

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
спирачен апарат на
**VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

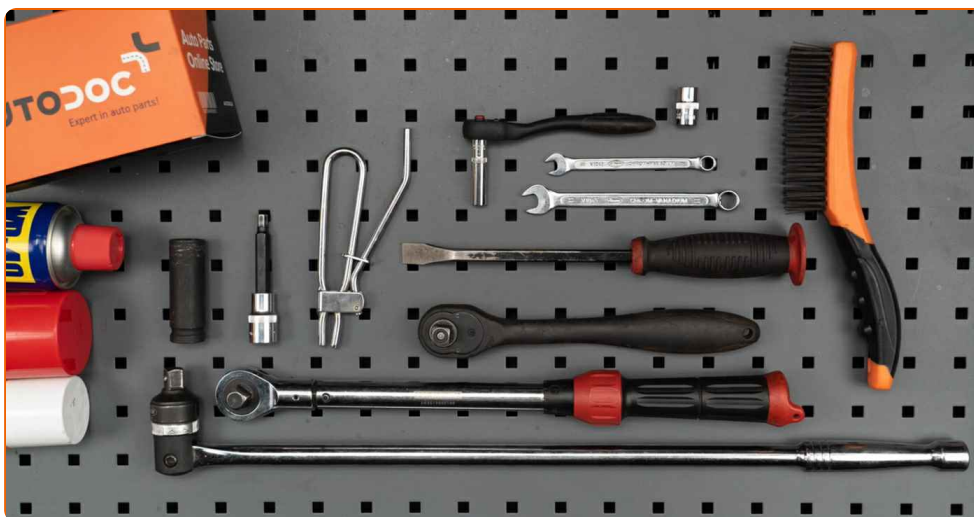
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VAUXHALL COMBO
TOUR MK II (C) (F25). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №8
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 11
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за течности
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Скоба за спирачен маркуч
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачен апарат – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
 Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VAUXHALL COMBO TOUR МК II (C) (F25). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

6 Отстранете колелото.



7 Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



- 8** Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

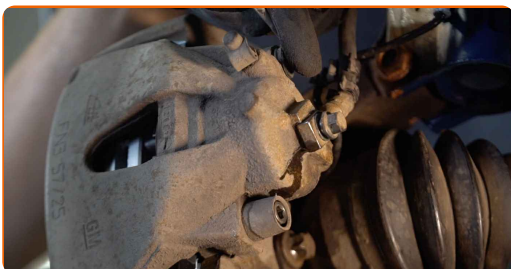
- 9** Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



- 10** Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте тръбен ключ №11. Изполвайте тресчотен ключ.



- 11** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



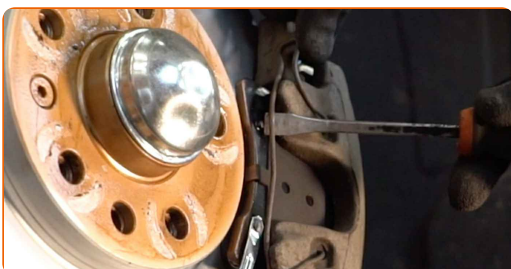
- 12** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 14** Сложете встрани фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



15

Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте тръбен ключ №11.



16

Откачете спирачния маркуч.



17

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачен апарат – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.

18 Демонтирайте спирачните накладки.



19 Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20 Монтирайте спирачните накладки.



**Смяна на: спирачен апарат – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Професионалистите препоръчват:**

- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.

21

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Изполвайте тресчотен ключ.



22

Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат. Използвайте тръбен ключ №11. Изполвайте тресчотен ключ.



23

Сложете фиксиращата пружина на спирачния апарат обратно на мястото ѝ. Използвайте лост тип кози крак.



24

Затегнете крепежните елементи на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



25

Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачен апарат – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Премахнете скобата на спирачния маркуч.



27

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



28

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



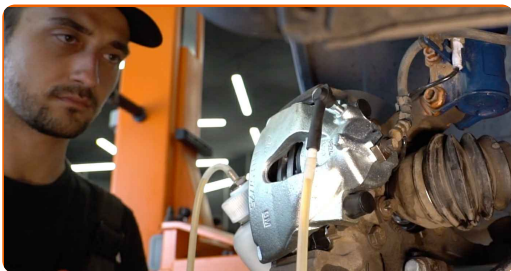
29

Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 8.



