

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на  
**VAUXHALL Astra Mk V**  
**(H) Комби (A04) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **i** Важно!

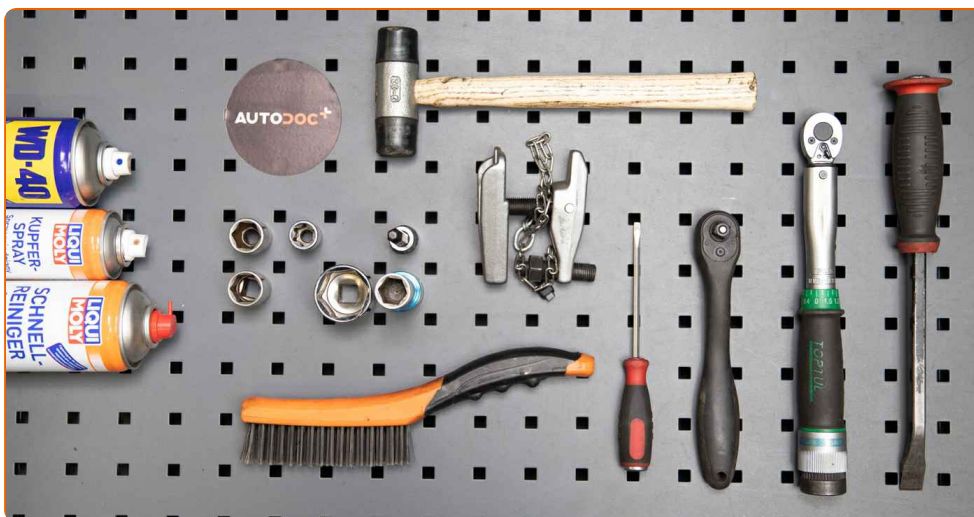
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.7 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.9 CDTi 16V (L35)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VAUXHALL ASTRA MK V (H) КОМБИ (A04). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 32
- HEX накрайник №h5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

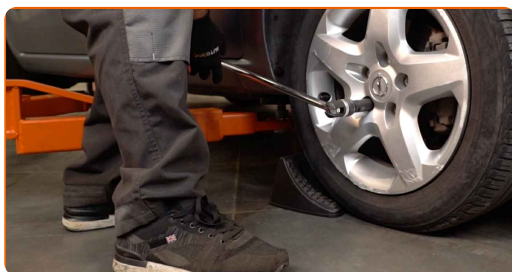
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VAUXHALL ASTRA MK V (H) КОМБИ (A04). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.  
VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04)

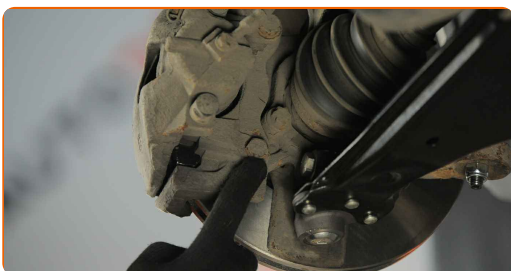
5

Отстранете колелото.

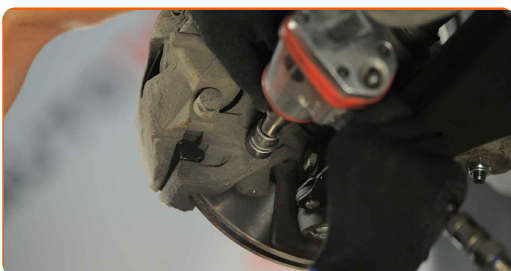


6

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

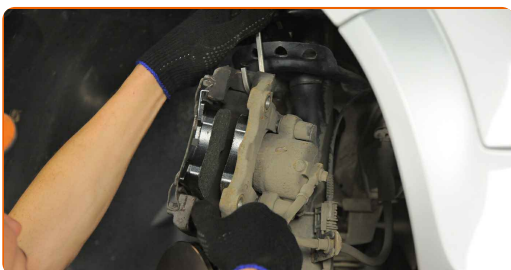


- 7** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

- 9** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

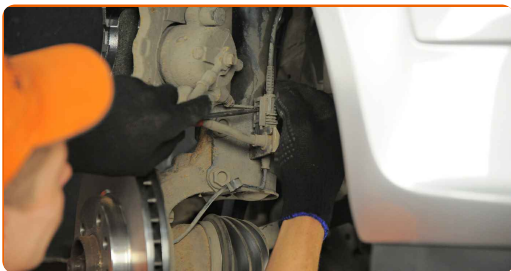


**Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).  
AUTODOC препоръчва:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

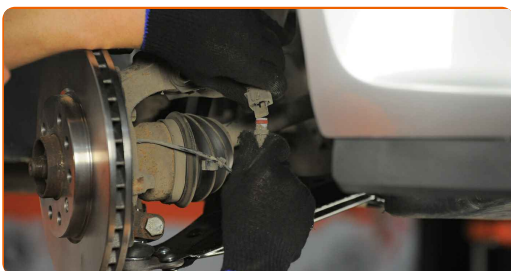
10

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



11

Откачете конектора на ABS сензора.



