

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни дискове на
**VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25) –**
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

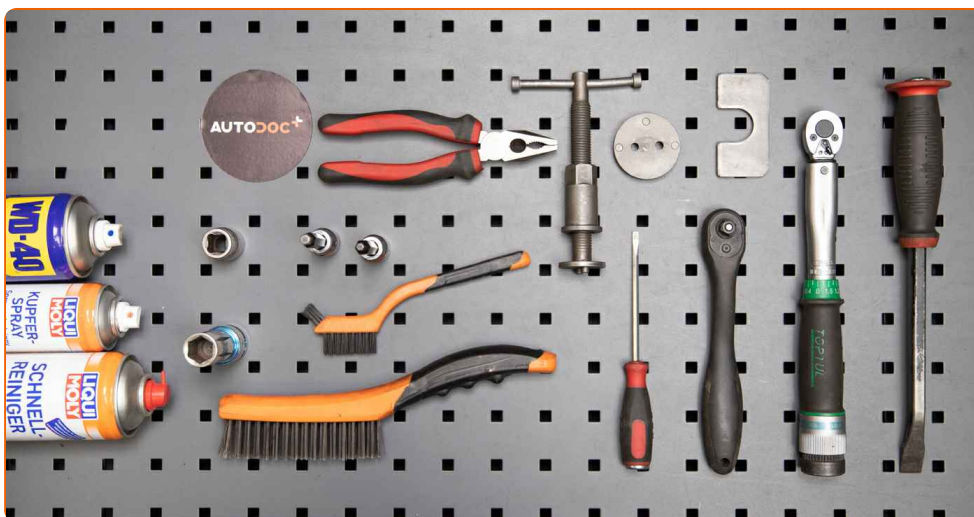
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VAUXHALL COMBO TOUR МК II (С) (F25). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клеци
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VAUXHALL COMBO TOUR МК II (C) (F25). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

6 Отстранете колелото.



7 Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.

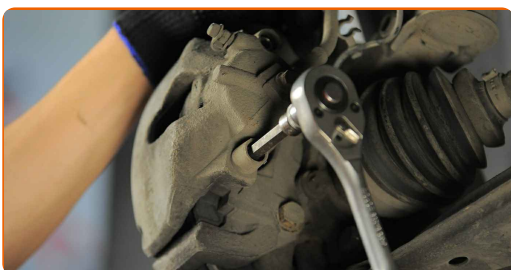


8 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.

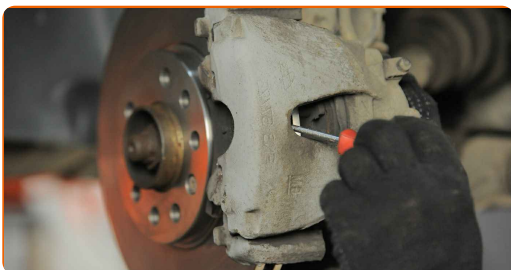


9 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

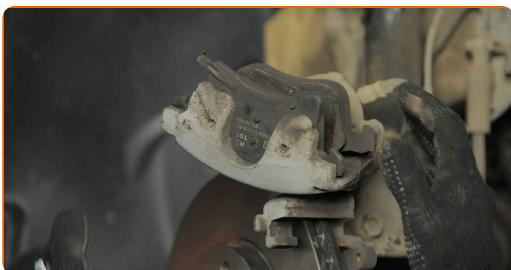
10 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



11 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12 Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
 Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

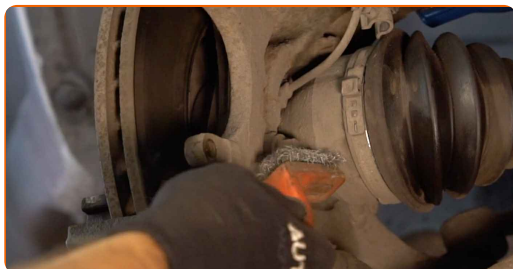
13

Демонтирайте спирачните накладки.



14

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

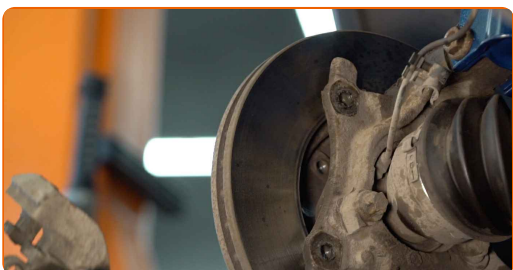


- 15** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

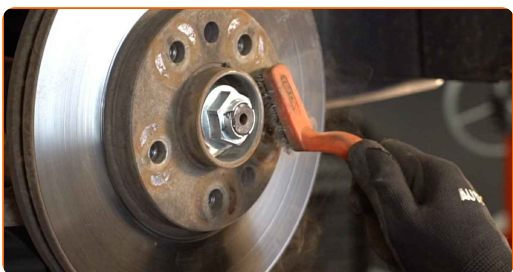


- 16** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

- 17** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 18** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



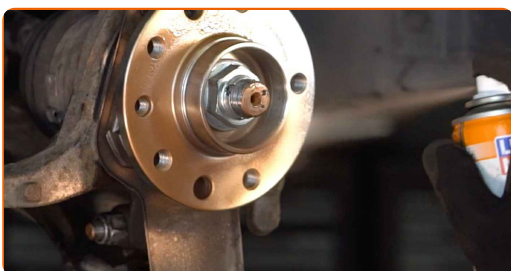
20

Демонтирайте спиращия диск.



