

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) фургон/комби
(F25) – Ръководство за
смяна**

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25) 1.3 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VAUXHALL COMBO МК II (С) ФУРГОН/КОМБИ (F25). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

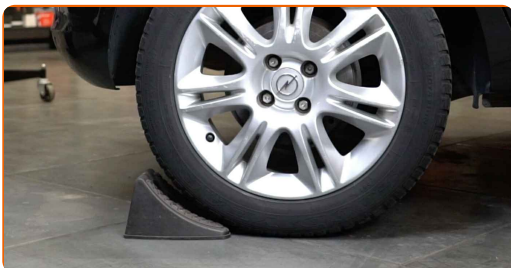
Смяна на: лагер главина – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25)
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VAUXHALL COMBO MK II (C) ФУРГОН/КОМБИ (F25). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

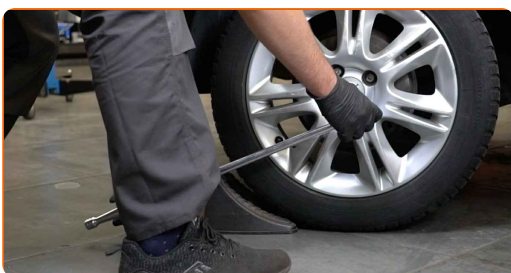
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

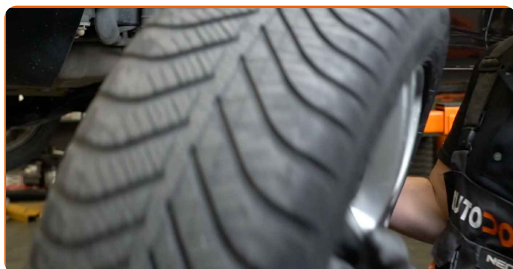


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25)

5

Отстранете колелото.



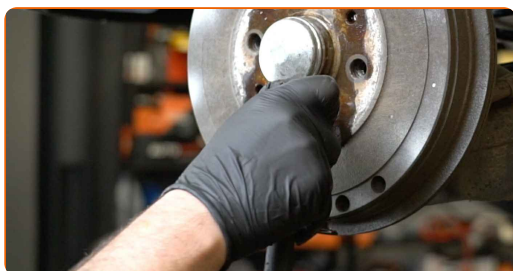
6

Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

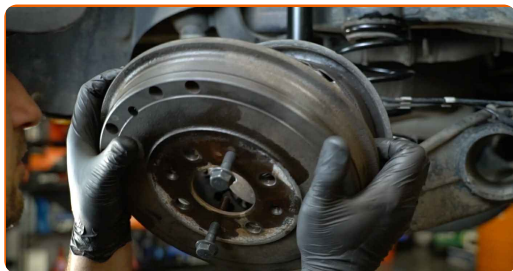


7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



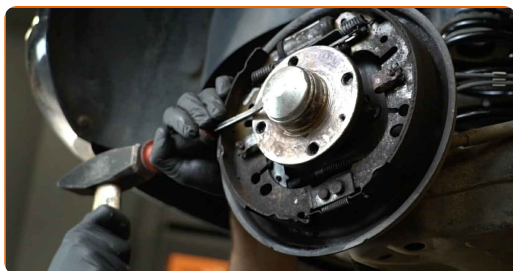
8 Демонтирайте спиращия барабан.



Смяна на: лагер главина – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). Съвет:

- Огледайте спиращия барабан. При необходимост го заменете.

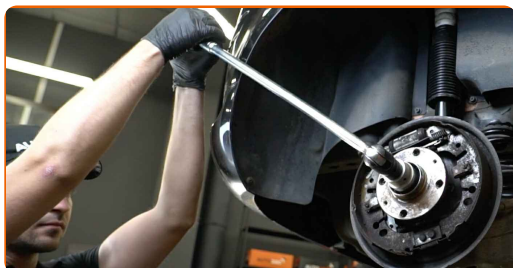
9 Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



