



Как се сменя преден  
макферсон на  
**VAUXHALL Astra Mk VI**  
**(J) Седан (P10) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VAUXHALL ASTRA MK VI (J) СЕДАН (P10). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Накрайник Torx T30
- Накрайник Torx T40
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Вложка за амортисьори №9
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

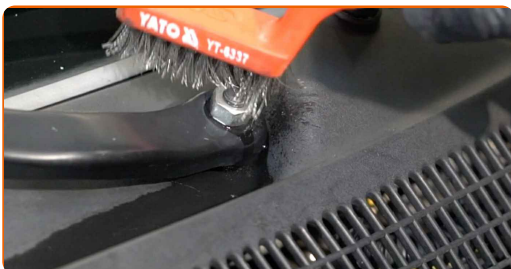
**3** Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



**4** Отстранете капачките на рамото на чистачката. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



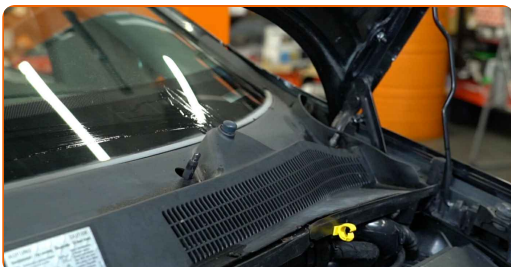
- 5** Обработете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



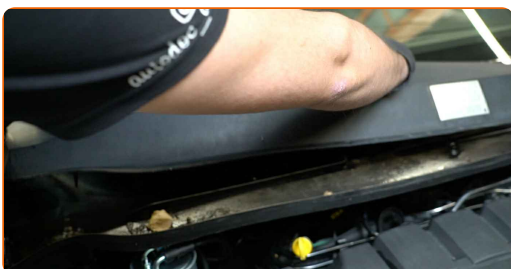
- 6** Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



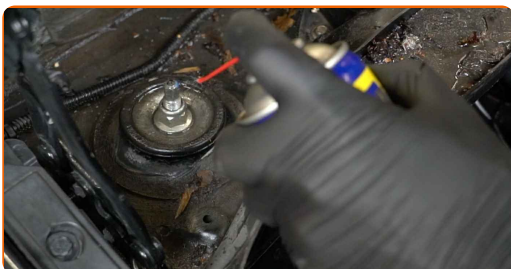
- 7** Демонтирайте рамената на чистачките.



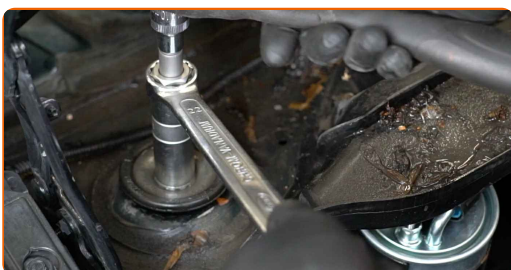
- 8** Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



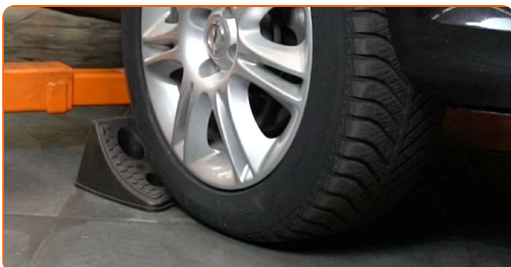
- 9** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 10** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте вложка за амортизтори №9 Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Застопорете колелата с клинове.



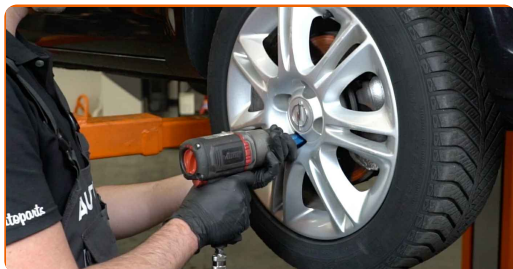
- 12** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 13** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

14

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

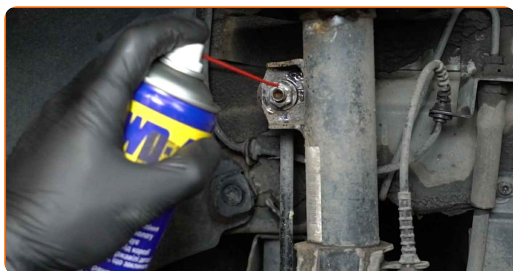
15

Отстранете колелото.



