

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
тампон макферсон на
VAUXHALL Astra Mk V
(H) (A04) Хечбек –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.7 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.9 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.3 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.9 CDTI 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.6 Turbo

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VAUXHALL
ASTRA MK V (H) (A04) ХЕЧБЕК. СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- HEX накрайник №h5
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Клеци за водна помпа
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

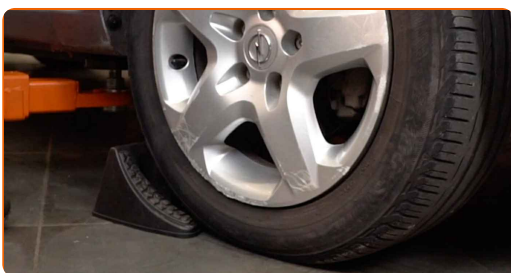
Смяна на: тампон макферсон – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек.
 Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

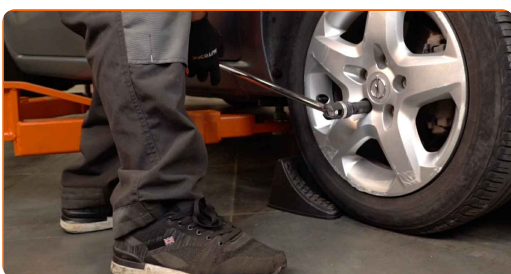
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек

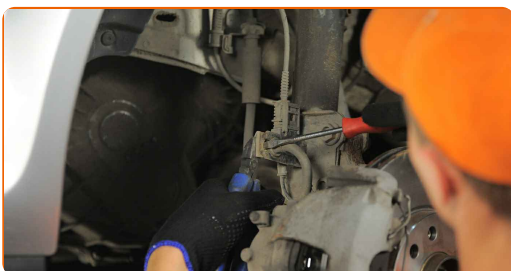
5

Отстранете колелото.



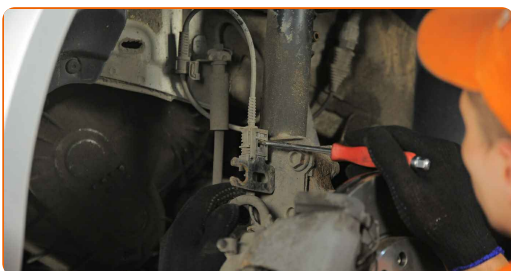
6

Изтеглете фиксиращата скоба и изкарайте спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте клещи. Използвайте права отвертка.

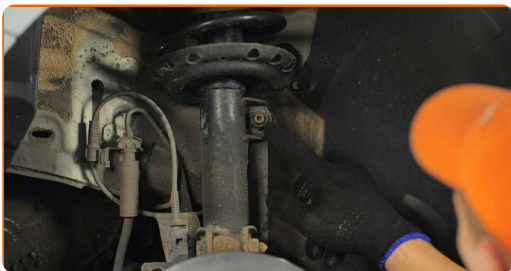


7

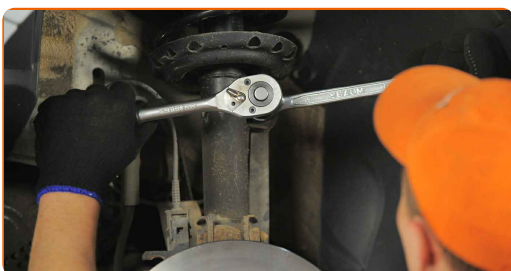
Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



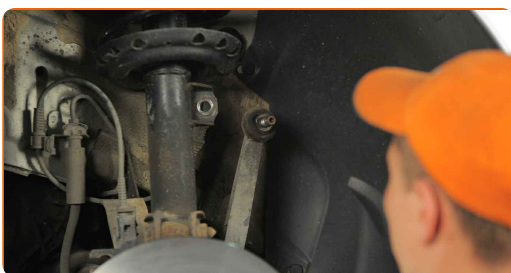
8 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



9 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



10 Снемете биалетката.



