



Как се сменя масло и
маслен филтър на
VAUXHALL Astra Mk VII
(К) Комби (B16) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VAUXHALL Astra Mk VII (K) Комби (B16) 1.6 Turbo

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Седан (A04) 1.6 (L69)

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР –
VAUXHALL ASTRA MK VII (K) КОМБИ (B16) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 24
- Накрайник Torx T45
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – VAUXHALL Astra Mk VII (K) Комби (B16). Съвет от AUTODOC:

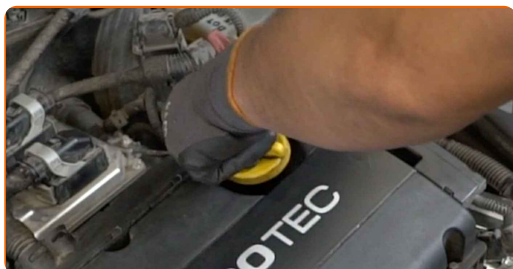
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Astra Mk VII (K) Комби (B16) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

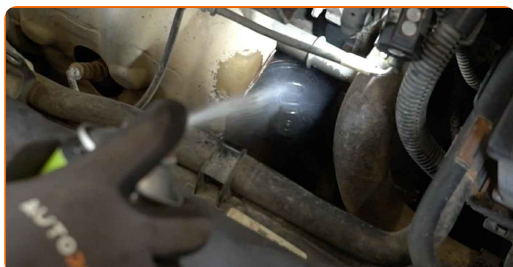
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.



4 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 5** Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Подгответе съд за стария маслен филтър.

- 7** Сложете касетата на стария филтър в съда.



- 8** Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

- 9** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

- 10** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворието за източване.



- 11** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 12** Развийте пробката за източване. Използвайте Torx T45. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – VAUXHALL Astra Mk VII (K) Комби (B16). AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

- 14** Отстранете масления филтър от капака кутия.

15

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



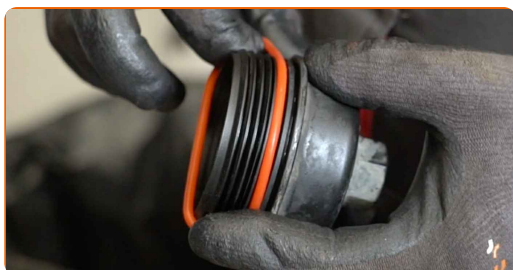
16

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



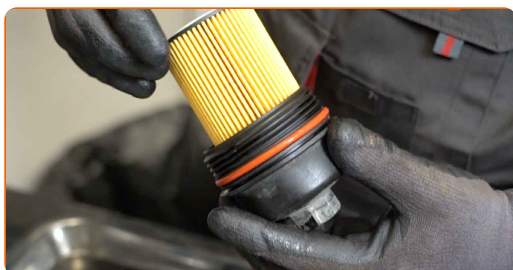
17

Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



18

Поставете поставете новия маслен филтър.



Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не разменитестраните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

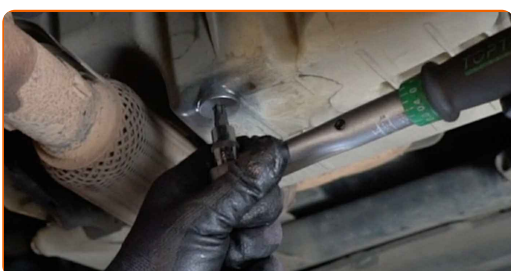
19

Почистете областта на отворието за източване на картера.



20

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте Torx T45. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



21

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



22

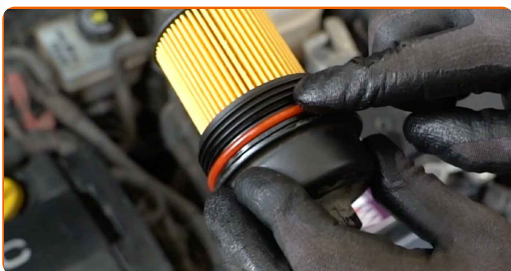
Спуснете автомобила.

23

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

24

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



25

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



26

Свалете капачката за маслото.



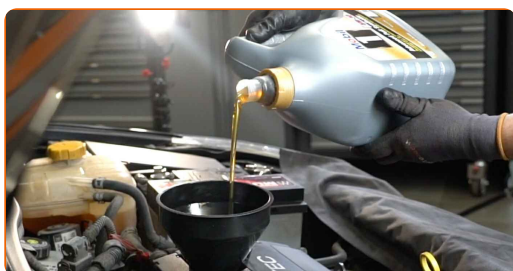
27

Сложете фунията.



28

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – VAUXHALL Astra Mk VII (K) Комби (B16). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

29

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

30

Поставете капачката за маслото.



31

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



32

Запалете двигателя за няколко минути.

33

След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

- 34** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 35** Премахнете покривалото на калника.

- 36** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – VAUXHALL Astra Mk VII (K) Комби (B16). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.