

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят крушки  
за фарове на **VAUXHALL**  
**Combo Mk III (D) Ван /**  
**Комби (X12) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

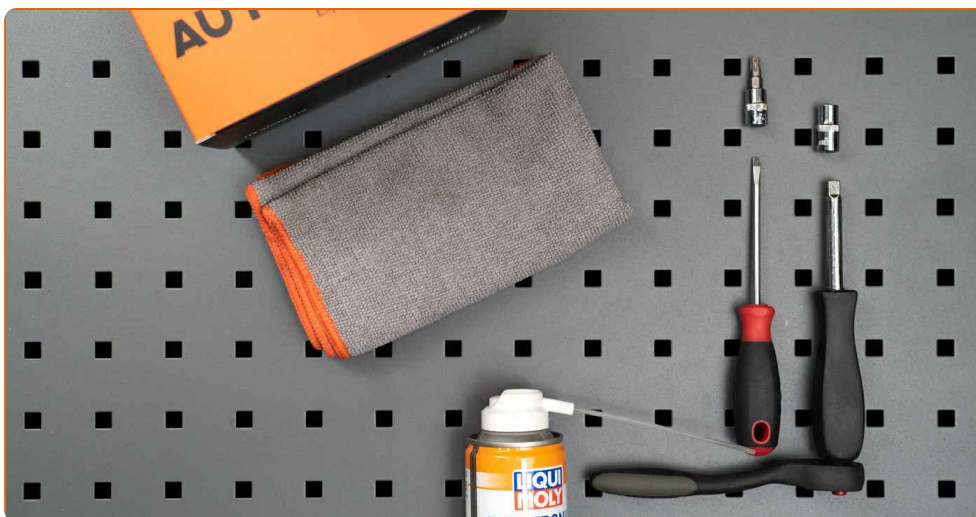
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Combo Mk III (D) Ван / Комби (X12) 1.4, VAUXHALL Combo Mk III (D) Ван / Комби (X12) 1.3 CDTi, VAUXHALL Combo Mk III (D) Ван / Комби (X12) 1.6 CDTi, VAUXHALL Combo Mk III (D) Ван / Комби (X12) 2.0 CDTi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

СМЯНА НА: КРУШКИ ЗА ФАРОВЕ – VAUXHALL COMBO МК III (D) ВАН / КОМБИ (X12).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Спрей за електроника.
- Гаечен накрайник № 7
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

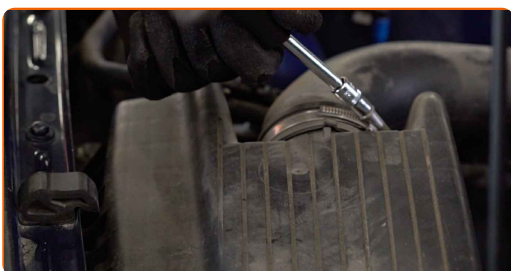
**Купи инструменти**

Смяна на: крушки за фарове – VAUXHALL Combo Mk III (D) Ван / Комби (X12). Съвет от експертите на AUTODOC:

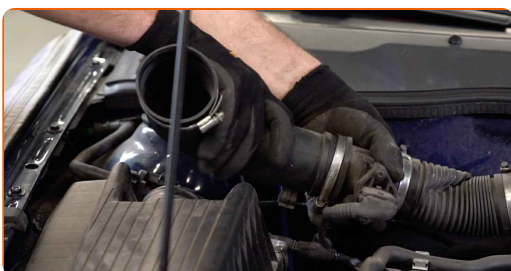
- Процедурата по смяната е идентична за крушката на левия и десния фар.
- Сменяйте крушките на двата фара едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: КРУШКИ ЗА ФАРОВЕ – VAUXHALL COMBO MK III (D) ВАН / КОМБИ (X12). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

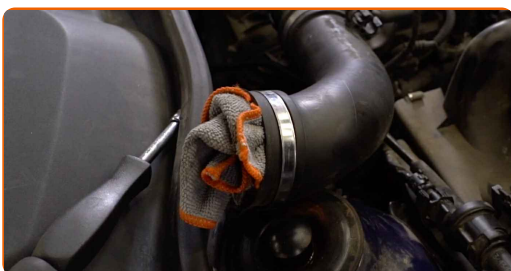
- 1 Изключете запалването.
- 2 Отворете капака на двигателя.
- 3 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 4 Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



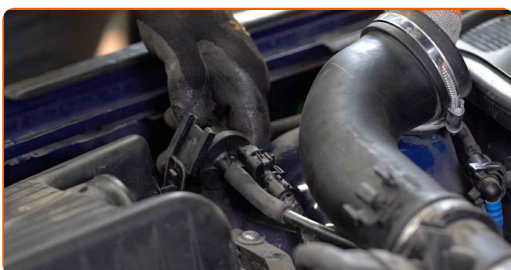
- 5 Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



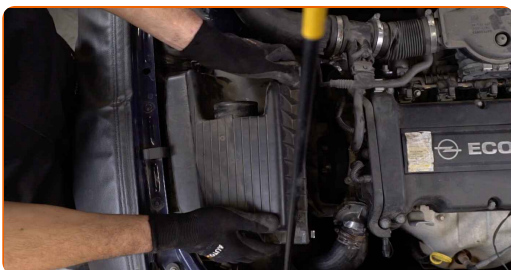
- 6** Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



- 7** Премахнете крепежните елементи свързващи тръбата за въздух и електрическата мрежа към корпуса на въздушния филтър.



- 8** Демонтирайте капака на въздушния филтър. Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.