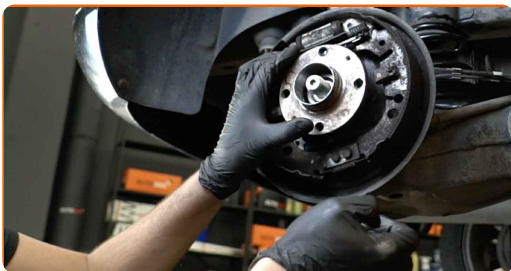
Смяна на: лагер главина – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

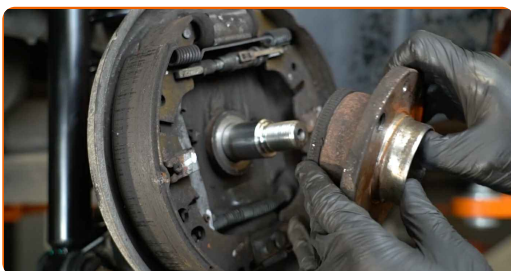
10 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



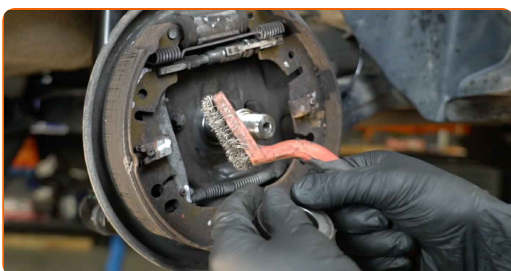
11 Премахнете крепящата гайка.



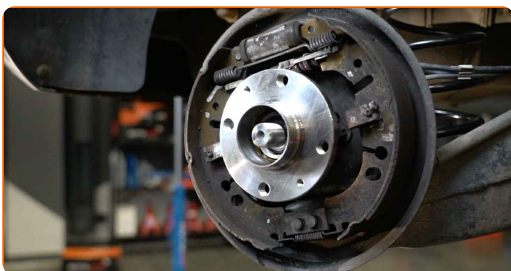
12 Демонтирайте главината заедно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



13 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



14 Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



15 Монтирайте крепежната гайка.



- 16** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 280 Nm.



Смяна на: лагер главина – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). Съвет от AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 17** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



- 18** Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



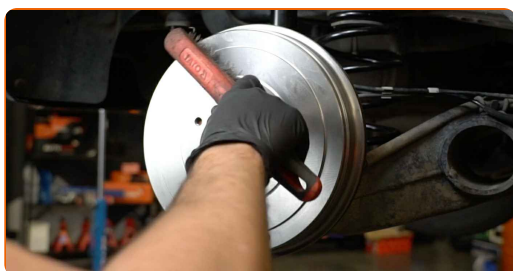
19 Поставете спирачния барабан.



20 Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



21 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



22 Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



23 Монтирайте колелото.

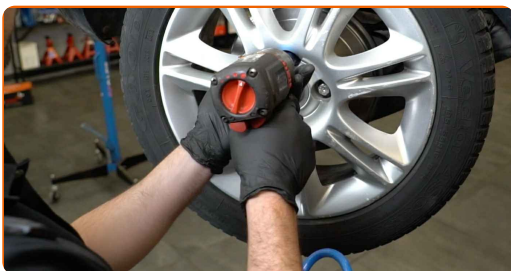


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25)

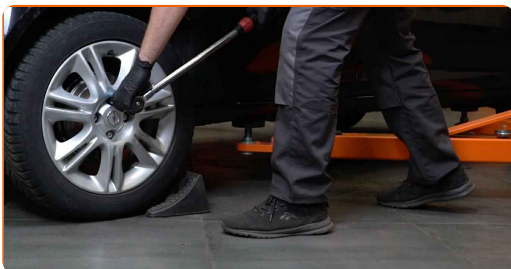
24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



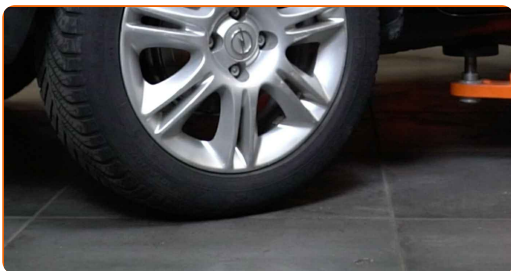
25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.