



Как се сменя спирачен
цилиндр на **VAUXHALL**
Combo Mk I (B) Ван
(S93) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VAUXHALL Combo Mk I (B) Ван (S93) 1.4 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР – VAUXHALL COMBO МК I (B) ВАН (S93). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Комбиниран гаечен ключ № 9
- Комбиниран гаечен ключ № 24
- Ключ за спирачни тръбички № 10
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци с кръгли челюсти
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

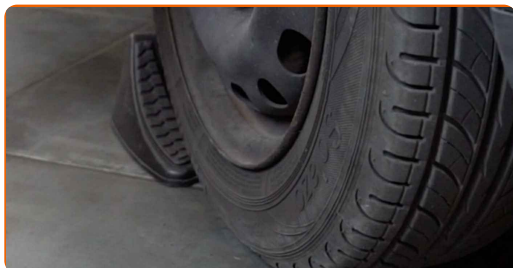
Купи инструменти

Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Combo Mk I (B) Ван (S93).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

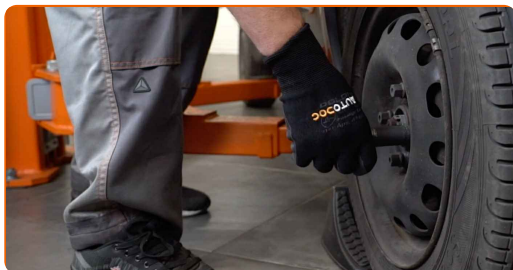
- Сменяйте колесните спирачни цилиндри на задните барабанни спирачки по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни цилиндри на задните барабанни спирачки.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР – VAUXHALL COMBO MK I (B) ВАН (S93). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

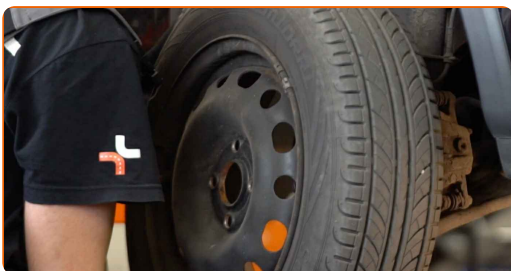


Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Combo Mk I (B) Ван (S93).
Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

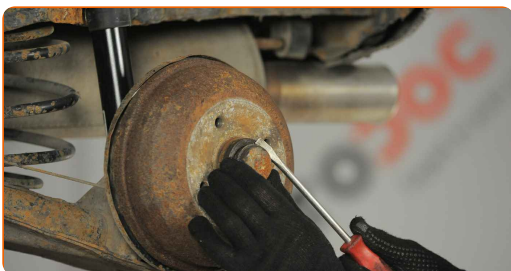
5

Отстранете колелото.



6

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте права отвертка.



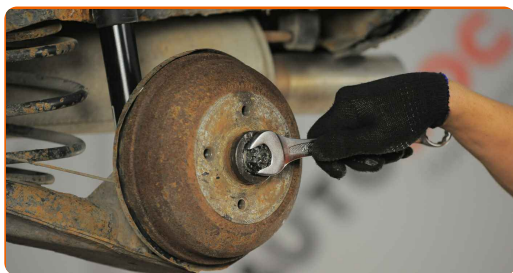
7

Демонтирайте шпелнта на гайката на главината. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



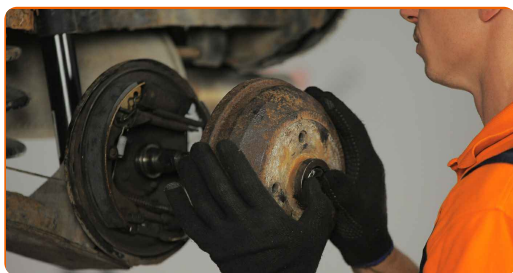
8

Развийте гайката на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.



9

Демонтирайте спирачния барабан.



Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Combo Mk I (B) Ван (S93).
Професионалистите препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

10

Развийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба към спирачния цилиндър. Използвайте ключ за спирачни тръбички №10.

11

Откачете спирачната тръба.

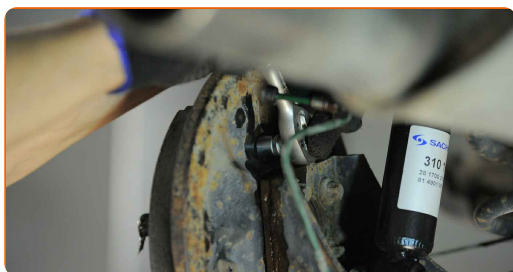


Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Combo Mk I (B) Ван (S93).
AUTODOC препоръчва:

- Веднага запушете отворения край на спирачния тръбопровод с цел намаляване на загубата на спирачна течност и за избягване на попадането на замърсявания в спирачната система.