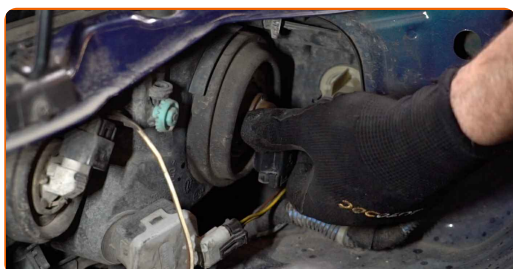
- 9** Развийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



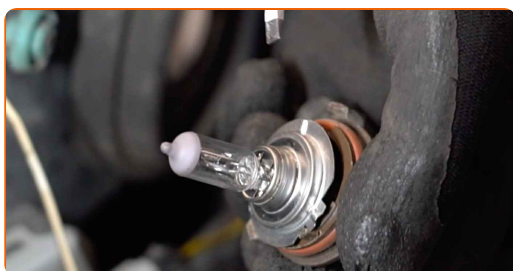
**10** Демонтирайте корпуса на въздушния филтър.



**11** Премахнете държача на крушката, завъртайки го на ~30°. Премахнете държача от монтажното място на фаровете.

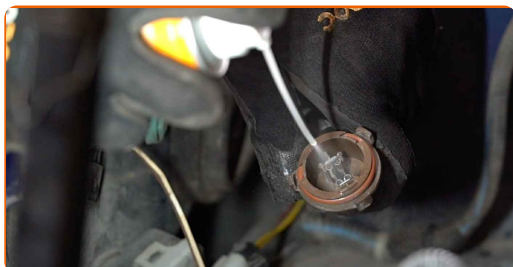


**12** Премахнете старата крушка. Използвайте права отвертка.



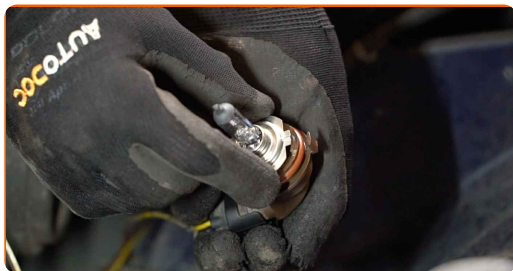
**13** Проверете състоянието на терминалите на държача на крушката. Сменете ги, ако е нужно.

**14** Почистете монтажното място на държача на крушката. Използвайте спрей за електроника.



15

Монтирайте новата крушка в държача.



Смяна на: крушки за фарове – VAUXHALL Combo Mk III (D) Ван / Комби (X12). AUTODOC препоръчва:

- Избягвайте пипането на стъклото на крушката. Петната от пръсти могат да причинят повреждането ѝ.

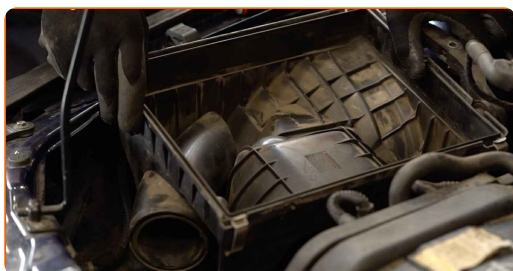
16

Монтирайте държача на крушката в монтажното място на фара. Закрепете държача на крушката, завъртайки го на ~30°.

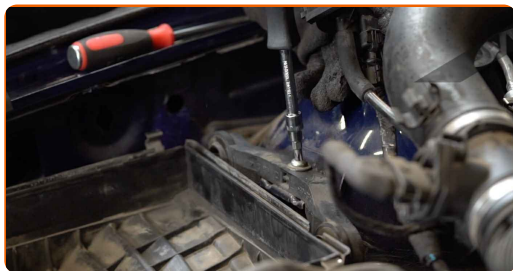


17

Поставете капака на въздушния филтър.



**18** Завийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



**19** Сложете филтърната касета в корпуса на филтъра. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: крушки за фарове – VAUXHALL Combo Mk III (D) Ван / Комби (X12). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.
- По време на монтаж, постарайте се да не влизат прах и замърсявания в корпуса на филтъра.

**20** Поставете капака на въздушния филтър. Стегнете болтовете.

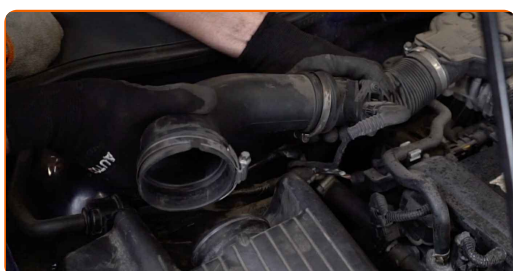




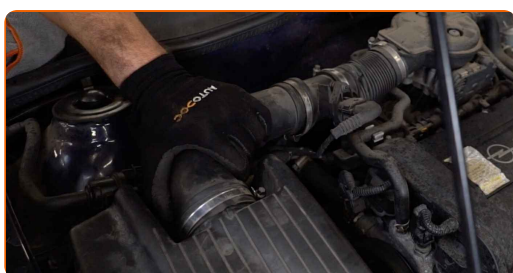
- 21** Сложете крепежните елементи свързващи тръбата за въздух и електрическата мрежа към корпуса на въздушния филтър.



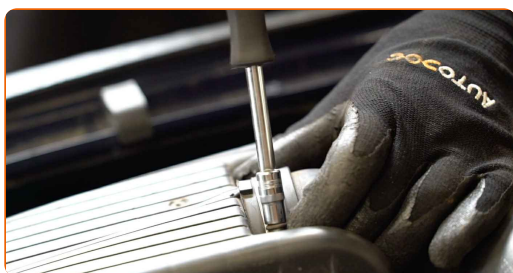
- 22** Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния маркуч.



- 23** Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



- 24** Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



- 25** Премахнете покривалото на калника.

26

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КРУШКИ ЗА ФАРОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.