12

Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.

13

Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



**15** Демонтирайте спирачния диск.



**16** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.

**17** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



**18** Демонтирайте полуоската от главината на колелото. Използвайте гумен чук.



**19** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

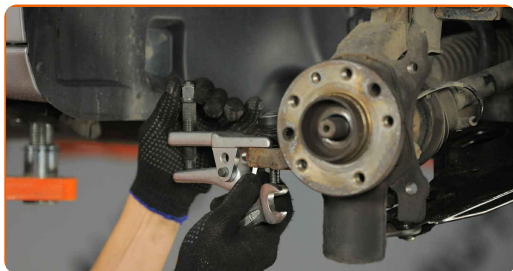
**20** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.





21

Отделете кормилния накрайник от шенкала. Използвайте скоба за шарнири.



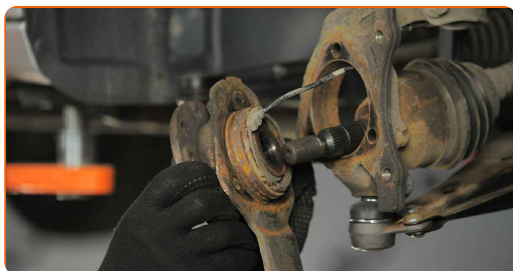
22

Развийте болтовете на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



23

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



24

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

25

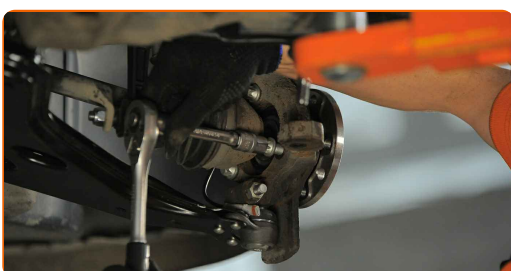
Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



**26** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



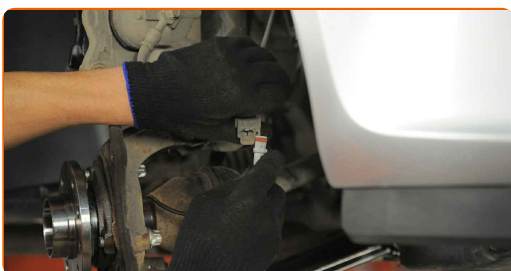
**27** Затегнете болтовете на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

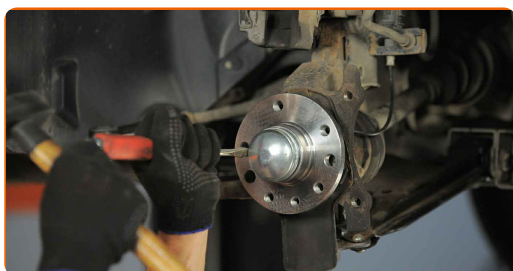
**28** Закрепете конектора на ABS сензора.



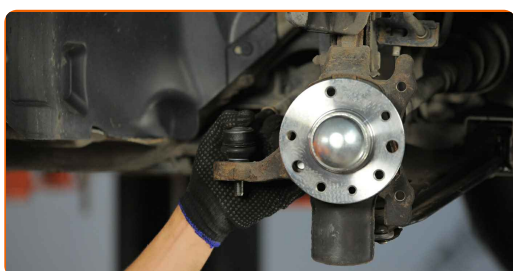
**29** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 250 Nm.



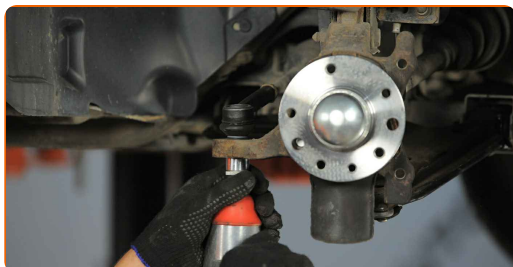
- 30** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



