

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
спирачни дискове на  
**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VAUXHALL COMBO TOUR МК II (С) (F25). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 11
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № E20
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Скоба за спирачен маркуч
- Върток
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

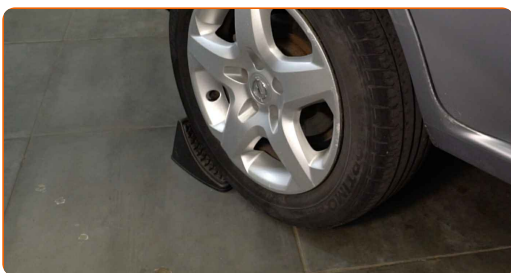
Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



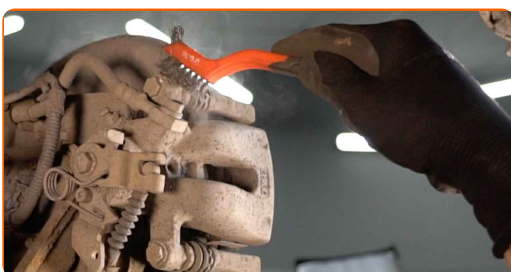
Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.



7 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 9** Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.

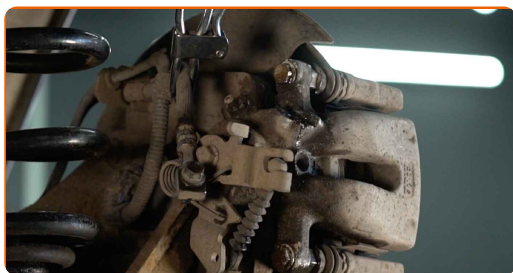


- 10** Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



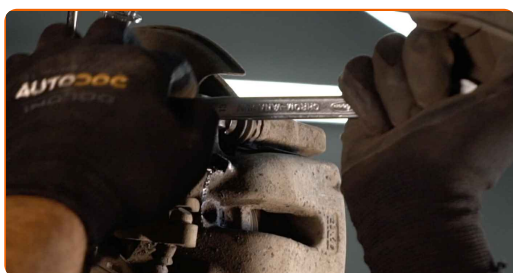
11

Откачете спирачния маркуч.



12

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



13

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



14

Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

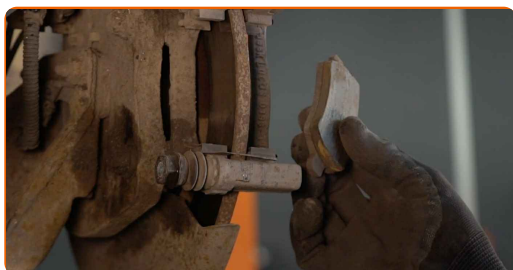


Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
 Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

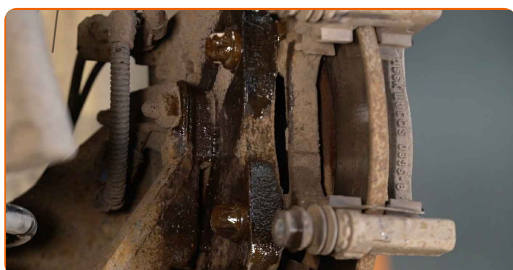
15

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



16

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



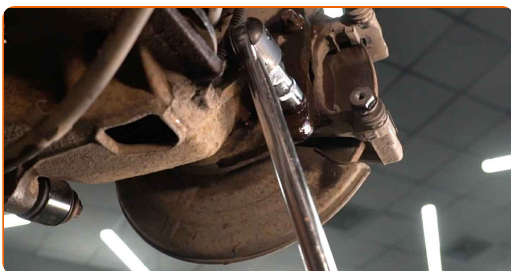


Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
 Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

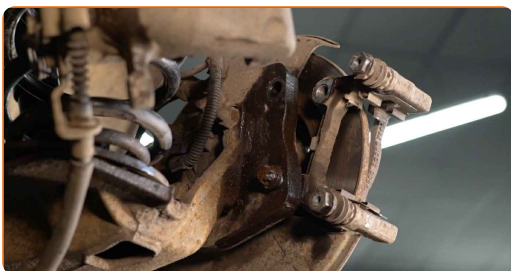
17

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток.



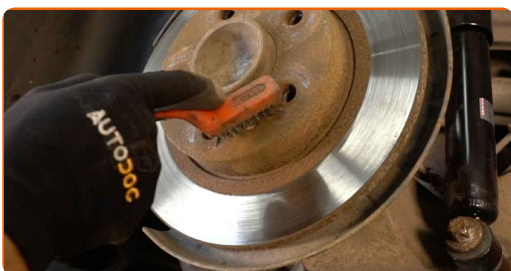
18

Демонтирайте планката на спирачния апарат.