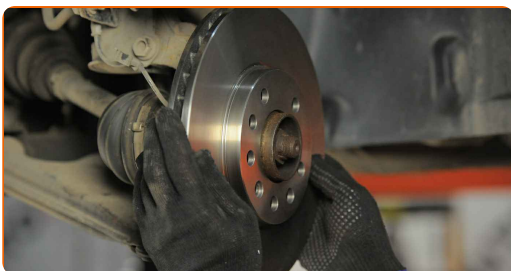
21

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



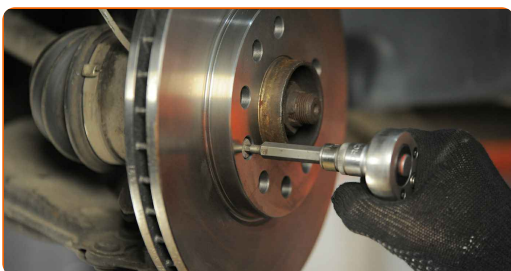
22

Монтирайте спиращия диск.



23

Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



24

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25

Монтирайте планката на спирачния апарат.

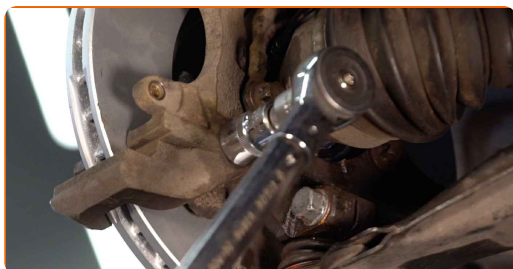


26

Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

27

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



28

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

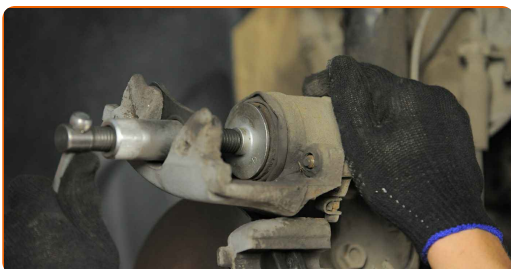


Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

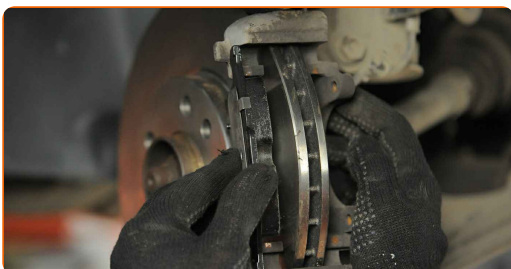
29

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



30

Монтирайте спирачните накладки.



31.1

Поставете спирачния апарат и го захванете.



31.2

Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



32

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



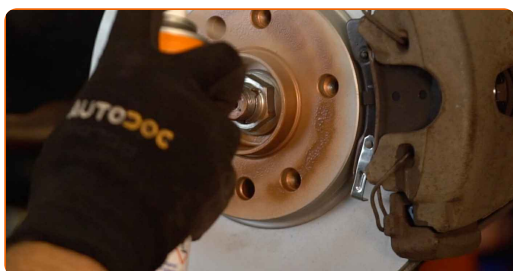
33

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи.



34

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



35

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36

Монтирайте колелото.

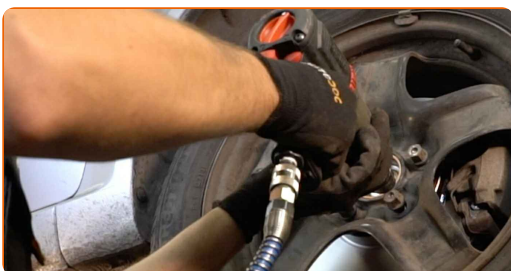


**Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Съвет от експертите на AUTODOC:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

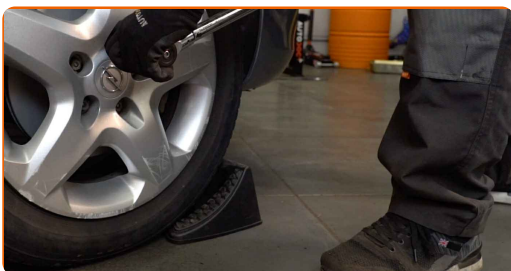
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

40

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни дискове – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.