

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на  
**VAUXHALL Astra Mk V**  
**(H) Комби (A04) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **i** Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.7 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.9 CDTi 16V (L35)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VAUXHALL  
ASTRA MK V (H) КОМБИ (A04). ИНСТРУМЕНТИТЕ,  
КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Гумен чук
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Върток
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

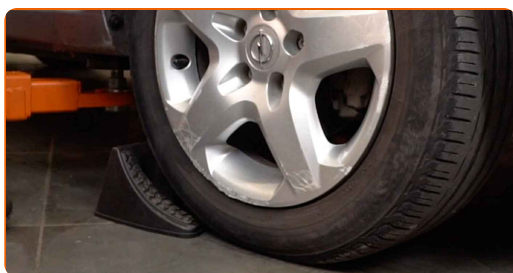
Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

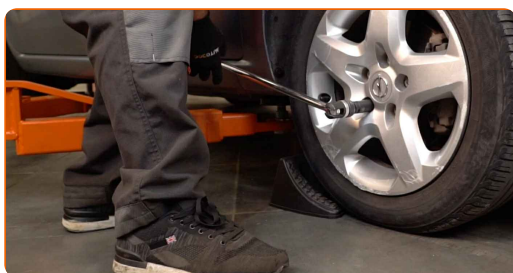
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04)

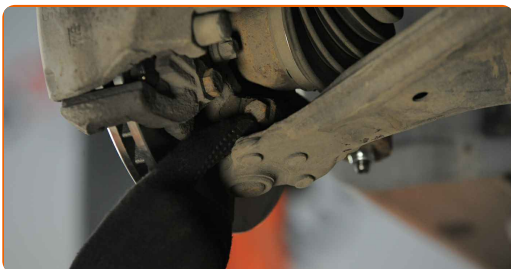
**5**

Отстранете колелото.



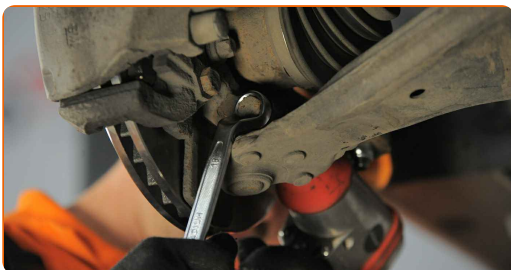
**6**

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



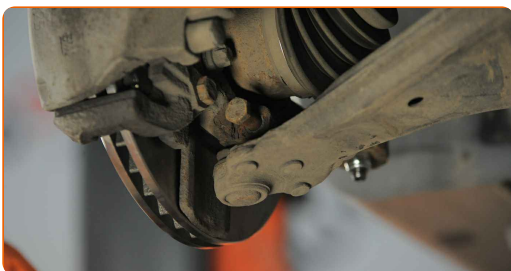
**7**

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

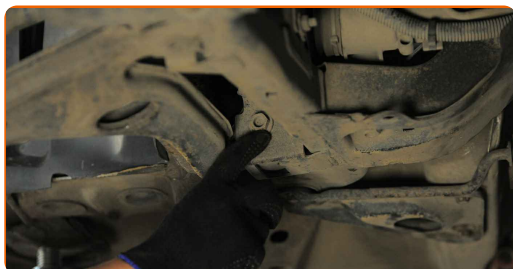


**8**

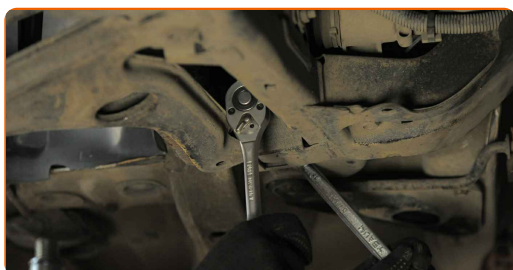
Премахнете крепежния болт.



- 9** Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

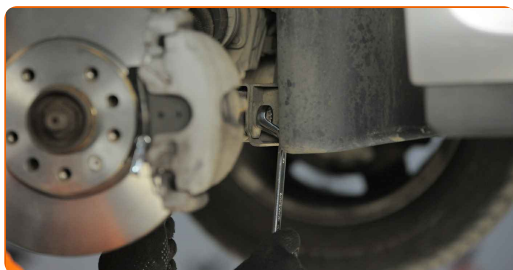


- 10** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 11** Премахнете задният крепежен елемент на носача.

- 12** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 13** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

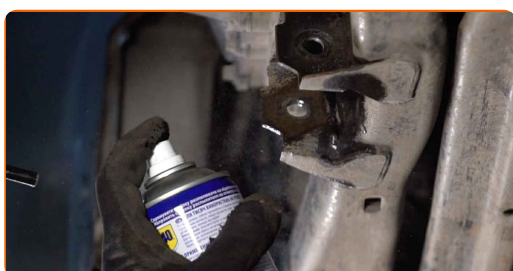


- 14** Премахнете предният крепежен елемент на носача.

