



Как се сменят  
запалителни свещи на  
**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – VAUXHALL COMBO TOUR МК II (С) (F25). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Спрей за електроника
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Динамометричен ключ
- Вложка за свещи № 16
- Накрайник Torx T20
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителни свещи – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – VAUXHALL COMBO TOUR МК II (C) (F25). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте Torx T20.



**4** Премахнете корпуса на въздуховода.



- 5** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



- 6** Развийте капачката на гърловината за масло.

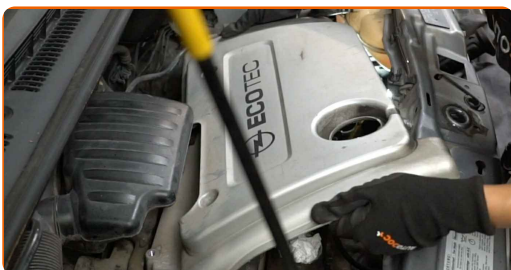


- 7** Свалете капачката за маслото.

- 8** Покрийте отвора на гърловината за наливане на масло с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и чужди предмети в системата.



- 9** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

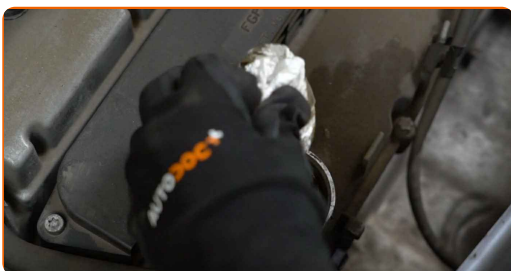


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: запалителни свещи – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

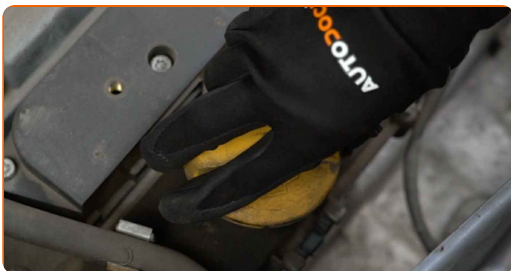
**10**

Премахнете микрофибрената кърпа от отворието на гърловината за наливане на масло.



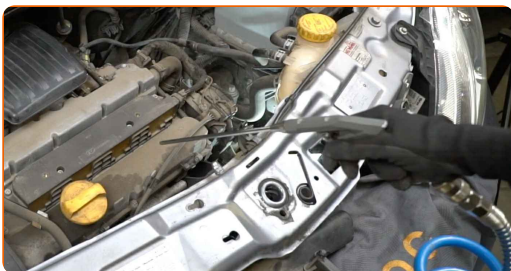
**11**

Поставете капачката за маслото.



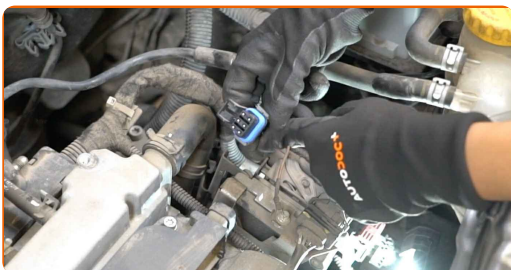
**12**

Почистете болтовете на запалителната бобина.

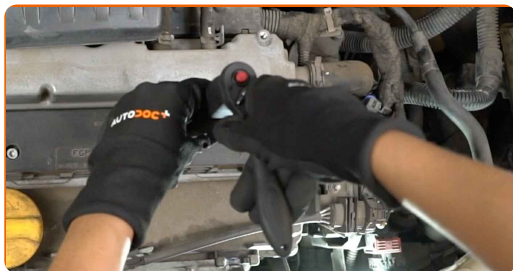


**13**

Откачете конектора от запалителната бобина. Използвайте права отвертка.



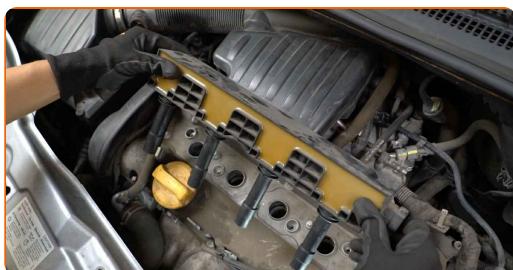
**14** Развийте болтовете на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



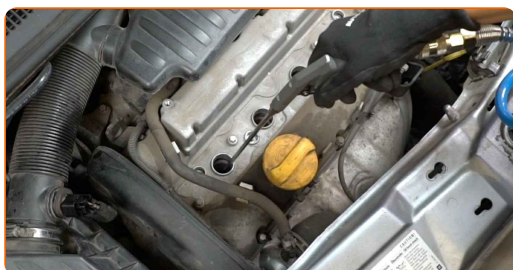
**15** Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак.



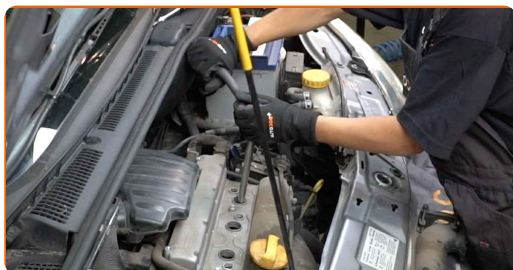
**16** Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



**17** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



**18** Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



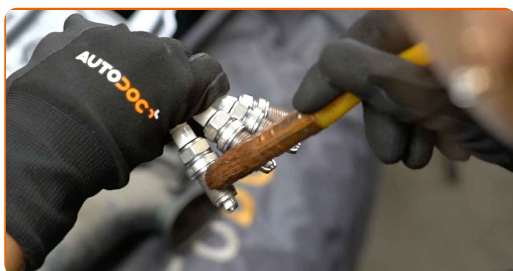
19

Извадете запалителните свещи.



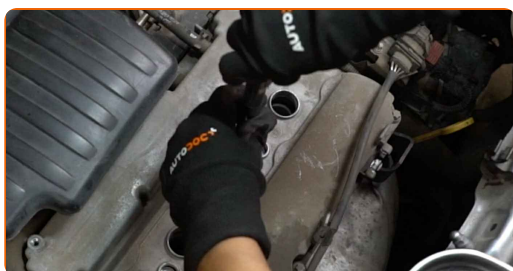
20

Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.



21

Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места.



22

Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.





Смяна на: запалителни свещи – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
 Професионалистите препоръчват:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

23

Поставете запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



24

Затегнете болтовете на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



25

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



- 26** Включете конектора на запалителната бобина. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



- 27** Свалете капачката за маслото.

- 28** Покрийте отвора на гърловината за наливане на масло с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и чужди предмети в системата.

- 29** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: запалителни свещи – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

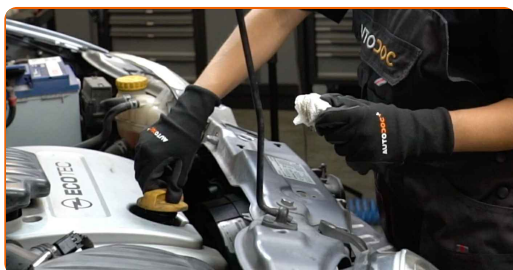
- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Смяна на: запалителни свещи – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

- 30** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 31** Премахнете микрофибрената кърпа от отворието на гърловината за наливане на масло.

- 32** Поставете капачката за маслото.



- 33** Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

- 34** Монтирайте корпуса на въздуховода.



- 35** Завийте крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте Torx T20.



**36** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**37** Спрете двигателя.

**38** Премахнете покривалото на калника.

**39** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.