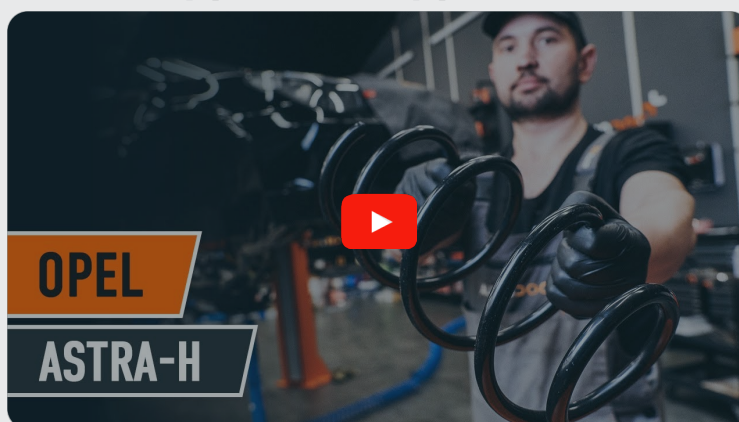




Как се сменят задни
пружини на **VAUXHALL**
Astra Mk V (H) (A04)
Хечбек – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.7 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.3 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.9 CDTI 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.9 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.6 Turbo

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Седан (A04) 1.6 (L69)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL ASTRA MK V (H)
(A04) ХЕЧБЕК – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № E20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек

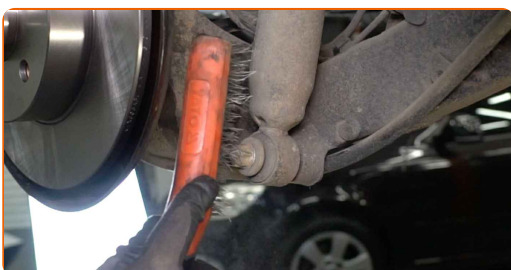
5

Отстранете колелото.



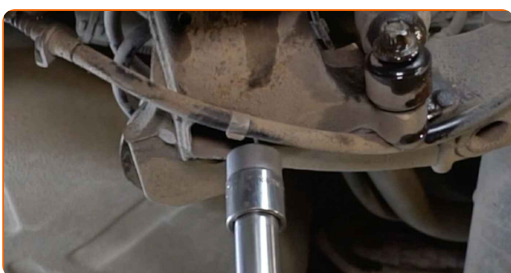
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



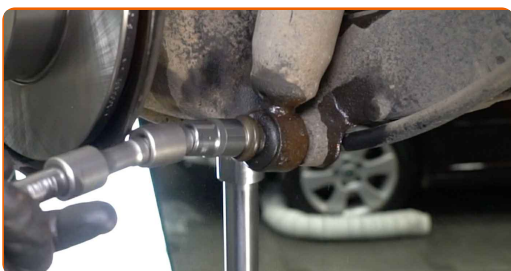
7

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



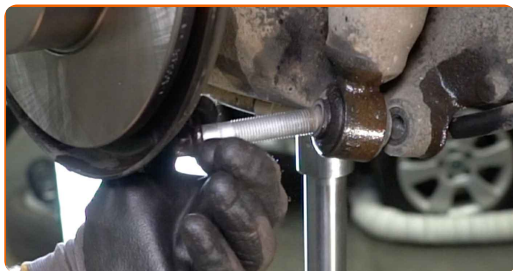
8

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



9

Премахнете крепежния болт.



10

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

11

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 12** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Премахнете крепежния болт.



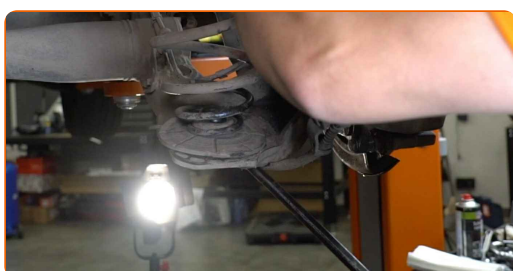
- 14** Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 15** Смъкнете надолу задния мост. Използвайте лост тип кози крак.



16 Демонтирайте пружината.



Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. Съвет от AUTODOC:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

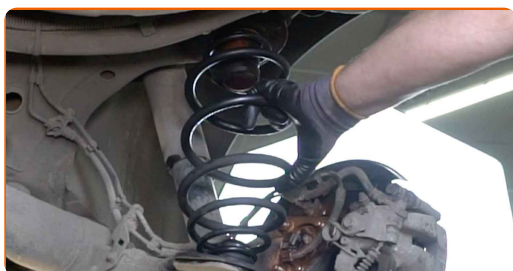
17 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18 Смъкнете надолу задния мост. Използвайте лост тип кози крак.



19 Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



20

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



21

Монтирайте крепежния болт.



22

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



23

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

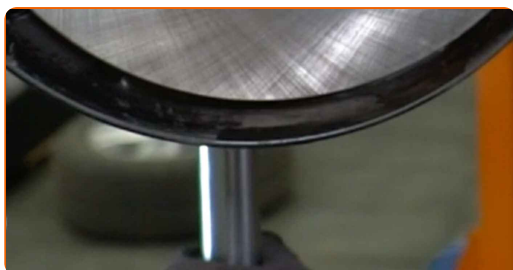
24 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



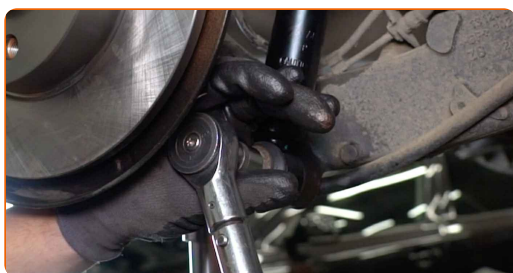
25 Монтирайте крепежния болт.



26 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



27 Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



28 Махнете опората из под задния мост.

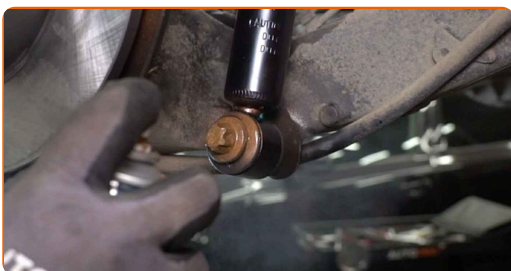


AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

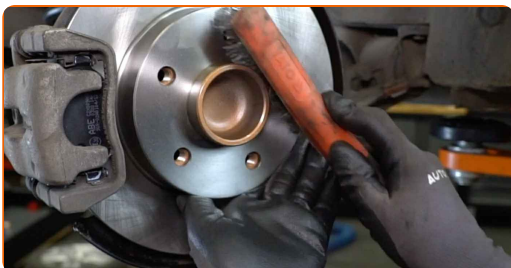
29

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



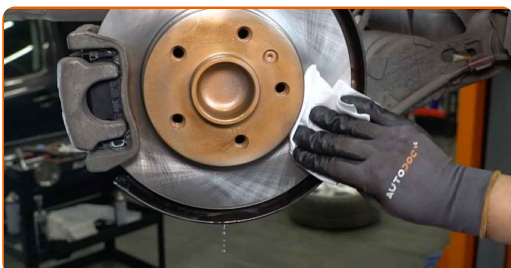
31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.