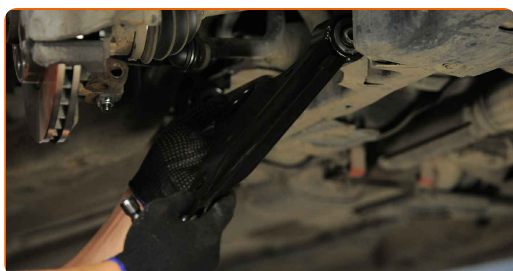
**15** Снете носача. Използвайте лост тип кози крак.



**16** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**17** Поставете новия носач. Използвайте гумен чук.



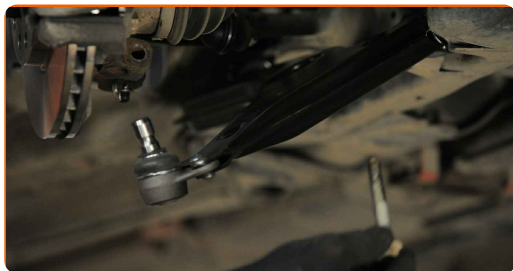
Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).  
Професионалистите препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

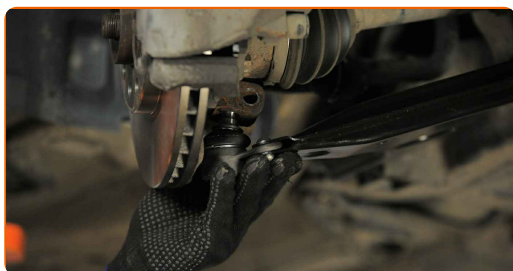
**18** Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



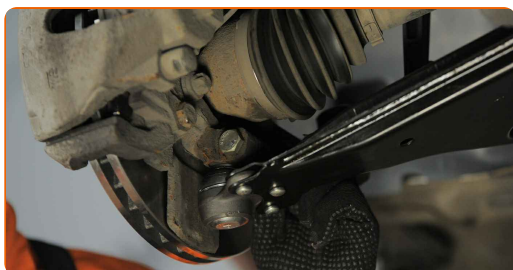
**19** Монтирайте задния крепежен елемент на носача.



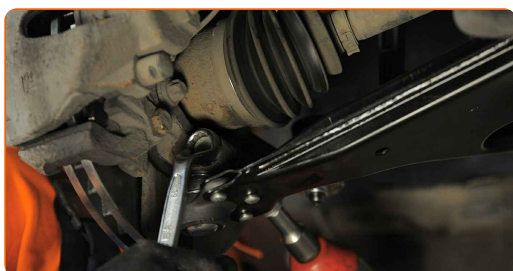
**20** Съединете шарнира към шенкела. Използвайте гумен чук.



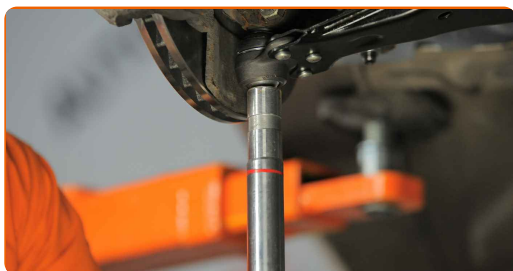
**21** Монтирайте крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



**22** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



**23** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.





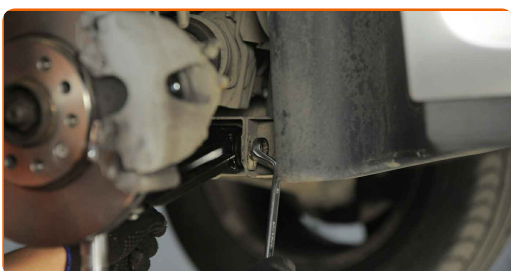
- 24** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 25** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

26

Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

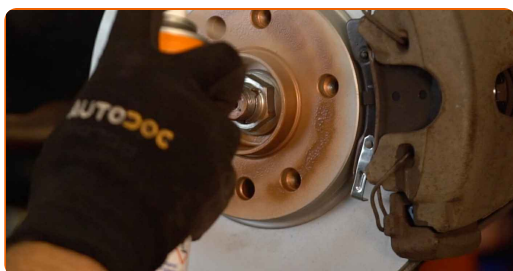
27

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



28

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



29

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

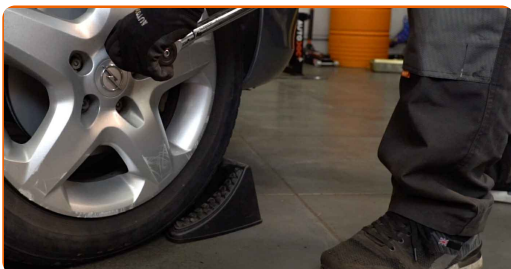
- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04)

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 32 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 33 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.