- 31** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



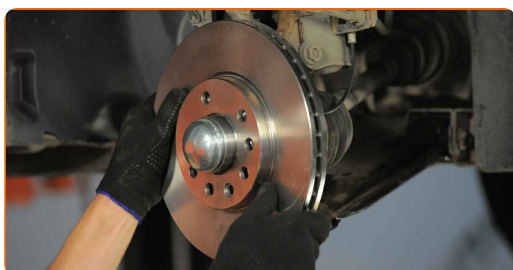
- 32** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

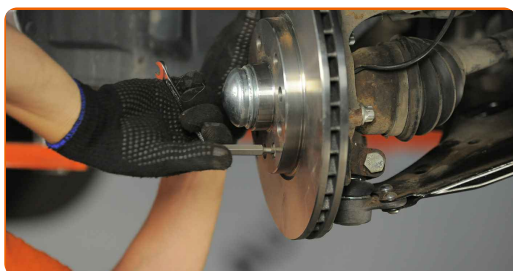
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 33** Монтирайте спиращия диск.



**34**

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.

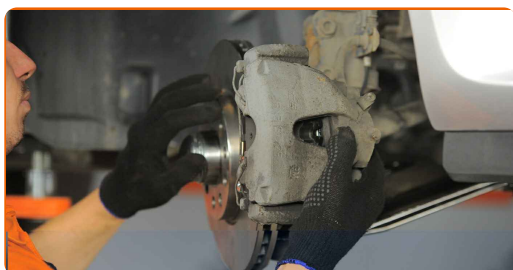


**35**

Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**36**

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.

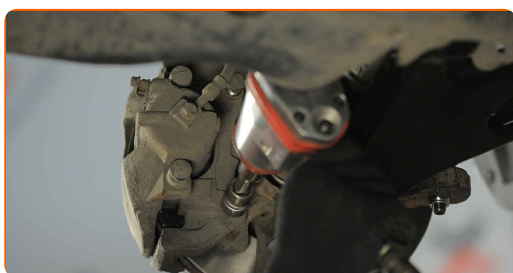


**37**

Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

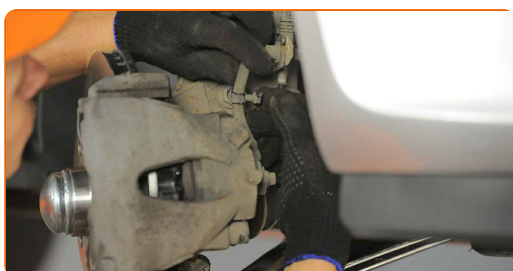
**38**

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



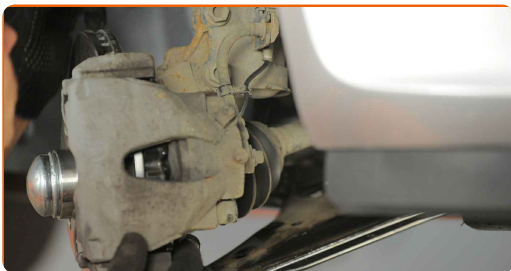
**39**

Монтирайте монтажната скоба на спирачния маркуч и ABS кабела.



40

Съединете кабела на датичка на ABS.

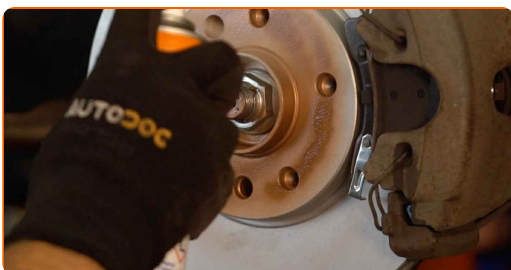


41

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

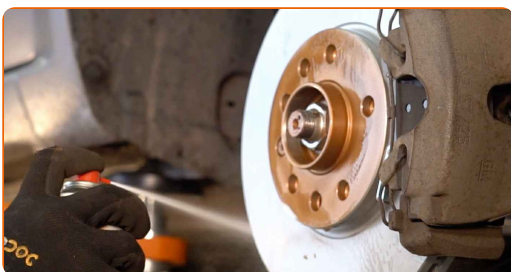
42

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



43

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

44

Монтирайте колелото.

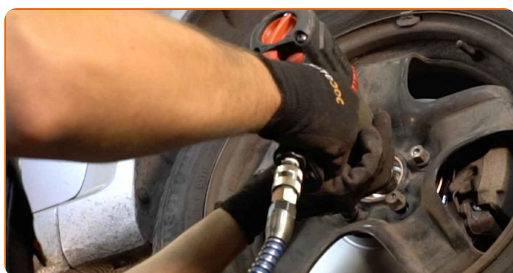


Смяна на: лагер главина – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



46

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



47

Премахнете криковете и клиновете.




**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.