

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на  
**VAUXHALL Astra Mk V**  
**(H) Комби (A04) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.7 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.9 CDTi 16V (L35)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VAUXHALL ASTRA MK V (H) КОМБИ (A04). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № E8
- Гаечен накрайник № 11
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № E20
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

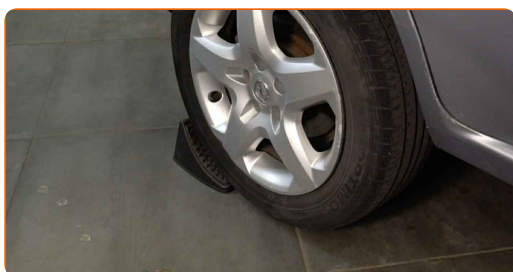
Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).  
AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



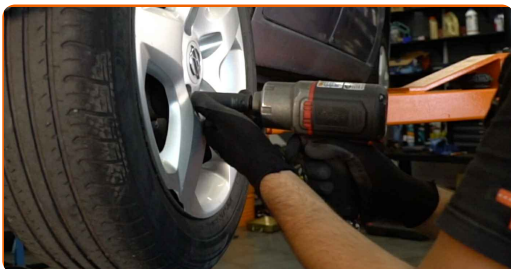
**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

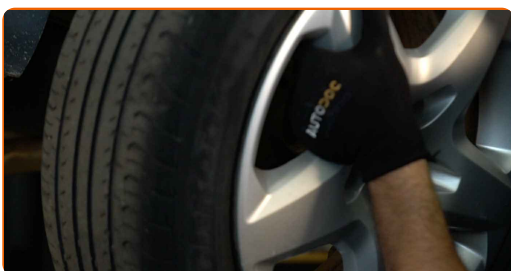


**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

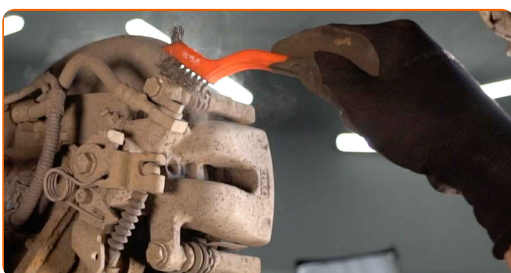
6

Отстранете колелото.



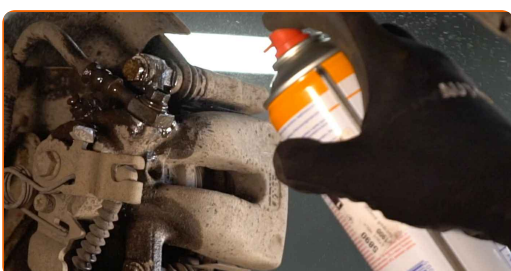
7

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

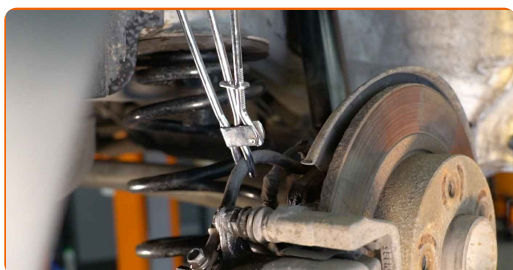


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**9**

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



**10**

Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



**11**

Откачете спирачния маркуч.



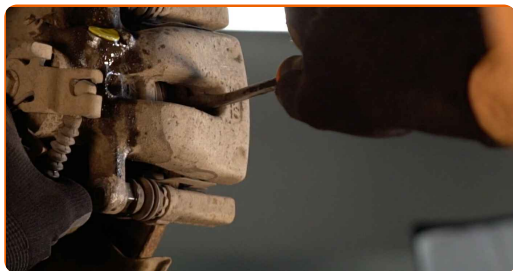
**12**

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



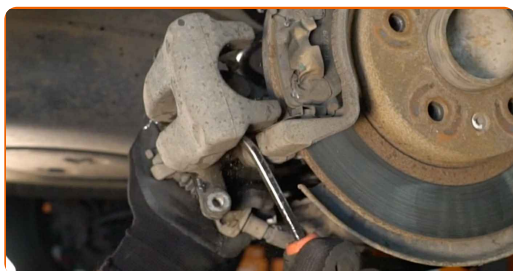
13

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



14

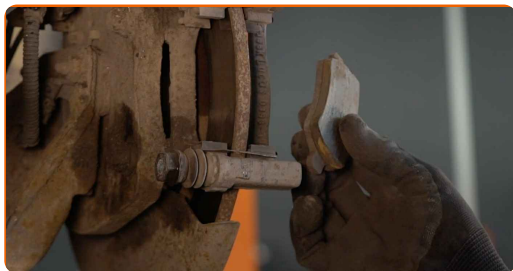
Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.