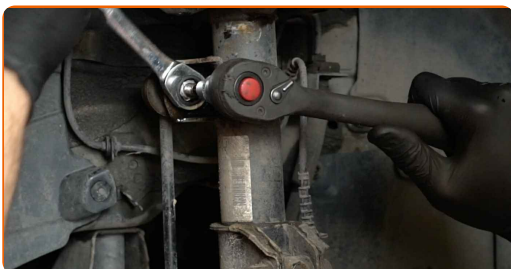
16

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

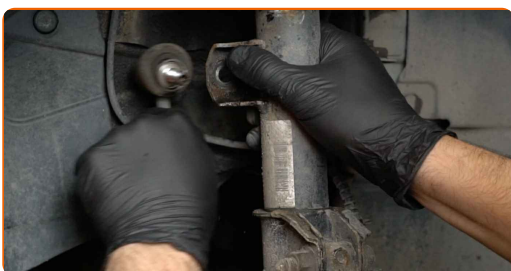




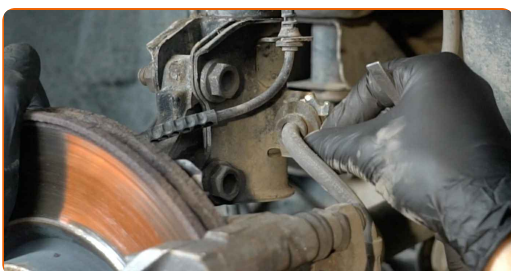
- 17** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



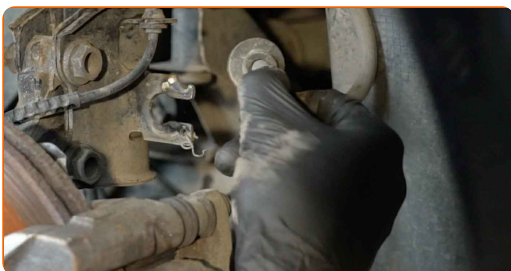
- 18** Снемете биалетката



- 19** Премахнете фиксатора на спирачния маркуч.



- 20** Откачете спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.

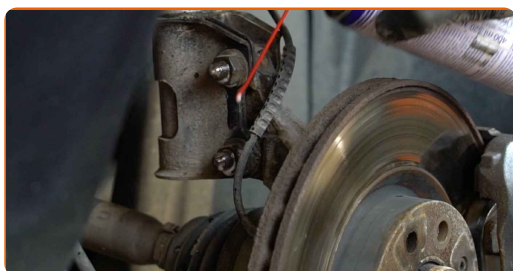


- 21** Разсъединете кабела на датчика на ABS.



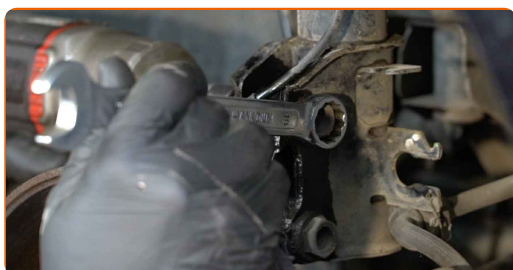
22

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



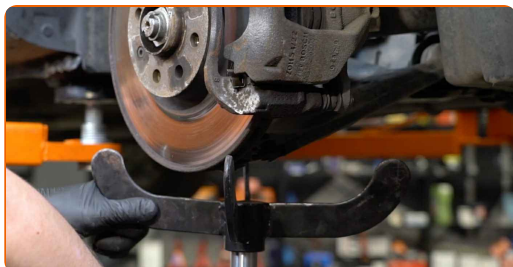
23

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



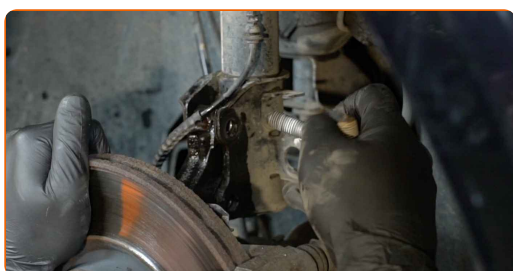
24

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



25

Премахнете крепежните болтове.



