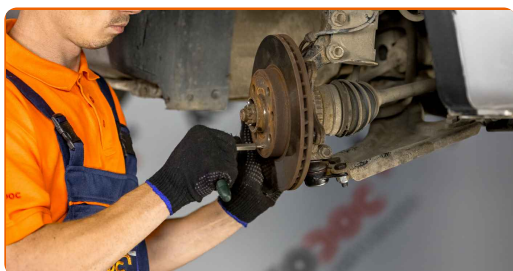


- 46** Монтирайте спирачния диск.



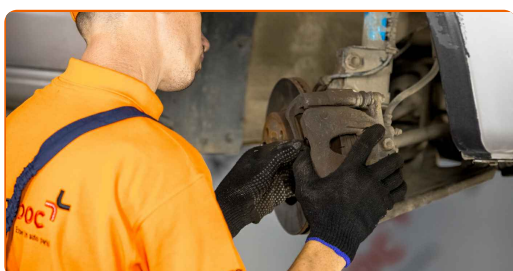
47

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



48

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



49

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



50

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



51

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**52**

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

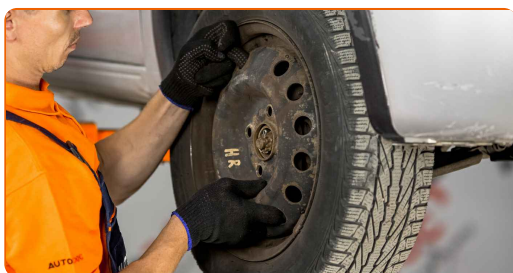
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**53**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

**54**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



55

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.