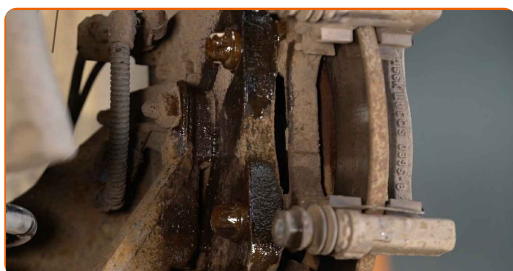
Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**15** Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



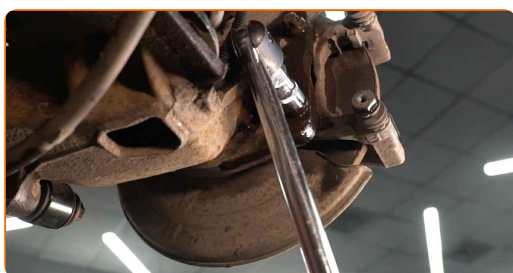
**16** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



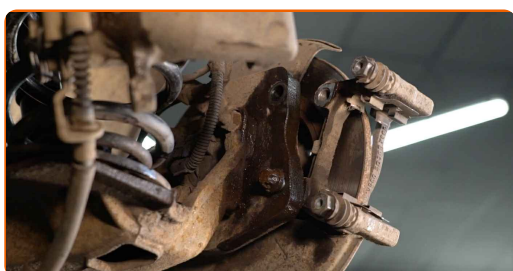
Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).  
 Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**17** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток.

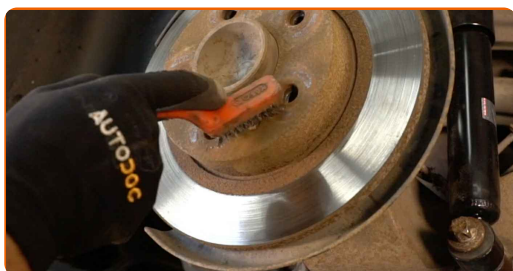


**18** Демонтирайте планката на спирачния апарат.

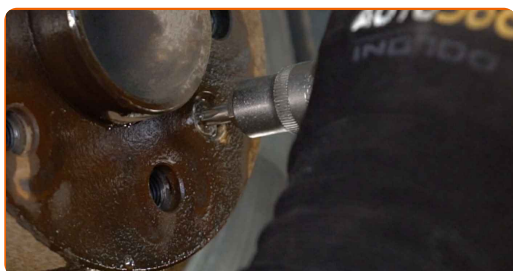




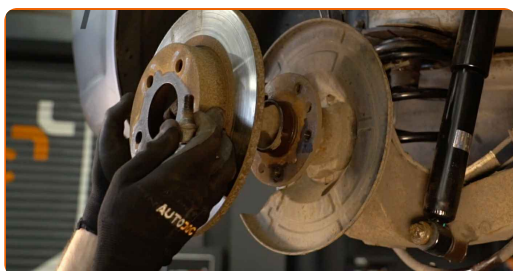
- 19** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 20** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 21** Демонтирайте спирачния диск.

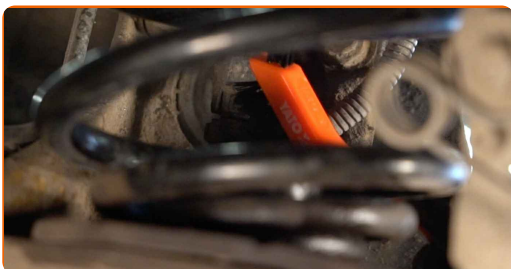


Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04). Съвет от AUTODOC:

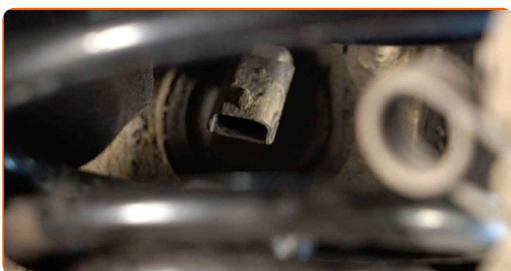
- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

- 22** Разсъединете кабела на датчика на ABS.

