



Как се сменя преден
лагер главина на
**VAUXHALL Astra Mk V
(H) Sport Hatch (A04)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

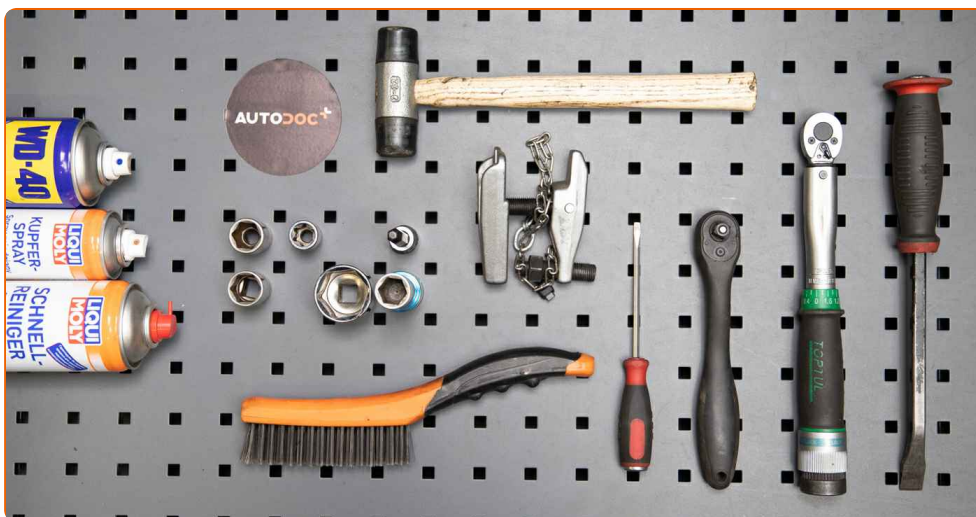
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 2.0 VXR, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.4 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6 i 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VAUXHALL ASTRA MK V (H) SPORT HATCH (A04). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 32
- HEX накрайник №h5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

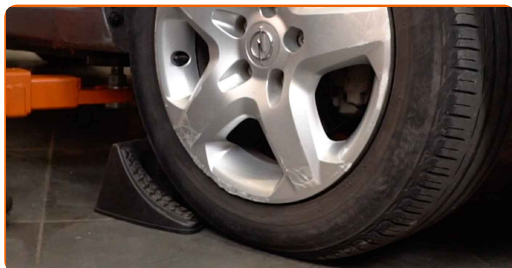
Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VAUXHALL ASTRA MK V (H) SPORT HATCH (A04). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

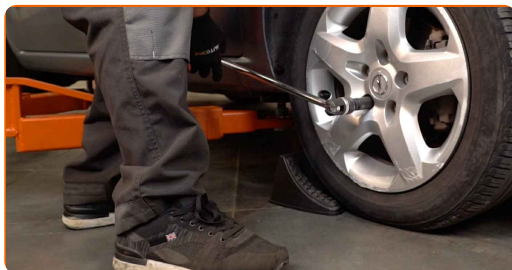
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04)

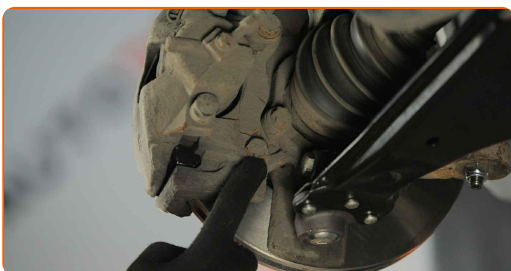
5

Отстранете колелото.