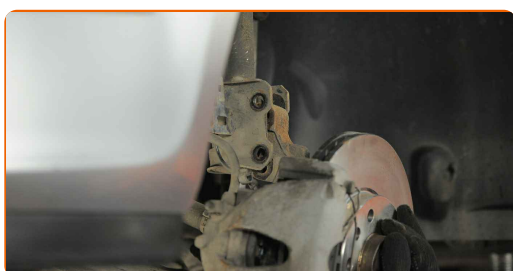
11 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Премахнете крепежните болтове (2 броя).



- 14** Отделете шенкела от амортисьора.



- 15** Спуснете автомобила.

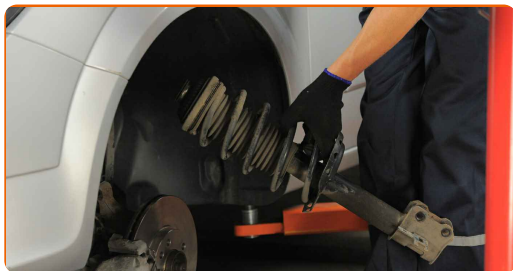
- 16** Отворете капака на двигателя.

- 17** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

- 18** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте права отвертка.



19 Демонтирайте МакФерсона.

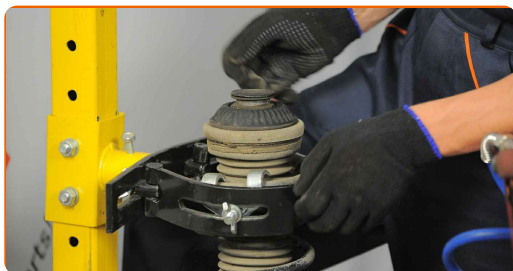


20 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

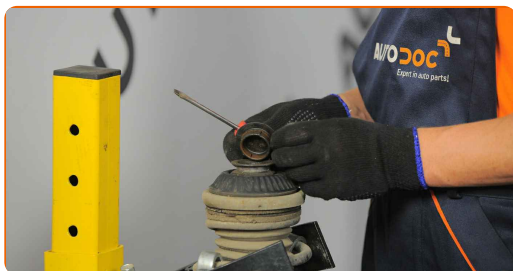
Смяна на: тампон макферсон – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек.
Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21 Свийте пружината.

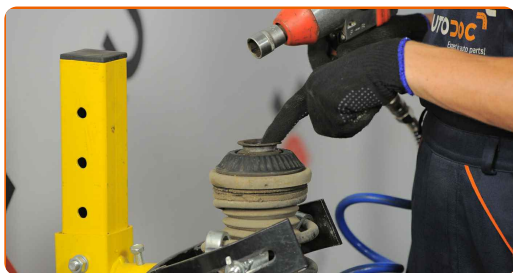


22 Премахнете защитния капак на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



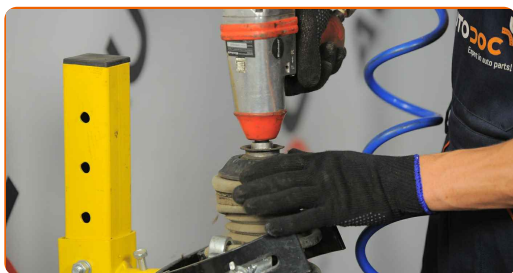
23

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



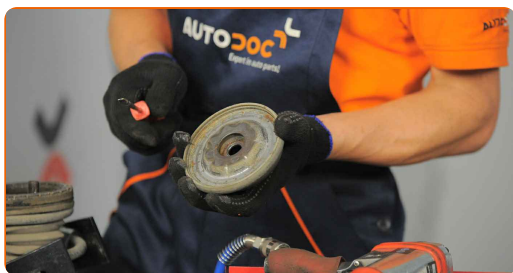
24

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



25

Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте права отвертка.