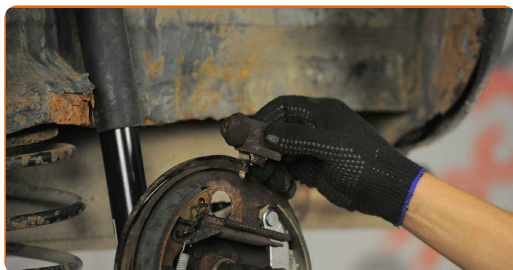
12

Развийте крепежния елемент на спирачния цилиндър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



13

Демонтирайте спирачния цилиндър от щита (монтажния диск). Използвайте лост тип кози крак.



14

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

15

Почистете от замърсявания крепежните места на спирачния тръбопровод и болтовете за закрепване на спирачния цилиндър на VAUXHALL Combo Mk I (B) Ван (S93).



16 Монтирайте новия спирачен цилиндър.



17 Затегнете крепежния елемент на спирачния цилиндър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



18 Закрепете спирачната тръба. Използвайте ключ за спирачни тръбички №10.



19 Обезвъздушете спирачната система. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9.



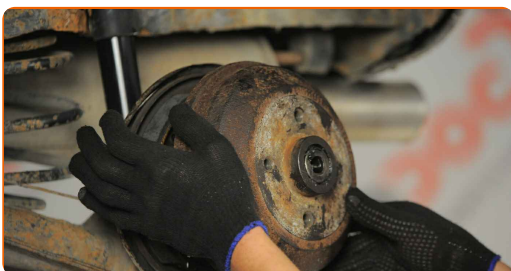
Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Combo Mk I (B) Ван (S93).
Съвет:

- Непременно поставете защитната капачка на пробката за обезвъздушаване.

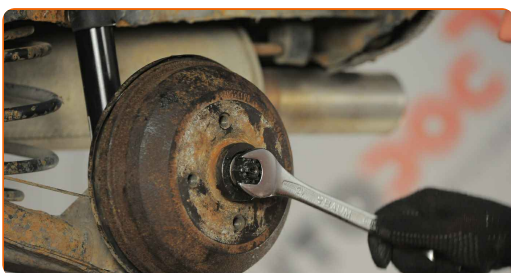
20 Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба към спирачния цилиндър. Използвайте ключ за спирачни тръбички №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.

21 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

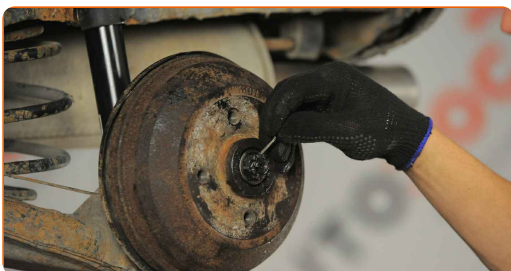
22 Поставете спирачния барабан.



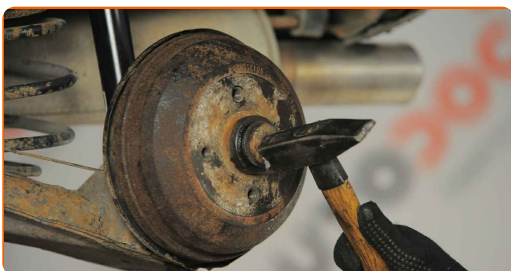
23 Завийте крепежния елемент на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте тресчотен ключ.



24 Поставете шплента на гайката на лагера на главината. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



25 Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



- 26** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



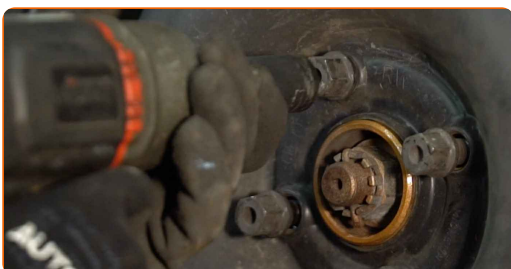
- 27** Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Combo Mk I (B) Ван (S93).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 28** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 29** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 30** Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- След замяната на спирачния цилиндър на VAUXHALL Combo Mk I (B) Ван (S93) обезвъздушете спирачната система.
- Важно! Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL Combo Mk I (B) Ван (S93). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.
- Направете пробно спиране при движение със средна скорост: автомобилът VAUXHALL Combo Mk I (B) Ван (S93) не трябва да се отклонява от праволинейната траектория.

- 31 Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на VAUXHALL Combo Mk I (B) Ван (S93), натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.



ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.