

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя горивен  
филтър на **VAUXHALL**  
**COMBO Mk II (C)**  
**фургон/комби (F25) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

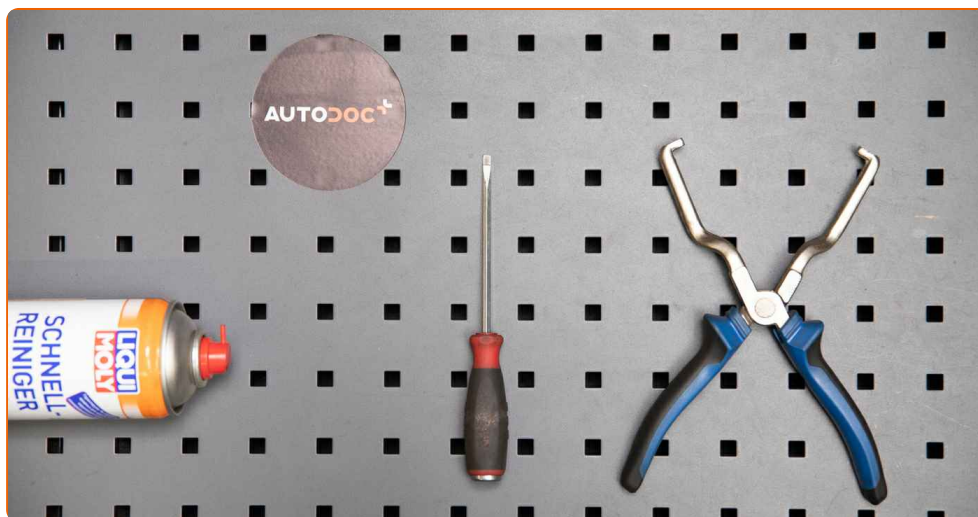
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25) 1.3 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – VAUXHALL COMBO МК II (С) ФУРГОН/КОМБИ (F25). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Плоска Отвертка
- Клещи за горивни тръби
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: горивен филтър – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). Съвет от AUTODOC:

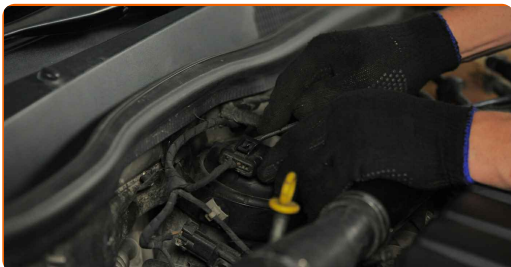
- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Винаги използвайте нови уплътнения при монтажа.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Откачете конектора на датчика за налягане на горивото. Използвайте права отвертка.

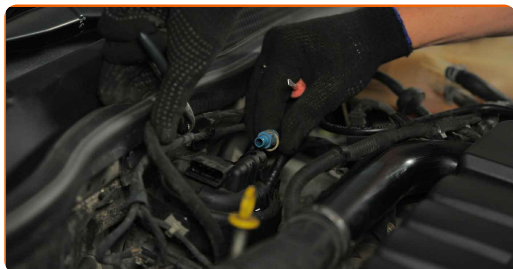


**4** Подгответе съда за течности.



5

Откачете тръбата от горивния филтър. Използвайте клещи за горивни тръби.

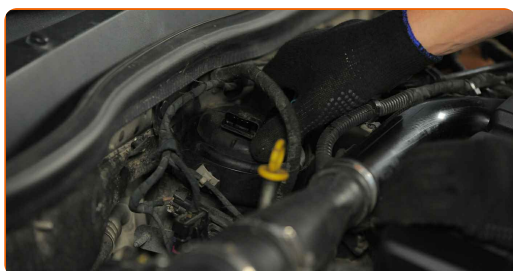


Смяна на: горивен филтър – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). AUTODOC препоръчва:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

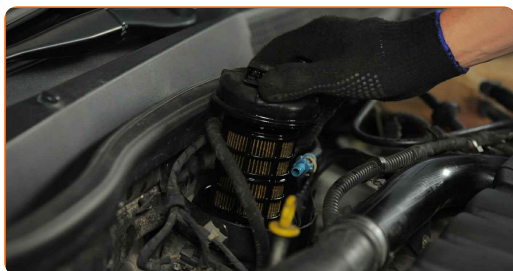
6

Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на въздушния филтър.



7

Премахнете горивния филтър заедно със старата филтърна касета.



8

Сложете капака на горивния филтър заедно със старата филтърна касета в съд.

9

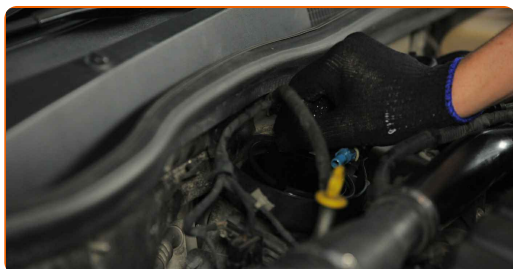
Демонтирайте горивния филтър.