Смяна на: тампон макферсон – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек.
Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

26

Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

27 Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



28 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



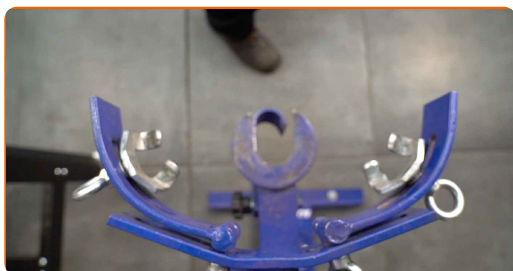
Смяна на: тампон макферсон – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек.
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

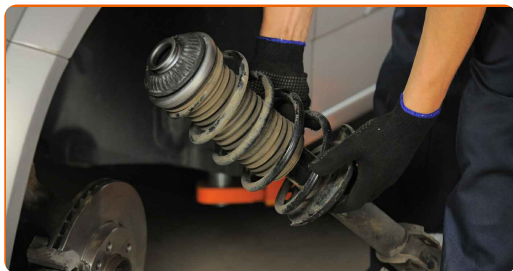
29 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

30 Отпуснете пружината.

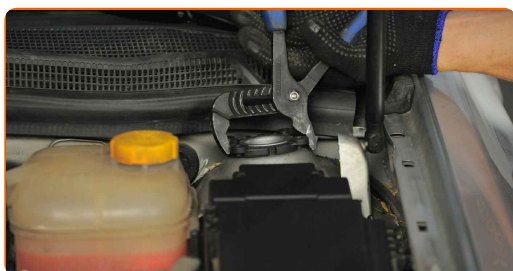
31 Премахнете сглобеният макферсон.



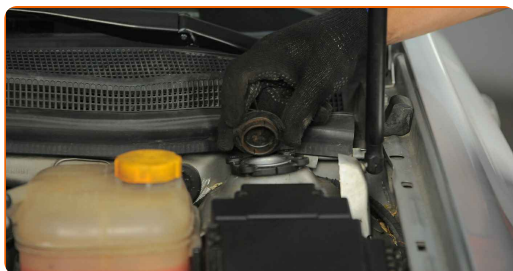
32 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



33 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте клещи за водна помпа.



34 Монтирайте защитния капак на тампона на макферсона.



35 Премахнете покривалото на калника.

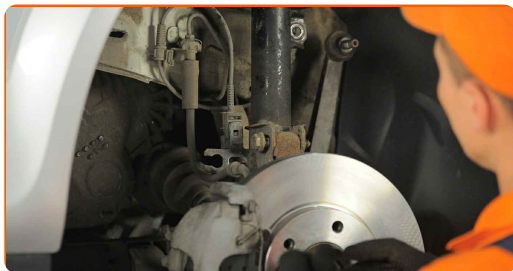
36 Затворете капака на двигателя.

37 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

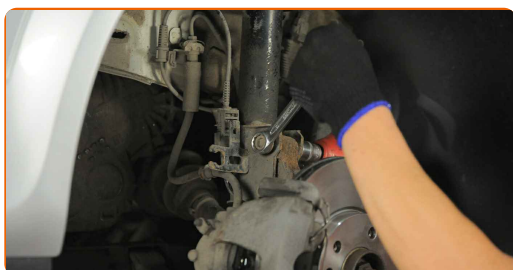
38 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

39 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

40 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).



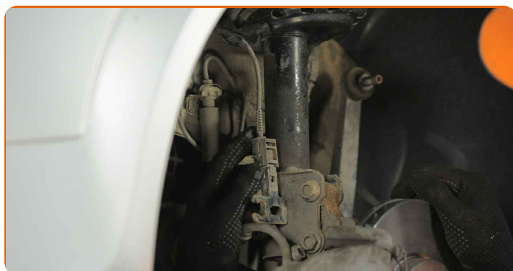
41 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.+90°



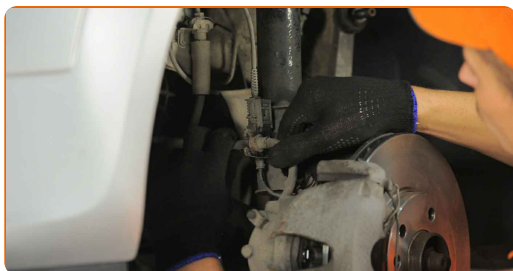
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

42 Закрепете конектора на ABS сензора.

