

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя въздушен  
филтър на **VAUXHALL**  
**COMBO TOUR Mk II (C)**  
**(F25)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

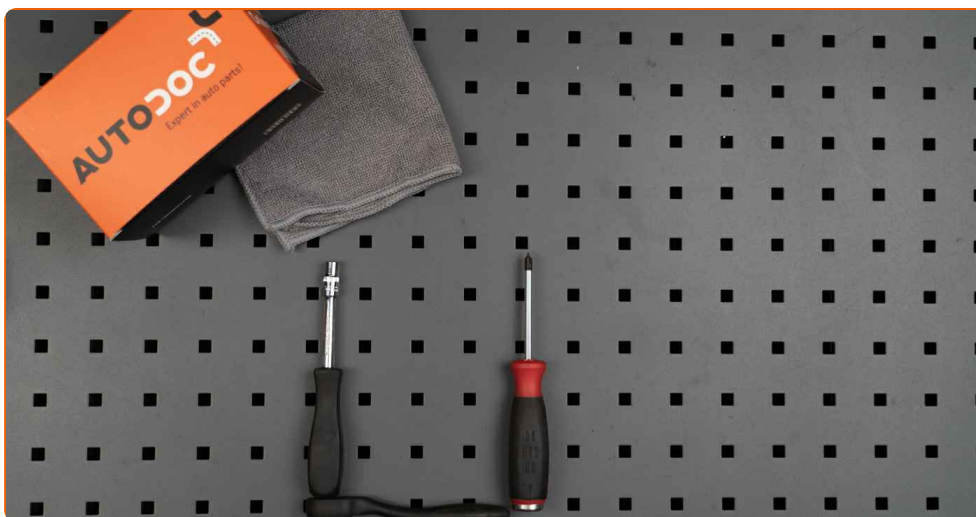
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

СМЯНА НА: ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР – VAUXHALL COMBO TOUR МК II (С) (F25). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Гаечен накрайник № 7
- Тресчотка
- Кръстата отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: въздушен филтър – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC препоръчва:

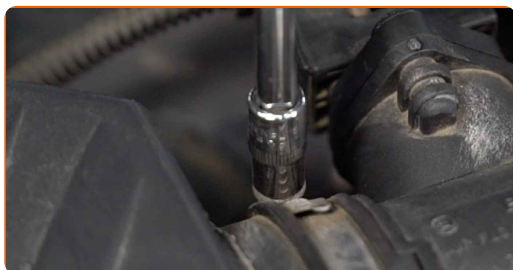
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

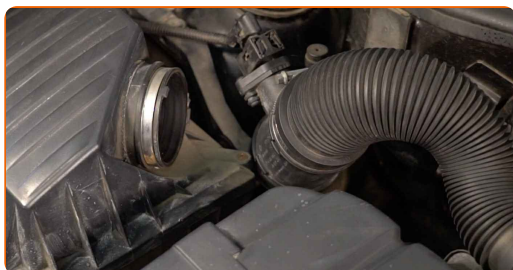
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



**4** Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



**5** Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър. Използвайте кръстата отвертка.



**6** Демонтирайте капака на въздушния филтър.



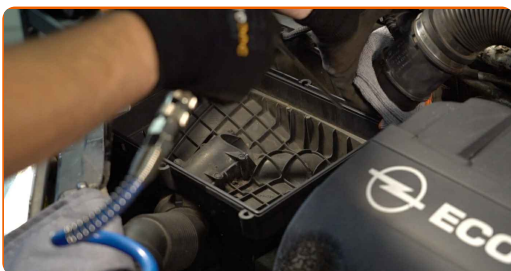
**7** Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.



**8** Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



**9** Почистете капака и корпуса на въздушния филтър.



Смяна на: въздушен филтър – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди да почистите капака и корпуса на въздушния филтър, покрийте частите на въздуховода, датчика за масов разход на въздух (ако е наличен), дроселния клапан с чиста кърпа.

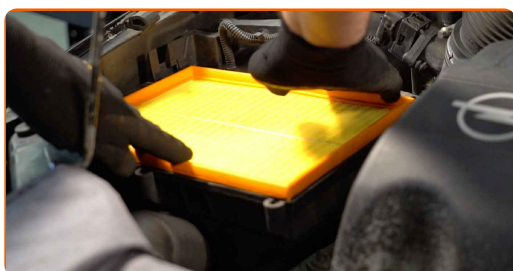
10

Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния маркуч.



11

Поставете в корпуса новия филтроелемент. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



Смяна на: въздушен филтър – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
- По време на монтаж, постарайте се да не влизат прах и замърсявания в корпуса на филтъра.

**12** Поставете капака на въздушния филтър. Стегнете болтовете.



**13** Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър. Използвайте кръстатата отвертка.



**14** Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



**15** Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



**16** Премахнете покривалото на калника.

17

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.