

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя пистов  
ремък на **VAUXHALL**  
**COMBO TOUR Mk II (C)**  
**(F25)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – VAUXHALL COMBO  
TOUR MK II (C) (F25). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Накрайник Torx T20
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: пистов ремък – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

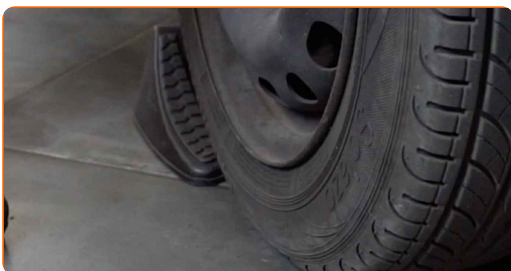
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

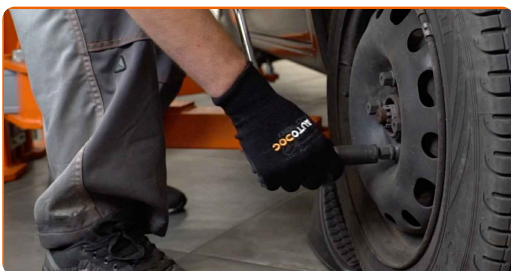
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Застопорете колелата с клинове.



**4** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**5** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.

6

Развийте болтовете на колелото.

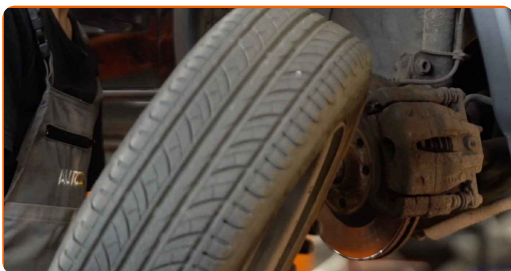


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.  
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

7

Отстранете колелото.



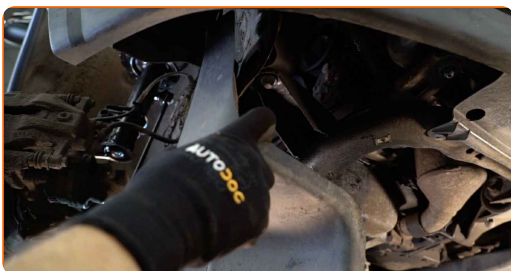
8

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T20.

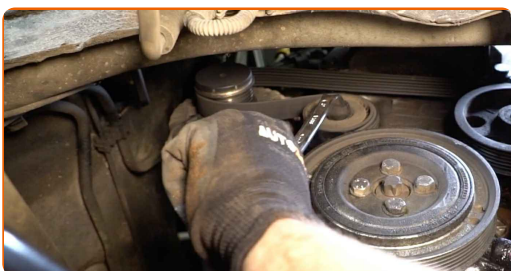


9

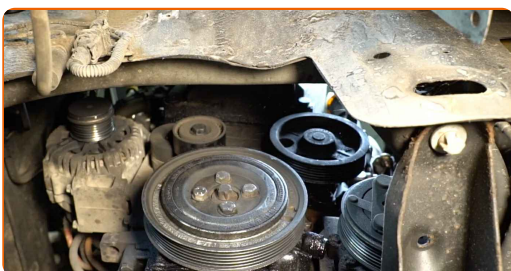
Премахнете подкалника.



- 10 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



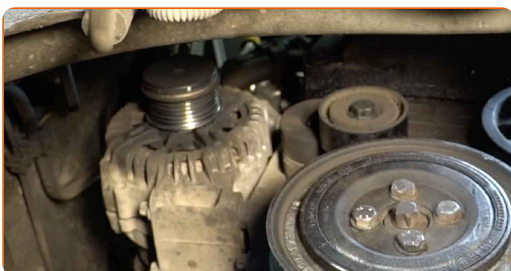
- 11 Премахнете многоклиновия ремък.