**10** Свалете стария уплътнител.

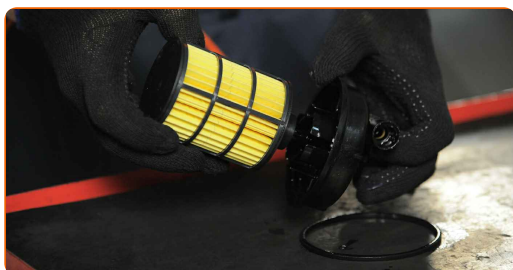


**11** Почистете корпуса и капака на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

**12** Поставете новия уплътняващ пръстен.



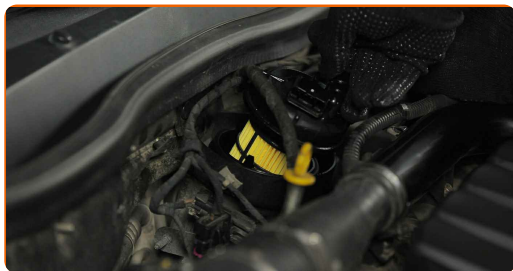
**13** Поставете новия горивен филтър.



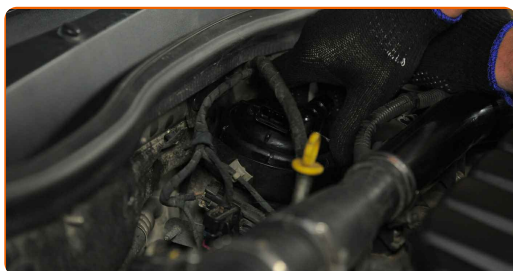
Смяна на: горивен филтър – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че горивния филтър е правилно разположен. Вземете предвид маркировката за посока на потока на горивото.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- Използвайте само качествени филтри.

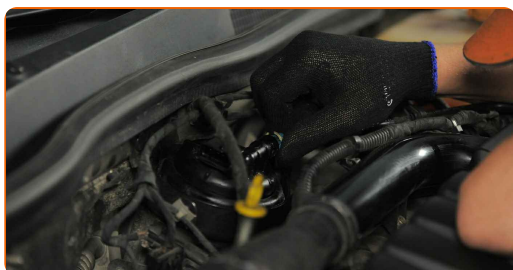
**14** Монтирайте капака на горивния филтър заедно с филтърната касета.



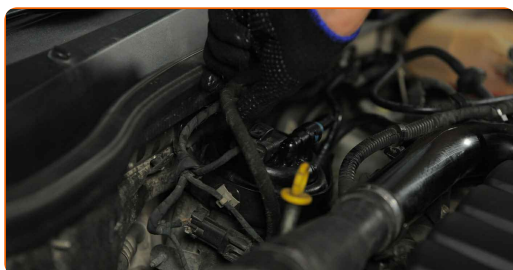
**15** Затегнете крепежните елементи на капака на корпуса на въздушния филтър.



**16** Закрепете тръбата към горивния филтър.



**17** Закрепете конектора на датчика за налягане на горивото.



Смяна на: горивен филтър – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). Професионалистите препоръчват:

- Преди да включите двигателя, включете и изключете запалването няколко пъти. Това трябва да се направи, за да се активира горивната помпа и да вкара гориво в горивната система.

- 18 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.
- 19 Спрете двигателя.
- 20 Премахнете покривалото на калника.
- 21 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: горивен филтър – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

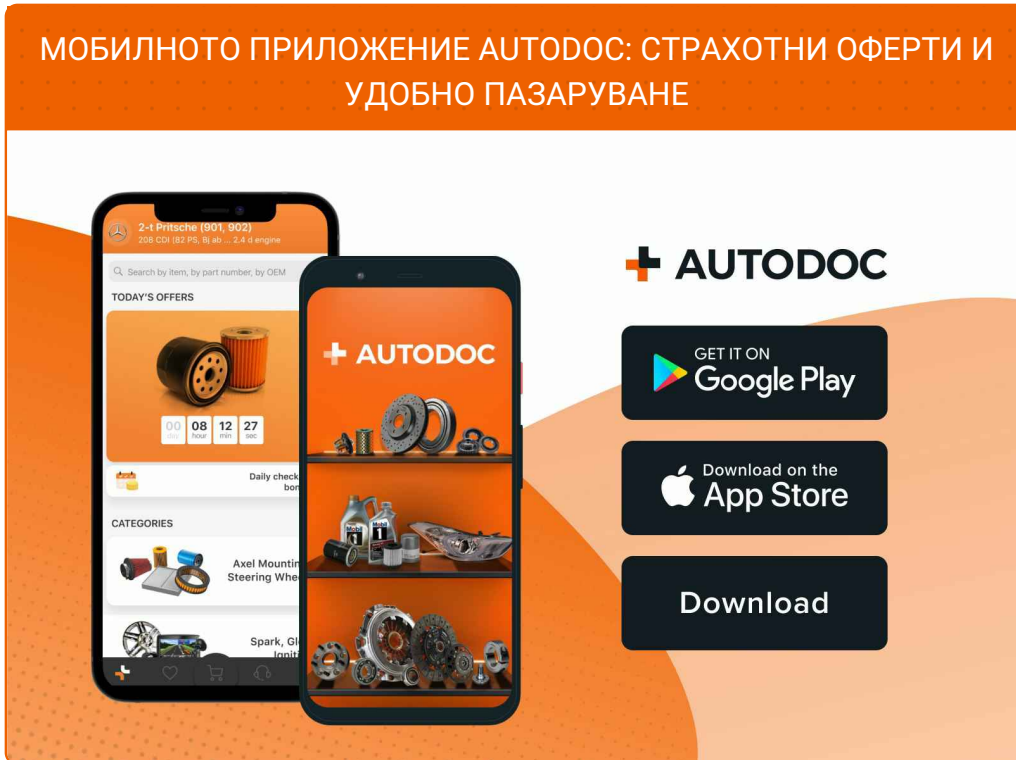
**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.