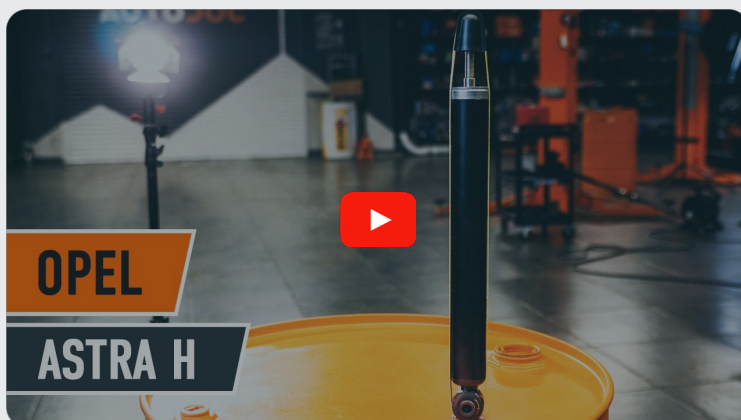




Как се сменят задни  
амортисьори на  
**VAUXHALL Astra Mk V**  
**(H) Комби (A04) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

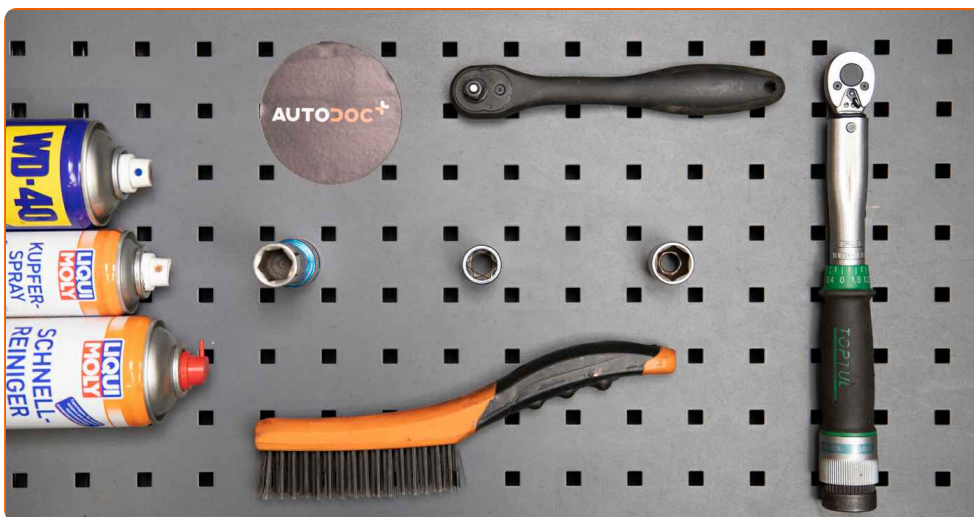
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.7 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) 1.9 CDTi 16V (L35)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VAUXHALL ASTRA MK V (H) КОМБИ (A04). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

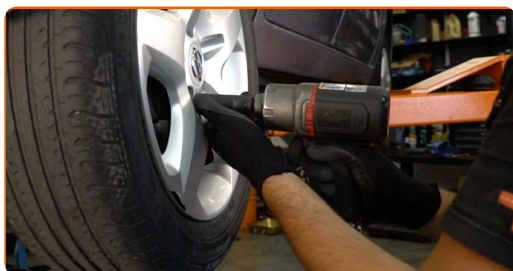


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

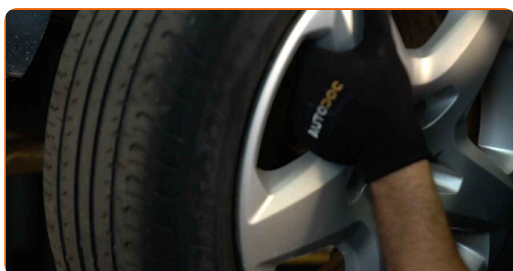


Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).  
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

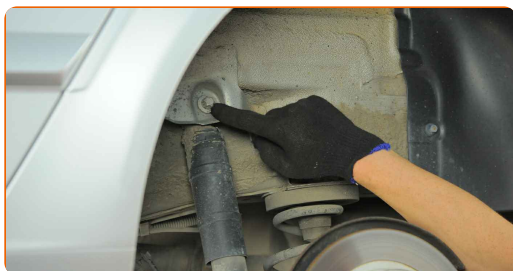
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Разхлабете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Изполвайте тресчотен ключ.



- 8** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



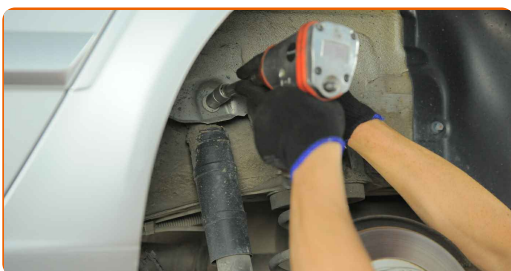
- 9** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Изполвайте тресчотен ключ.



- 10** Премахнете крепежния болт.