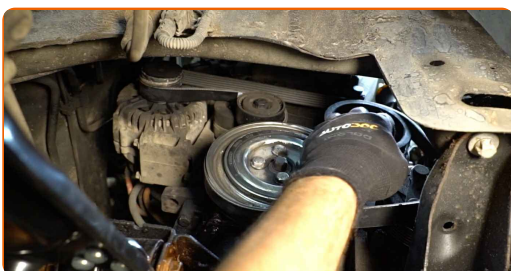
Смяна на: пистов ремък – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

- 12 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



- 13 Монтирайте многоклиновия ремък.

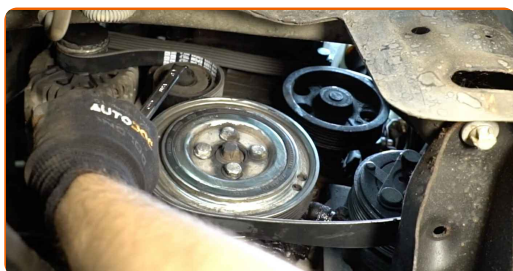




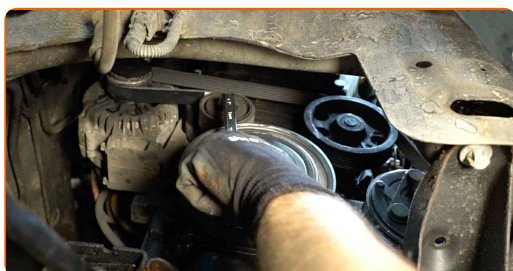
Смяна на: пистов ремък – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Съвет:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

**14** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



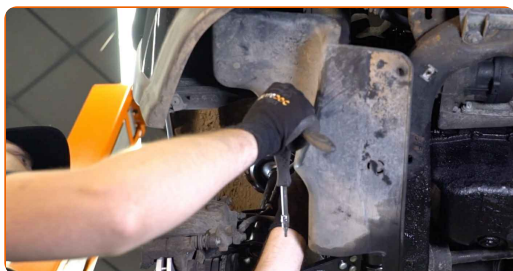
**15** Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



**16** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



**17** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



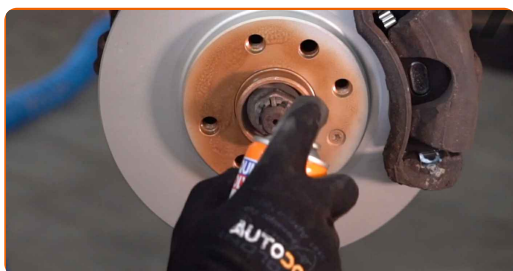
18

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T20.



19

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



20

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пистов ремък – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



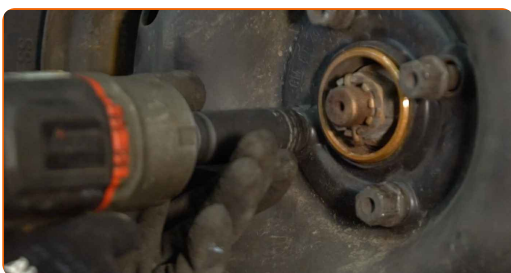
**21** Монтирайте колелото.



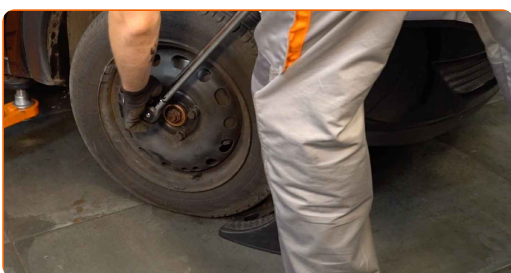
Смяна на: пистов ремък – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**22** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**23** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**24** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**25** Спрете двигателя.

26 Премахнете покривалото на калника.

27 Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.