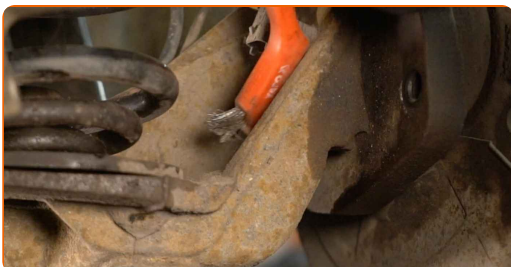
- 23** Почистете конектора на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



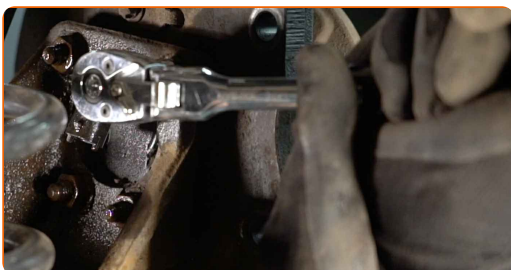
- 24** Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте лост тип кози крак.



- 25** Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

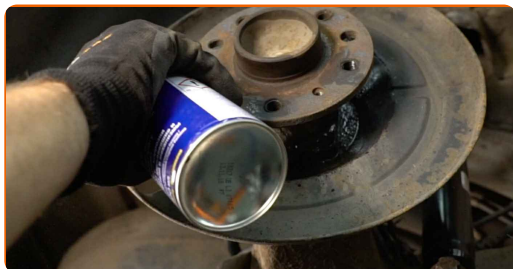


- 26** Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



27

Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.



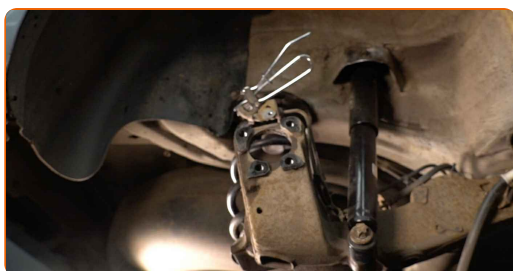
28

Развийте болта и премахнете монтажната скоба на спирачния маркус и ABS кабела. Използвайте тръбен ключ №Е8. Използвайте тресчотен ключ.



29

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



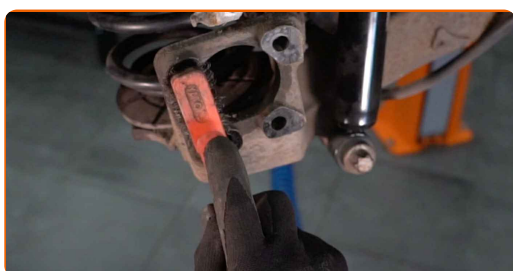
30

Премахнете предпазителя на спирачния диск.



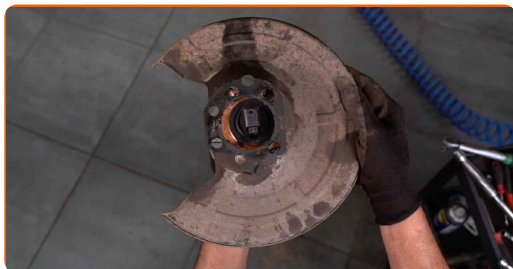
31

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



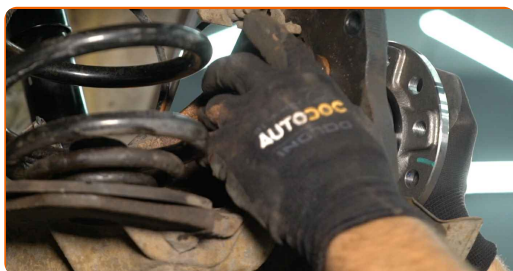
32

Монтирайте предпазителя на спирачния диск.