**26** Отделете шенкела от амортисьора.



**27** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона



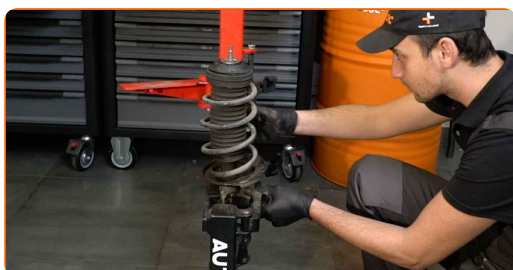
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.  
VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10)

**28** Демонтирайте МакФерсона.



**29** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10). AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

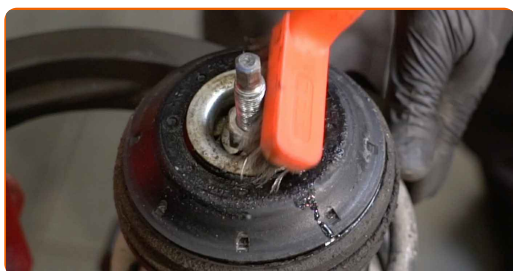
30

Свийте пружината.



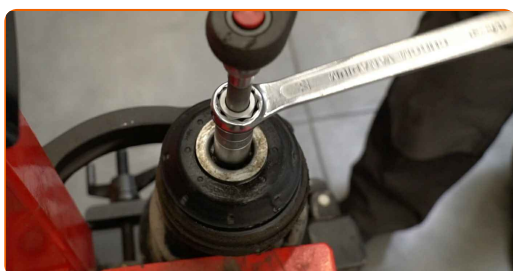
31

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



32

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори №9 Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



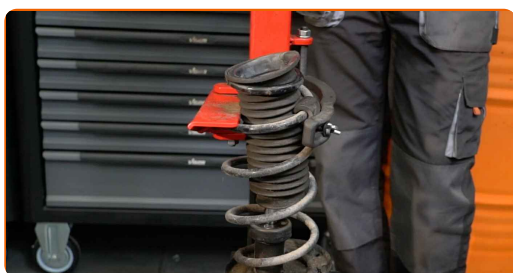
**33** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



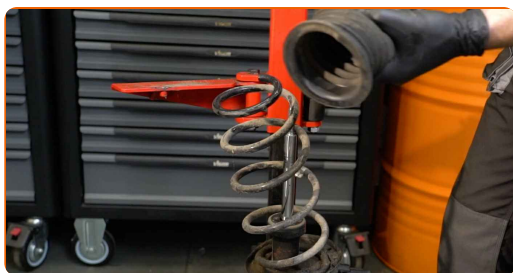
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

**34** Освободете спиралната пружина.



**35** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



**36** Демонтирайте пружината.



37

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10). Съвет:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

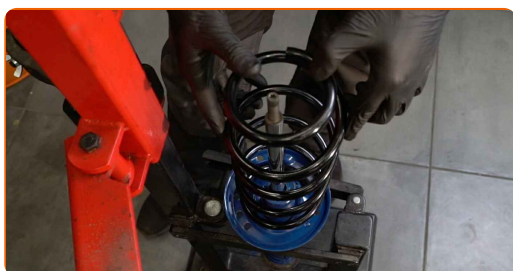
38

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



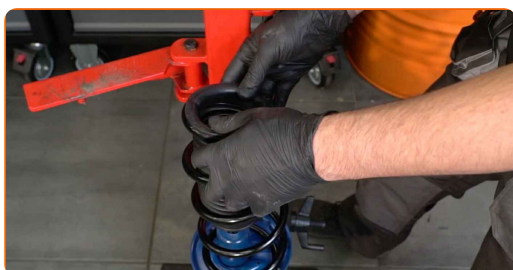
39

Поставете пружината на амортисьора.



40

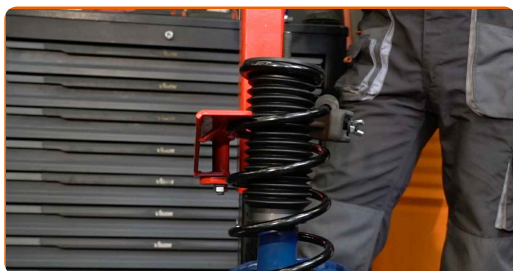
Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.





41

Свийте пружината.



42

Монтирайте горния тампон на амортизатора и опорния лагер.



43

Стегнете гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



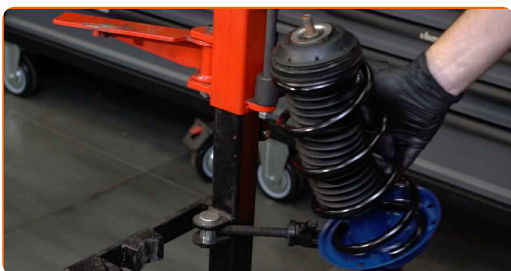
Смяна на: амортизатор – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

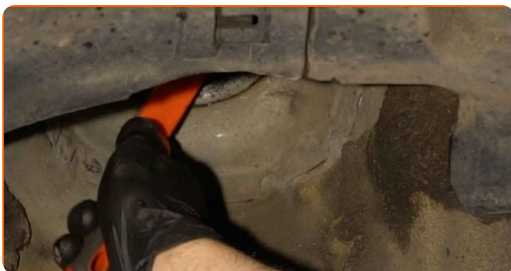
**44** Отпуснете пружината.