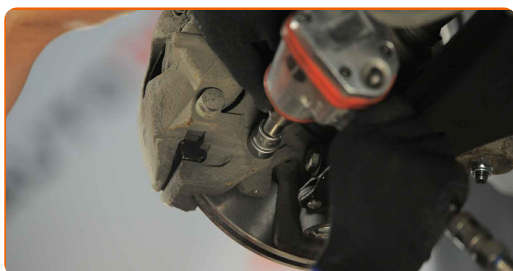


6

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

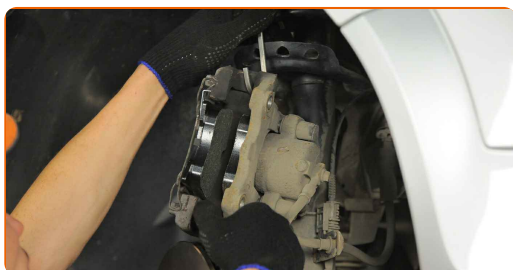


- 7** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

- 9** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

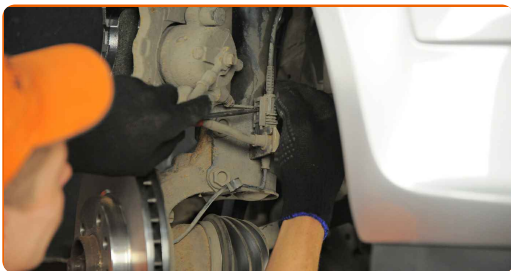


Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

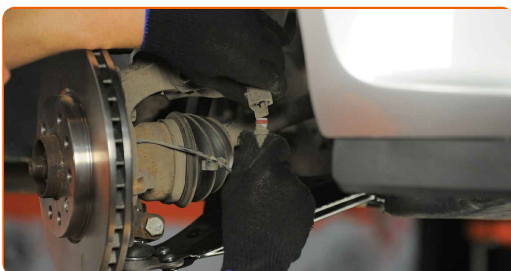
10

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



11

Откачете конектора на ABS сензора.



12

Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.

13

Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



15 Демонтирайте спирачния диск.



16 Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.

17 Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



18 Демонтирайте полуоската от главината на колелото. Използвайте гумен чук.



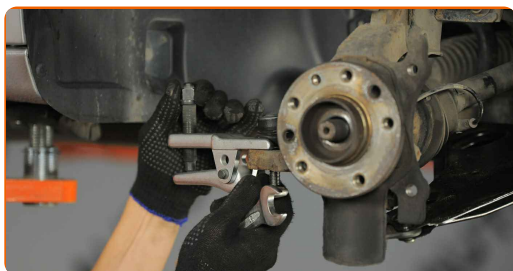
19 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

20 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



21

Отделете кормилния накрайник от шенкала. Използвайте скоба за шарнири.



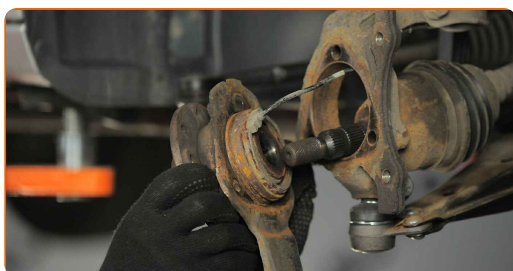
22

Развийте болтовете на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



23

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



24

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

25

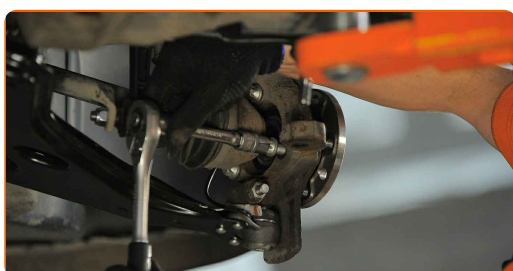
Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



26 Монтирайте полуоската към главината на колелото.



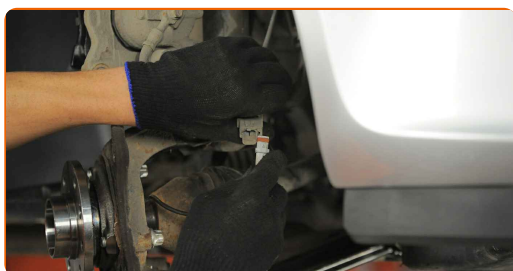
27 Затегнете болтовете на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

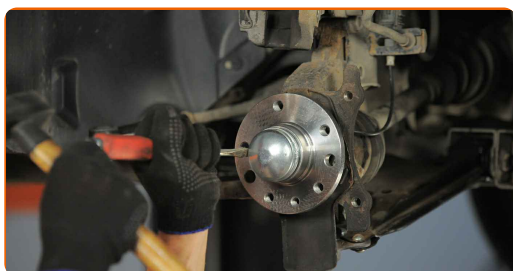
28 Закрепете конектора на ABS сензора.



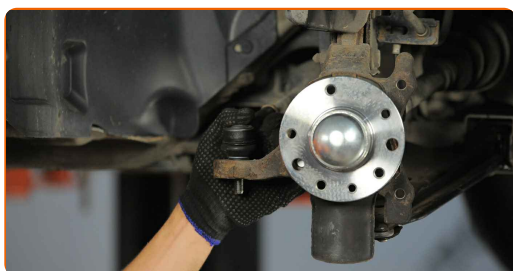
29 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 250 Nm.