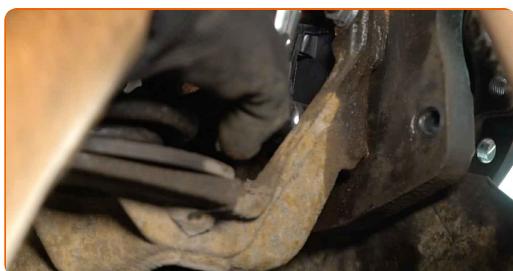
33

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



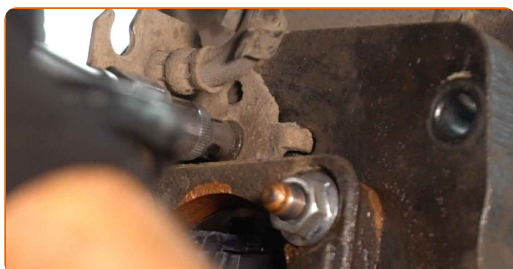
34

Затегнете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

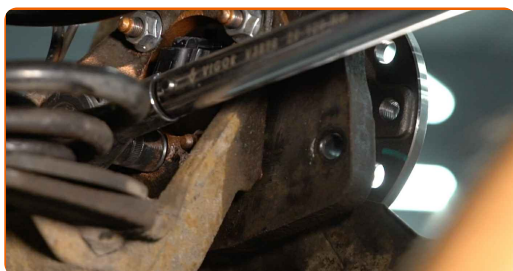


35

Монтирайте монтажната скоба на спирачния маркуч и ABS кабела. Използвайте тръбен ключ №Е8. Използвайте тресчотен ключ.



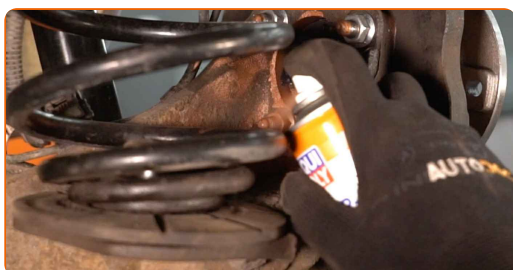
- 36** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.
- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

- 37** Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.



- 38** Закрепете конектора на ABS сензора.



- 39** Съединете кабела на датичка на ABS.

40

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



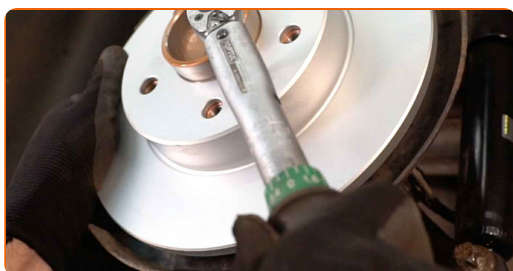
41

Монтирайте спирачния диск.



42

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.

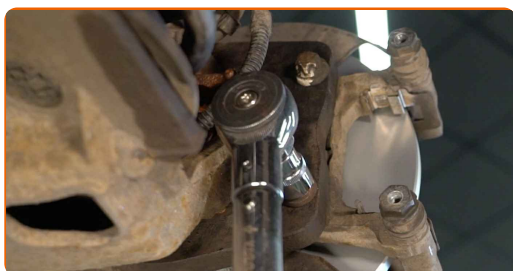


43

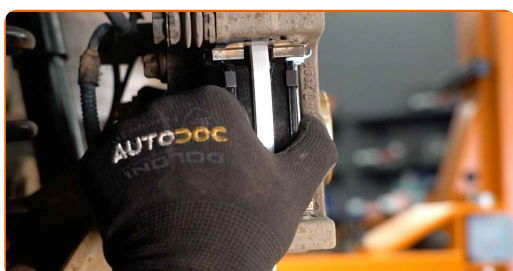
Монтирайте планката на спирачния апарат.



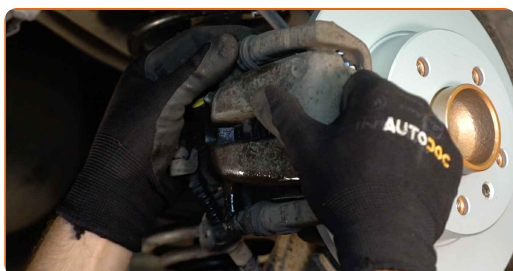
- 44** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



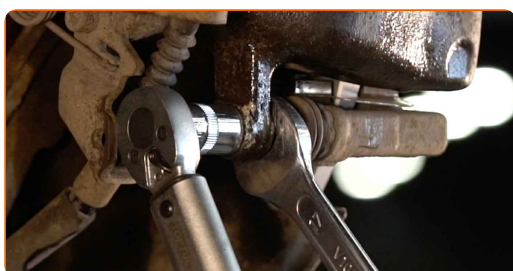
- 45** Монтирайте спирачните накладки.



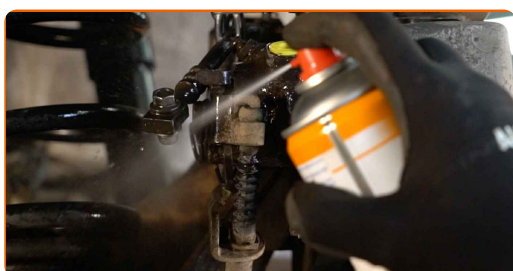
- 46** Поставете спирачния апарат и го захванете.



