

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
спирачни челюсти на  
**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) фургон/комби  
(F25) – Ръководство за  
смяна**

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO  
 Mk II (C) фургон/комби (F25) 1.7 DTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
 на: OPEL Corsa C Хечбек (X01) 1.2 (F08, F68)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – VAUXHALL  
COMBO МК II (С) ФУРГОН/КОМБИ (F25) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 27
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци
- Плоска отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни челюсти – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

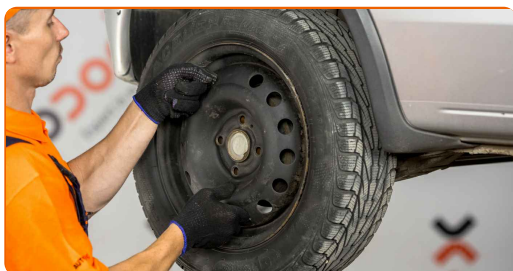
**5** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжете колелото, докато развивате крепежните болтове. VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25)

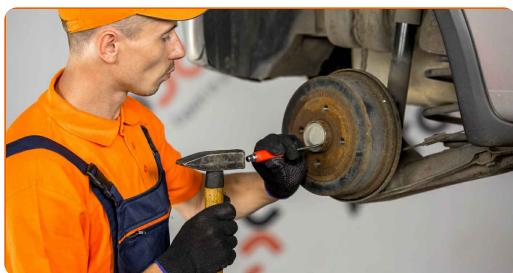
**6** Отстранете колелото.



**7** Отпуснете напълно ръчната спирачка.

**8** Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

**9** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте права отвертка. Използвайте чук.



**Смяна на: спирачни челюсти – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). Съвет:**

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

10

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте върток.



11

Премахнете спираният барабан заедно с лагера на главината.



12

Разсъединете въжето на ръчната спирачка от лоста на ръчната спирачка. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.

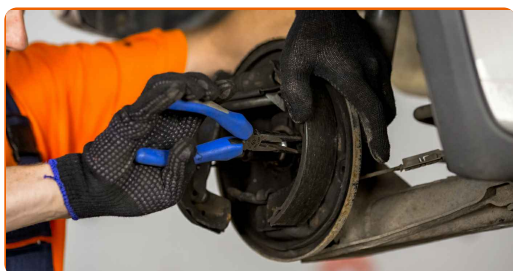


13

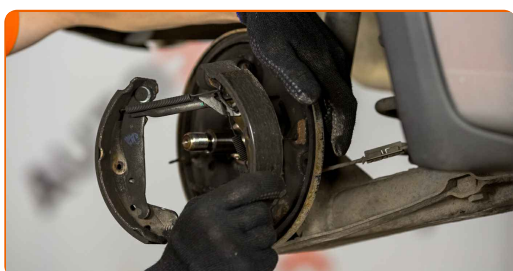
Извадете краищата на пружините от отворите в накладките. Използвайте клещи.



- 14** Премахнете фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клещи. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



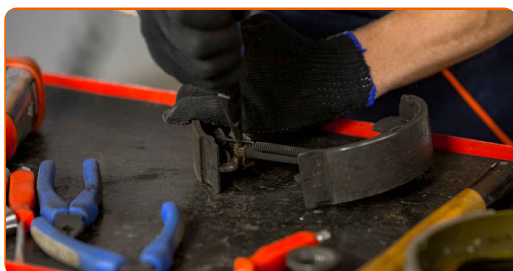
- 15** Демонтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачни челюсти – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.
- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

- 16** Премахнете регулиращия механизъм на спирачните челюсти. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



**17** Поставете регулирания механизъм на спирачните челюсти. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



**18** Монтирайте новите спирачни накладки.



**19** Монтирайте фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



**20** Поставете пружините в жлебовете. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.





- 21** Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



- 22** Монтирайте спирачния барабан заедно с лагера на главината на колелото.



- 23** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



- 24** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте права отвертка.

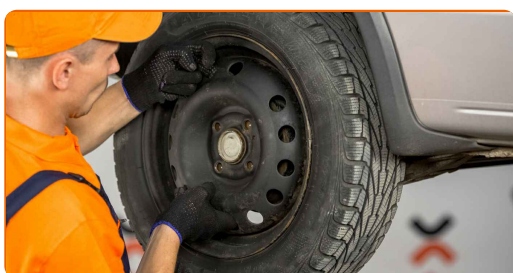


- 25** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 26** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



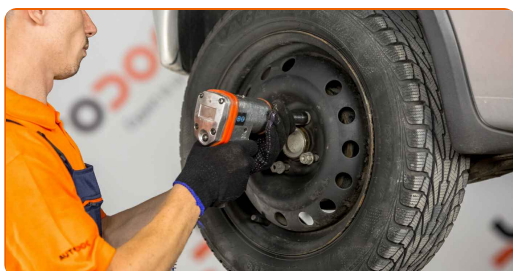
- 27** Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25)

- 28** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 29** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата с. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

- 30** Премахнете криковете и клиновете.

Смяна на: спирачни челюсти – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

31

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни челюсти – VAUXHALL COMBO Mk II (C) фургон/комби (F25). Съвет от AUTODOC:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.