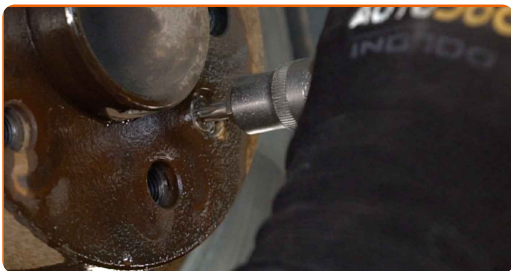


19

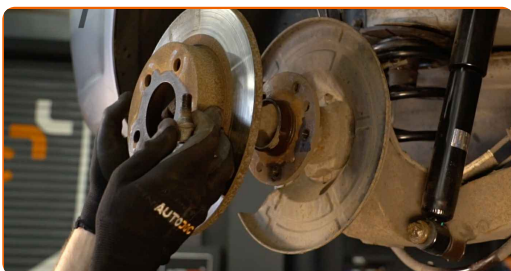
Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**20** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



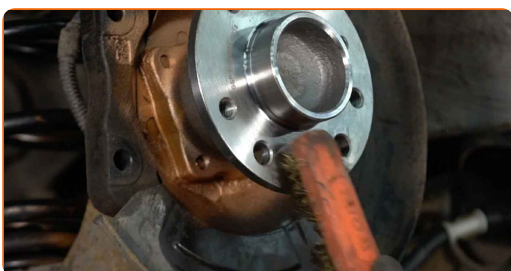
**21** Демонтирайте спирачния диск.



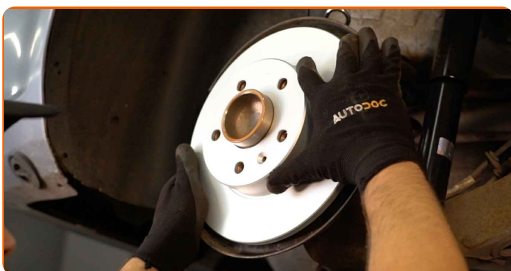
Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Съвет:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

**22** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**23** Монтирайте спирачния диск.



24

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



25

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

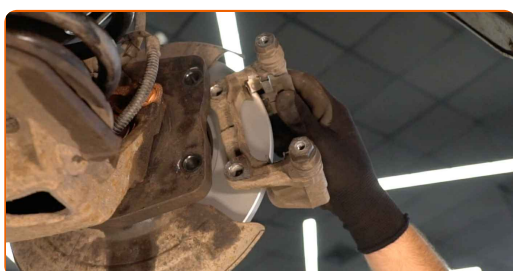


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Монтирайте планката на спирачния апарат.



- 27** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 28** Монтирайте спирачните накладки.



- 29** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

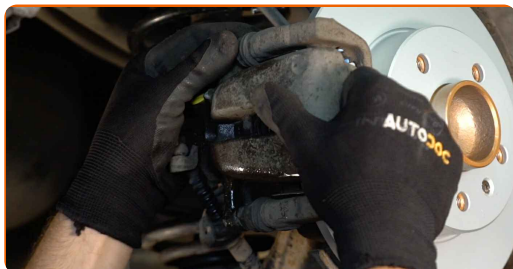
Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

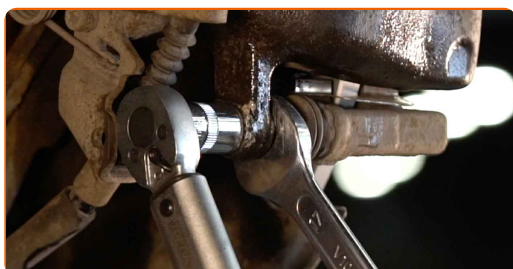
- 30** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**31** Поставете спирачния апарат и го захванете.



**32** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



**33** Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**34** Закрепете спирачния маркуч.



- 35** Затегнете крепежните елементи на спирачния маркуч. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 36** Премахнете скобата на спирачния маркуч.

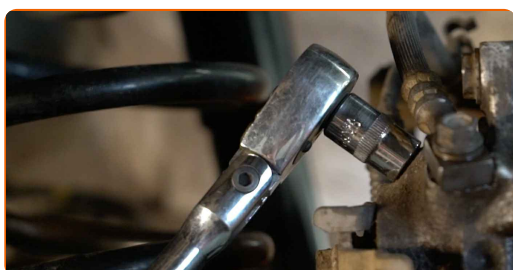


- 37** Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 38** Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте тресчотен ключ.



39

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



40

Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



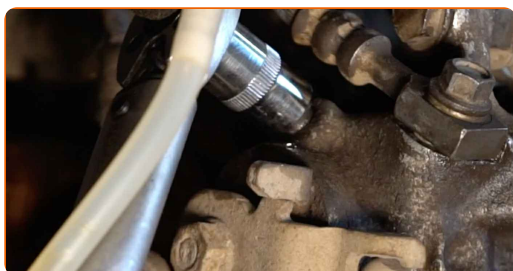
41

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.



42

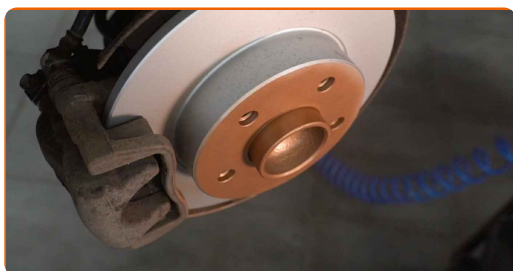
Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте тресчотен ключ.



43

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

- 44** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 45** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 46** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)



47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



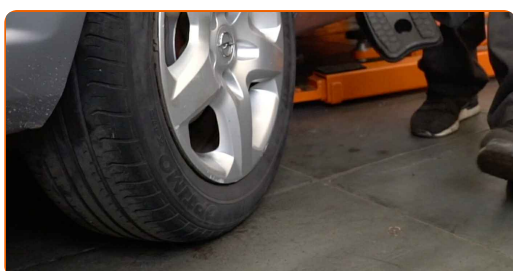
48

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



49

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

50

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



## AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

51

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.