



Как се сменя термостат
на **VAUXHALL COMBO**
Мк II (С) фургон/комби
(F25) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – VAUXHALL COMBO МК II
(С) ФУРГОН/КОМБИ (F25). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx E10
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Клеци за стягане на еднократни скоби
- Скрапер за гумени уплътнения
- Фуния
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: термостат – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).
AUTODOC препоръчва:

- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25) – трябва да се извърши с изключен двигател.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



- 4 Повдигнете автомобила.

Смяна на: термостат – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).
Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

- 5** Почистете монтажното място на долната тръба за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 6** Подгответе съда за течности.



- 7** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



- 8** Откачете маркуча за охладителна течност.



Смяна на: термостат – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимание! Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

9

Източете охладителната течност на двигателя.



Смяна на: термостат – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).
Съвет:

- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

10

Закрепете маркуча за охладителна течност.



11

Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



12 Спуснете автомобила.

13 Премахнете фиксатора на маркуча на въздушния филтър. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



14 Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



15 Почистете връзките на маркуча за охлаждачна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



16 Разхлабете скобите на маркучите за охлаждачна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



17

Откачете маркуча за охладителна течност.



Смяна на: термостат – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

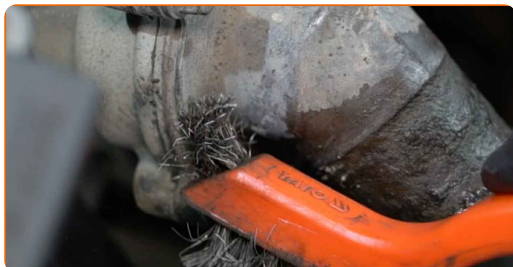
18

Покрийте маркуча на радиатора, за да предотвратите попадането на замърсявания или външни предмети в системата.



19

Почистете корпуса на термостата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 20** Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте Torx E10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Премахнете корпуса на термостата, заедно с термостата.



- 22** Покрийте монтажното място на термостата с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



- 23** Премахнете гумената лента.



- 24** Почистете монтажните места на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте скрапер за гумени уплътнения.



- 25** Монтирайте новия корпус на термостата, заедно с термостата.



- 26** Поставете гумената лента.

- 27** Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте Torx T10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 6 Nm.



- 28** Закрепете маркуча за охладителна течност.



29 Затегнете скобите на маркучите за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



30 Почистете връзките на маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.

31 Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



32 Закрепете фиксатора на маркуча на въздушния филтър.



33 Премахнете капачката на резервоара за охладителна течност.



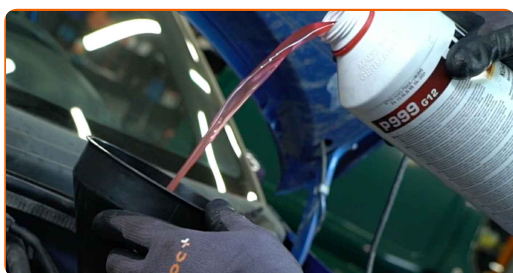
34

Сложете фунията.



35

Налейте охлаждателна течност в резервоара за охлаждателна течност.



Смяна на: термостат – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).
Професионалистите препоръчват:

- Използвайте само охлаждателна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждателната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

36

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждателна течност.

37

Завийте капачката на резервоара за охлаждателна течност.



38 Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

39 Спрете двигателя.

40 Проверете нивото на охладителната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.



41 Премахнете покривалото на калника.

42 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.