- 47** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 48** Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

49

Закрепете спирачния маркуч.



50

Затегнете крепежните елементи на спирачния маркуч. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



51

Премахнете скобата на спирачния маркуч.



52

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

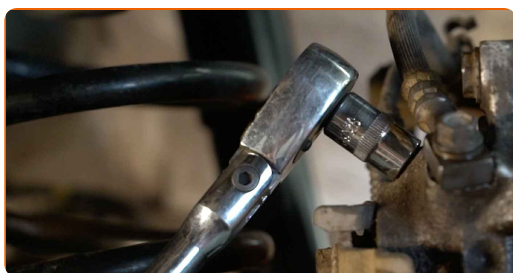


Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

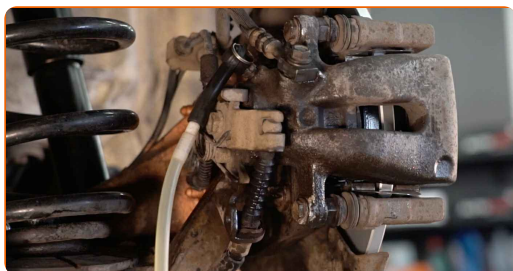
53

Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте тръбен ключ №11. Изполвайте тресчотен ключ.



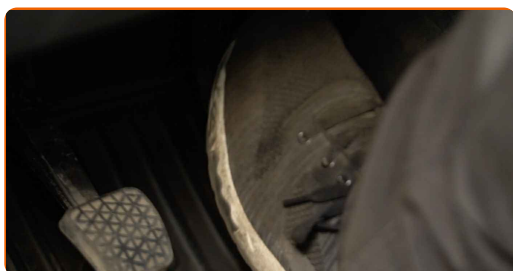
54

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



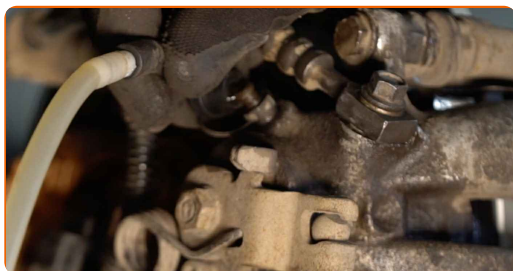
55

Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

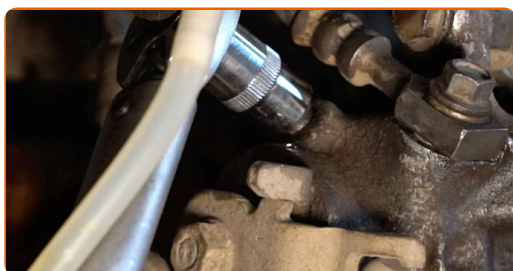


56

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

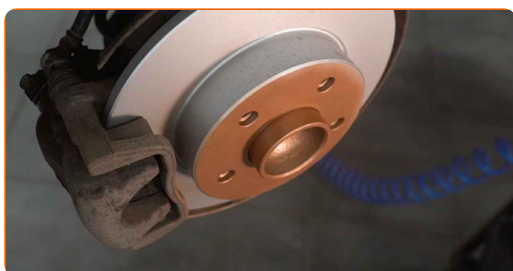


- 57** Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте тресчотен ключ.



- 58** Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

- 59** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 60** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

61

Монтирайте колелото.

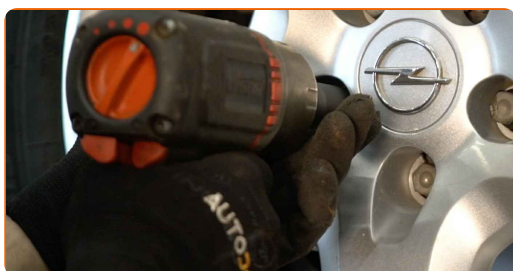


Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

62

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



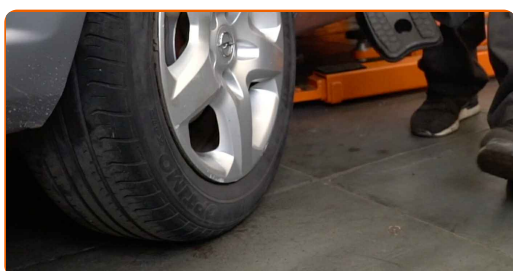
63

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



64

Премахнете криковете и клиновете.



## AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

65

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



66

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.