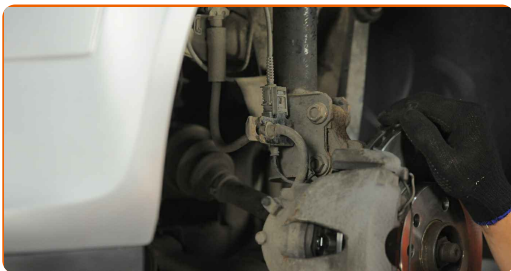


43 Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



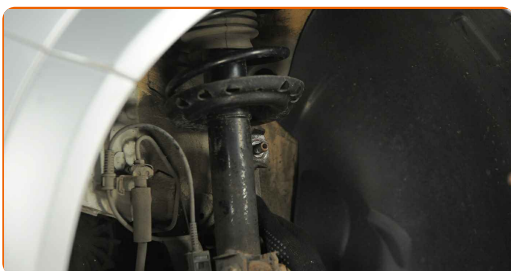
44

Закрепете фиксиращата скоба на спирачния маркуч. Използвайте гумен чук.



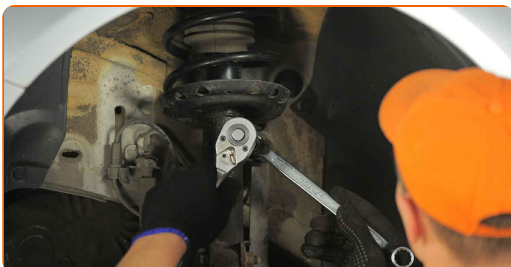
45

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



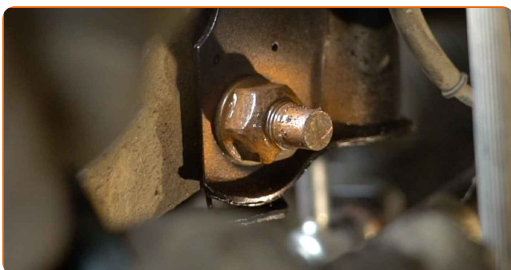
46

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

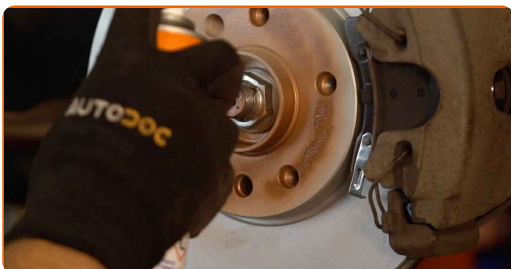


47

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 48** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



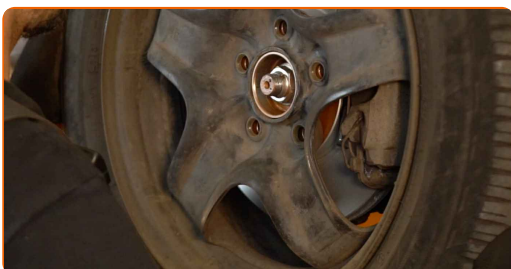
- 49** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек.
След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 50** Монтирайте колелото.

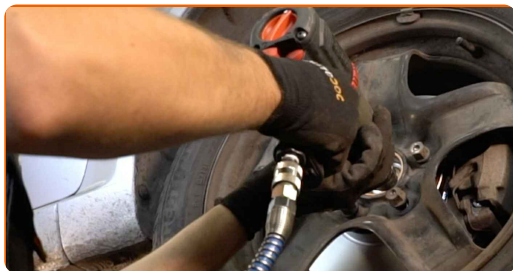


Смяна на: тампон макферсон – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

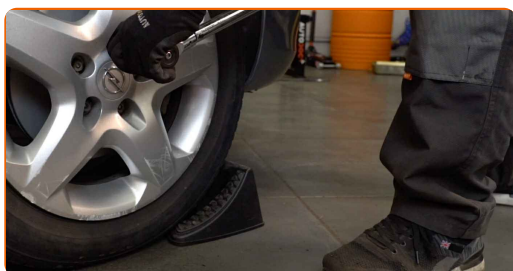
51

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



52

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



53

Премахнете криковите и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.