**45** Премахнете сглобеният макферсон.



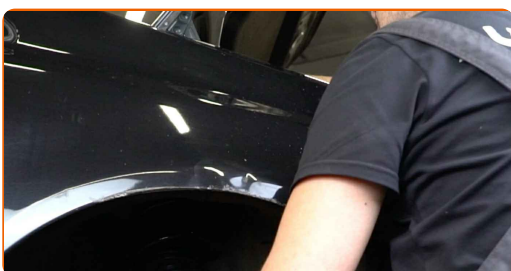
**46** Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**47** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



**48** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.





Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

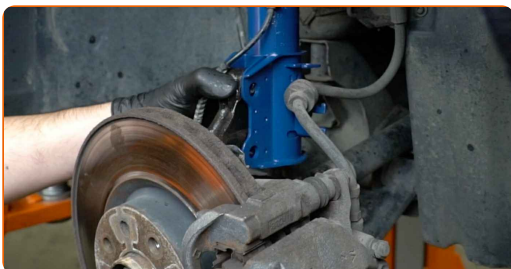
49

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



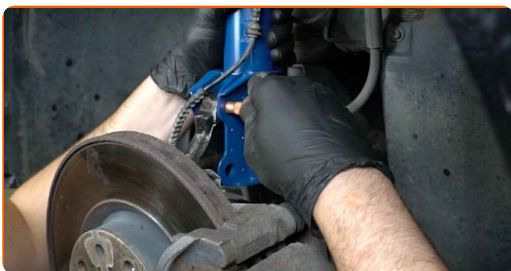
50

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



51

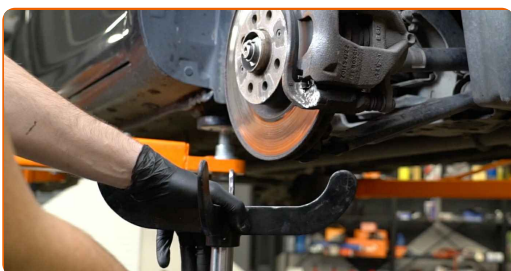
Монтирайте крепежните болтове.



- 52** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



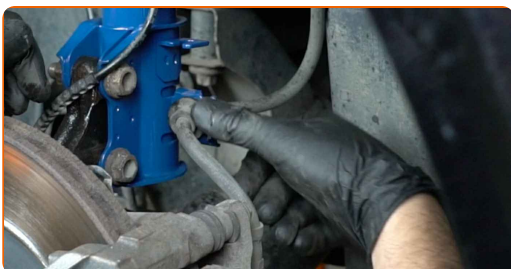
- 53** Премахнете опората под шенкела.



**AUTODOC препоръчва:**

- VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 54** Закрепете спирачния маркуч.



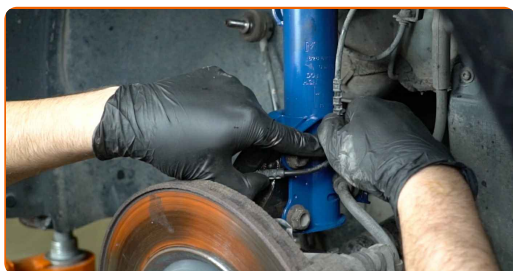
55

Монтирайте фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте гумен чук.



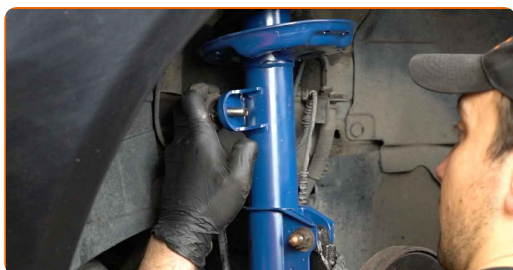
56

Съединете кабела на датичка на ABS.



