

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
макферсон на  
**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) фургон/комби  
(F25) – Ръководство за  
смяна**

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25) 1.3 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VAUXHALL COMBO МК II  
(С) ФУРГОН/КОМБИ (F25). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 9
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьор – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

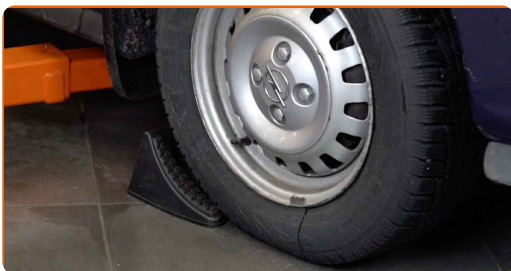
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VAUXHALL COMBO МК II (С) ФУРГОН/КОМБИ (F25). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

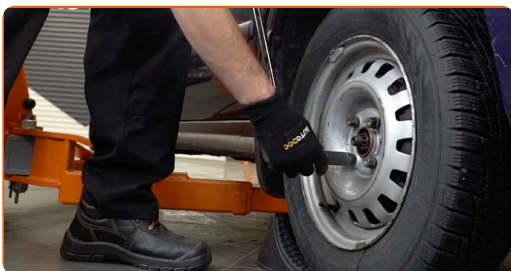
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Застопорете колелата с клинове.



**4** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**5** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**6** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25)

**7** Отстранете колелото.



**8** Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 11** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 12** Премахнете крепежните болтове.



**13** Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



**14** Отделете шенкела от амортисьора.



**15** Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).  
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

16

Демонтирайте МакФерсона.



17

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

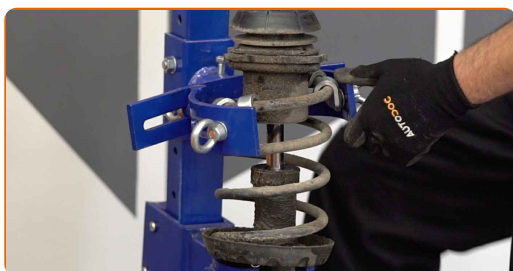


Смяна на: амортисьор – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

18

Свийте пружината.





- 19** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9.



- 20** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



- 21** Освободете спиралната пружина.



- 22** Демонтирайте пружината.



- 23** Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).  
Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора.  
Сменете ги, ако се налага.

24

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



25

Поставете пружината на амортисьора.



26

Свийте пружината.



27

Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.



**28** Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.

**29** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).  
Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**30** Отпуснете пружината.



**31** Премахнете сглобеният макферсон.



32

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



33

Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.

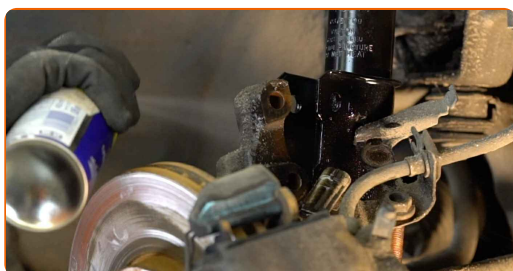


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.  
VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).

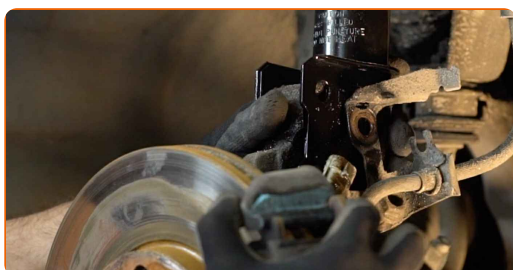
34

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



35

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



**36** Закрепете спирачния маркуч към амортисъора.



**37** Монтирайте новите болтове на шенкела.



**38** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°



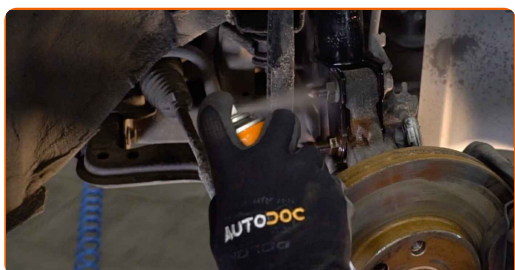
### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

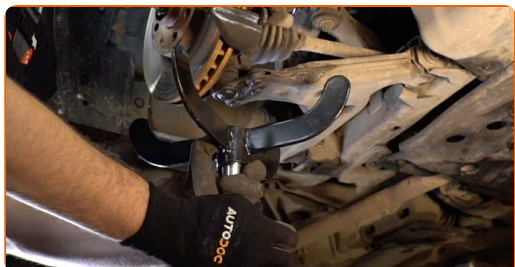
- 39** Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 40** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 41** Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: амортизьор – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).  
Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

42

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



43

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

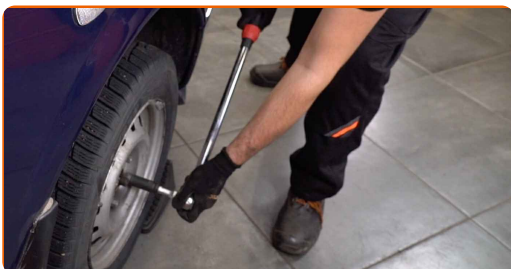
44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



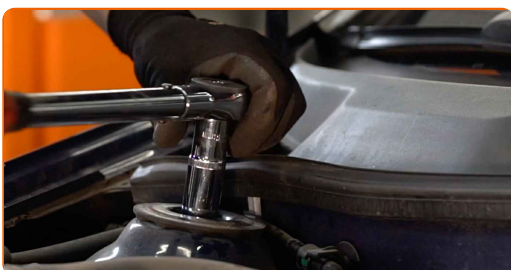
45

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



46

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

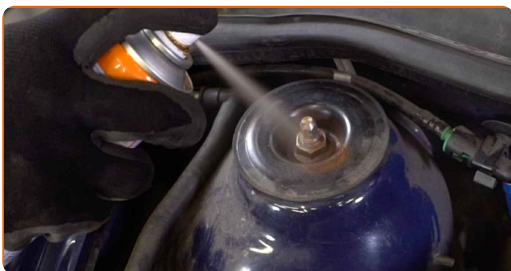


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

47

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





48

Премахнете криковете и клиновете.



49

Премахнете покривалото на калника.

50

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.