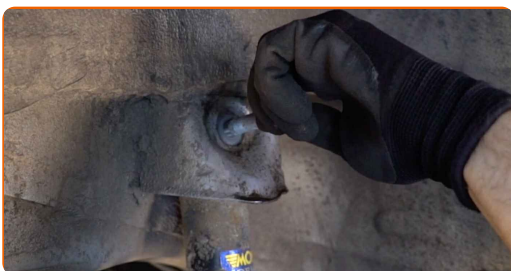
- 11** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



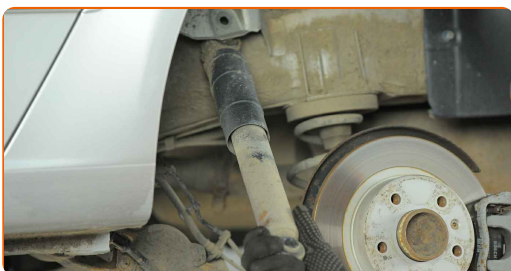
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.  
VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04)

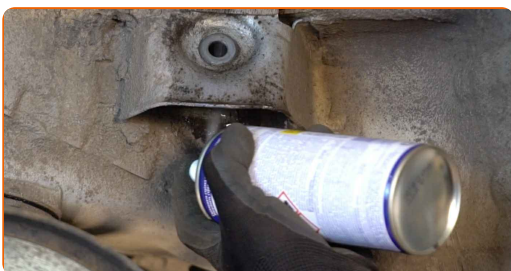
- 12** Премахнете крепежния болт.



- 13** Демонтирайте амортисьора.



- 14** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04). Съвет:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

15

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

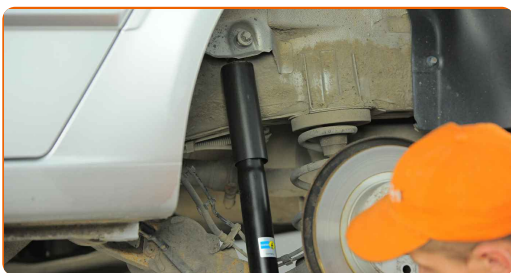


**AUTODOC препоръчва:**

- VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

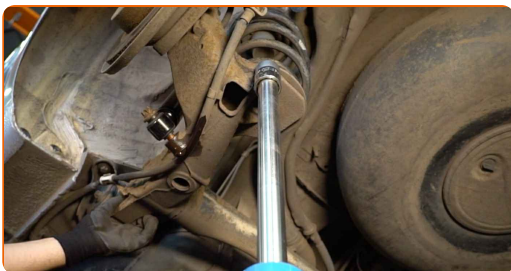
16

Монтирайте крепежните болтове (2 броя).



17

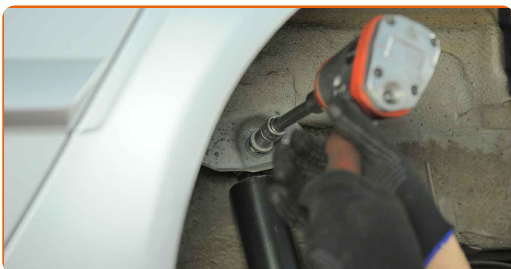
Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.





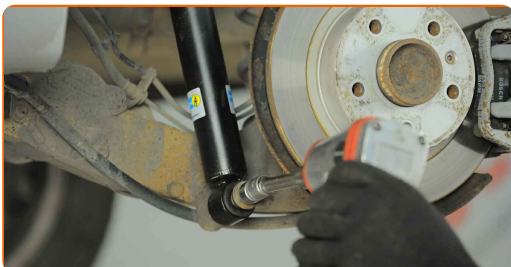
18

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



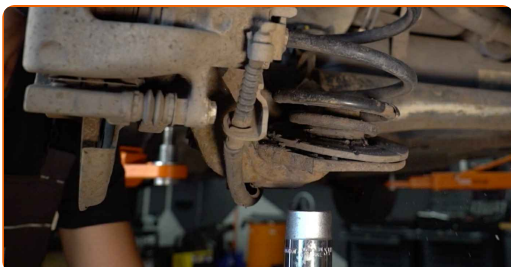
19

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



20

Махнете опората из под задния мост.

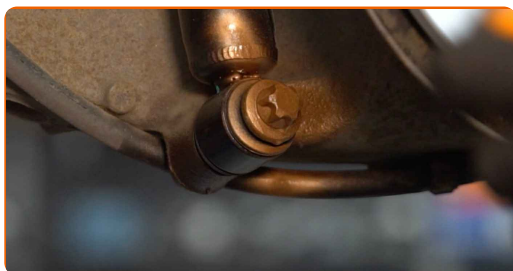


### AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

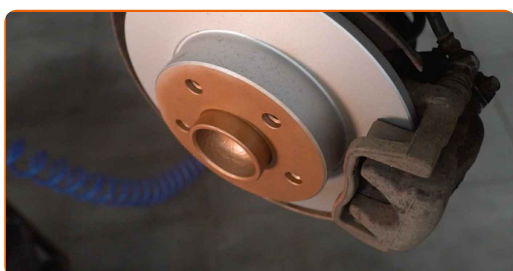
21

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



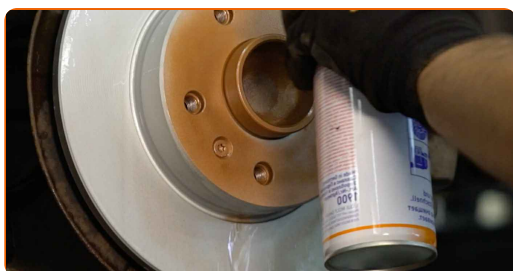
22

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



23

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортизьори – VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте колелото.

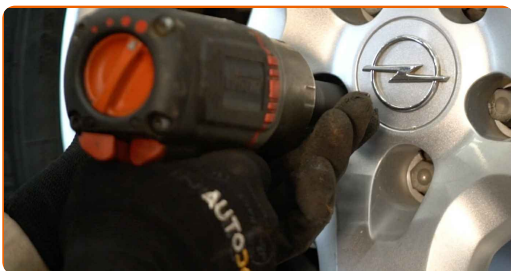


**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk V (H) Комби (A04)

**25**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**26**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**27**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.