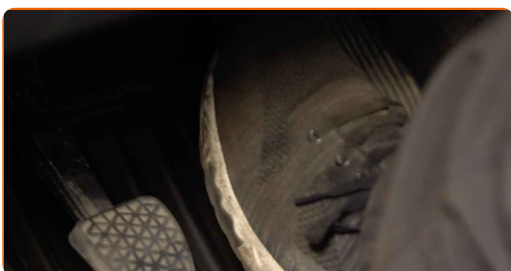
30

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



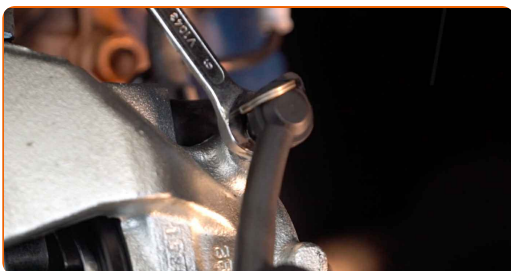
31

Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



32

Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 8.



33

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.



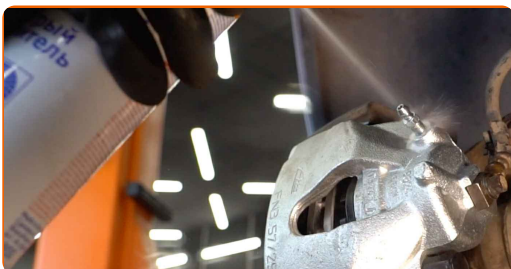
34

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



35

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

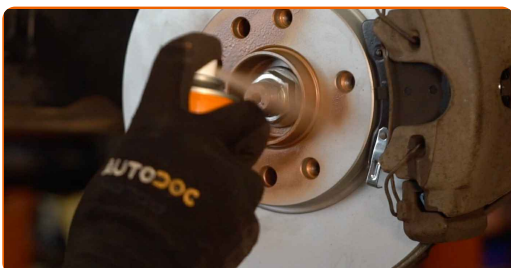


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

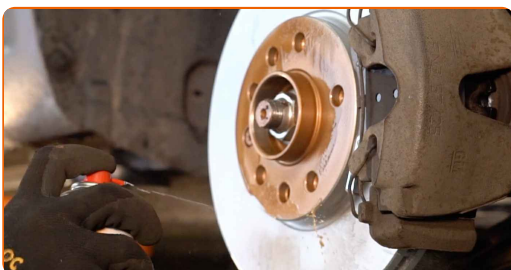
36

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



37

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

38

Монтирайте колелото.

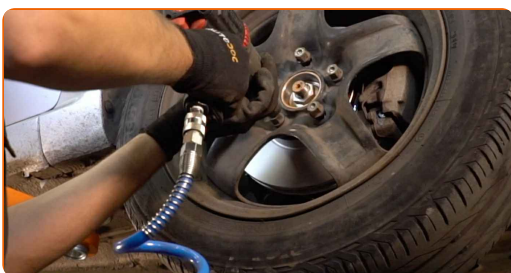


Смяна на: спирачен апарат – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

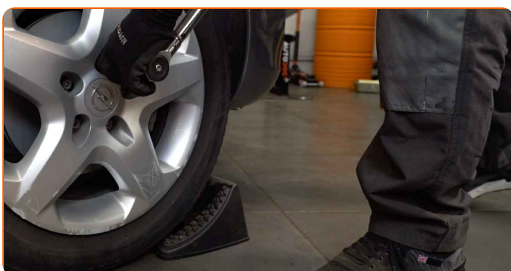
39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



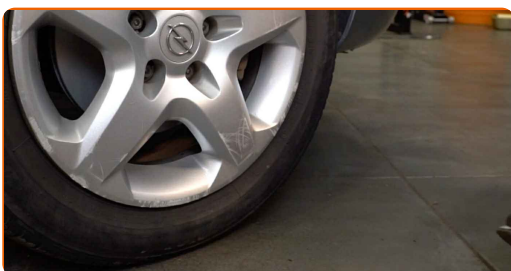
40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



41

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачен апарат – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

42

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.