57

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

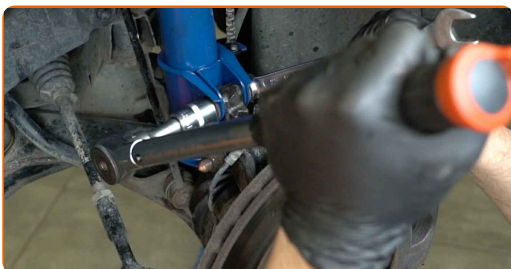


58

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



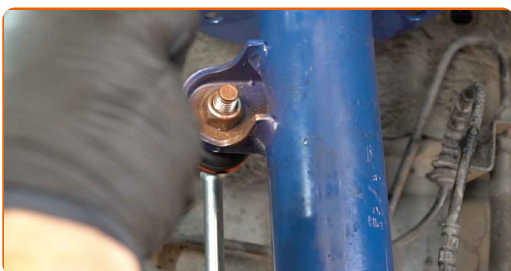
- 59** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+60°



**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 60** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

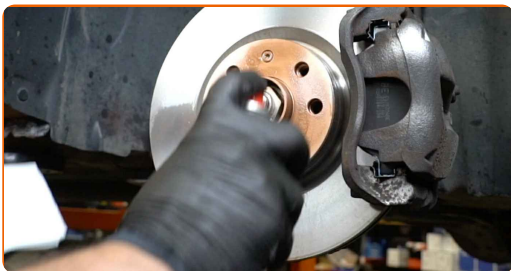


- 61** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



62

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортизьор – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

63

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10)

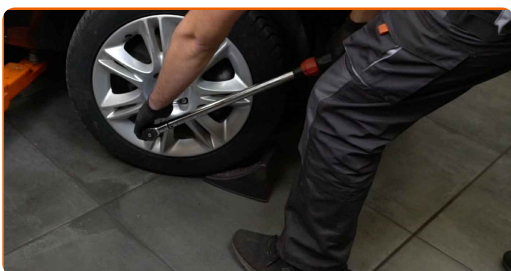
64

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

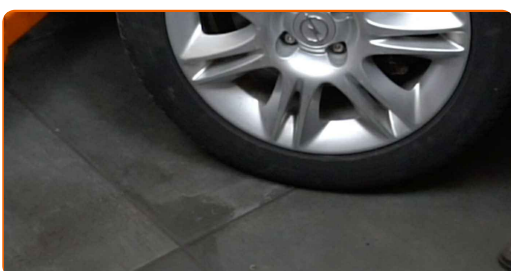




- 65** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



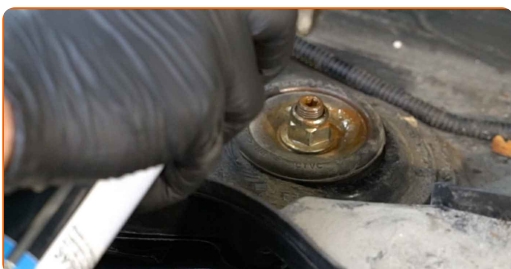
- 66** Премахнете криковете и клиновете.



- 67** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.

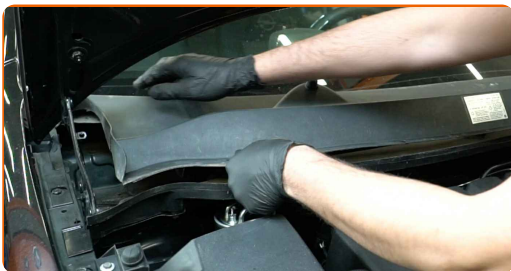


- 68** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



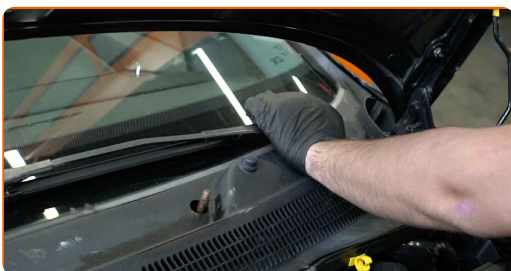
69

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



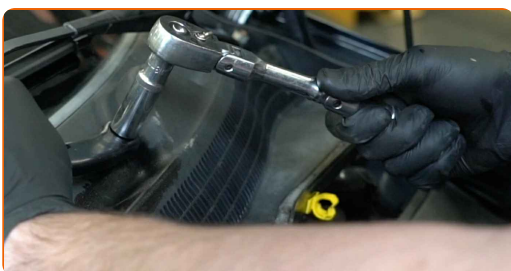
70

Монтирайте рамената на чистачките.



71

Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.



Смяна на: амортисьор – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Седан (P10). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

72

Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.



73

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



74

Премахнете покривалото на калника.

75

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.