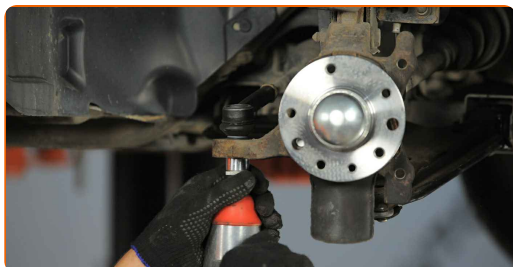
- 30** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



- 31** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



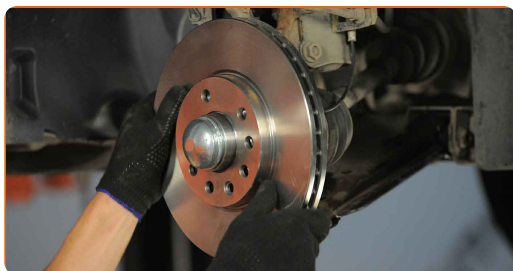
- 32** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 33** Монтирайте спирачния диск.



34

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.

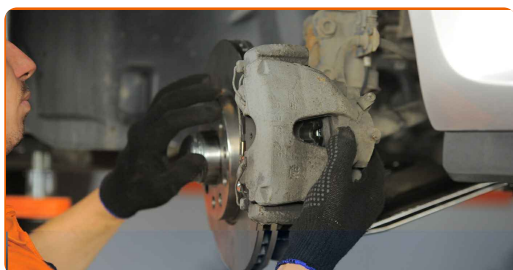


35

Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

36

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.

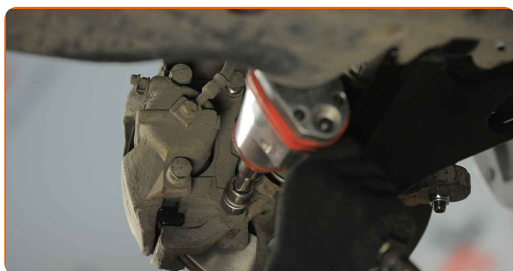


37

Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

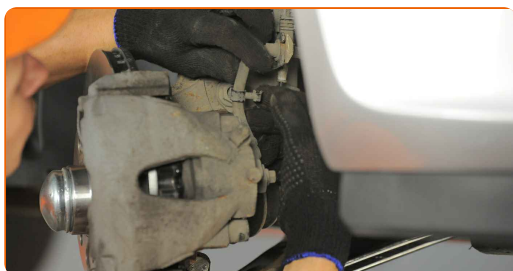
38

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



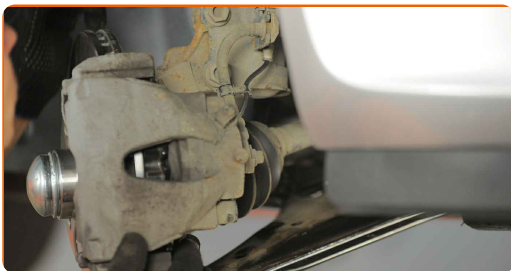
39

Монтирайте монтажната скоба на спирачния маркуч и ABS кабела.



40

Съединете кабела на датичка на ABS.

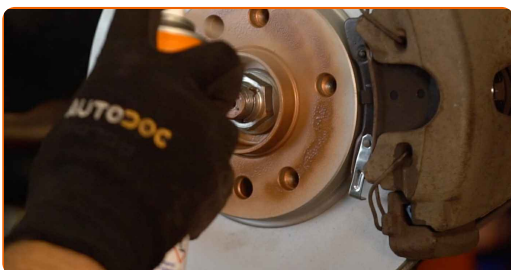


41

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

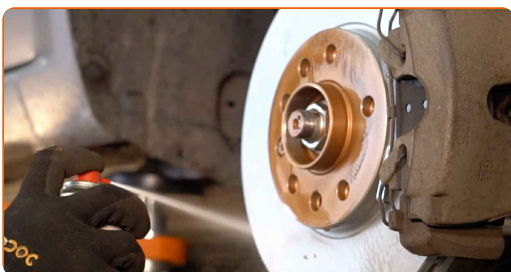
42

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



43

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

44

Монтирайте колелото.

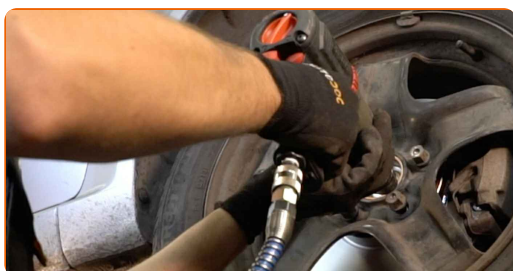


Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).
Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



46

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



47

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.