

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **VAUXHALL**
Astra Mk V (H) (A04)
Хечбек – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04)
Хечбек 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: OPEL Astra H Седан (A04) 1.6 (L69)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL ASTRA МК V (H)
(A04) ХЕЧБЕК – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Чук
- Клеци
- Клеци за водна помпа
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

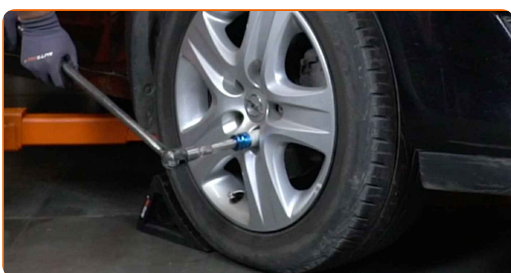
Купи инструменти

Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек

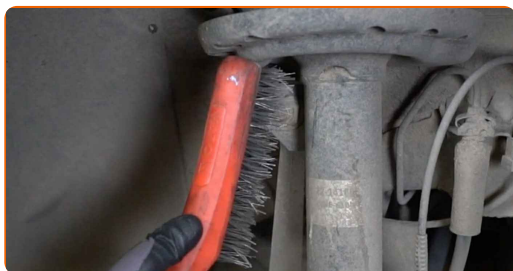
7

Отстранете колелото.



8

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Снемете биалетката.



- 11** Почистете крепежните елементи свързващи спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте клещи.



13 Откачете спирачния маркуч от макферсона.



14 Разсъединете кабела на датчика на ABS.



15 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16 Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



17 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



18 Премахнете тапата на тампона на макферсона.



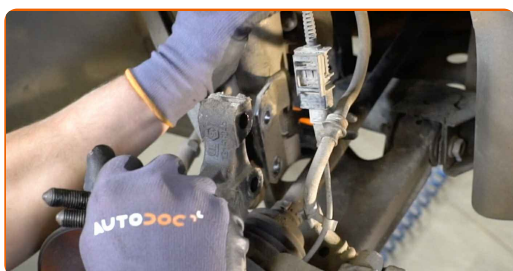
19 Премахнете фиксатора на горния тампон на макферсона. Използвайте права отвертка.



20 Премахнете крепежните болтове.



21 Отделете шенкела от амортисьора.



22

Демонтирайте МакФерсона.



23

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

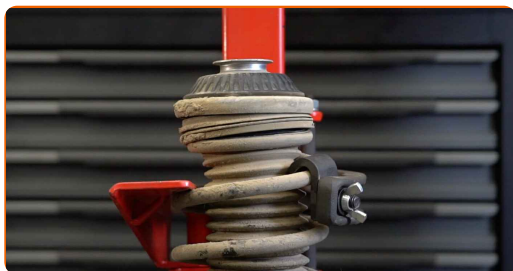


Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек.
Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

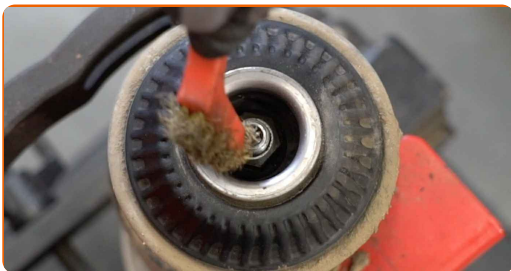
24

Свийте пружината.



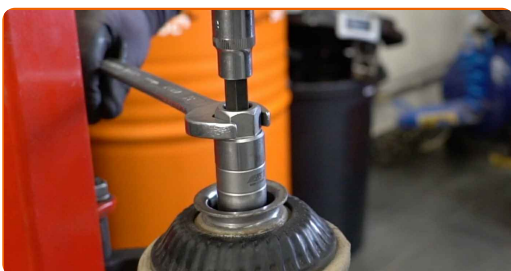
25

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



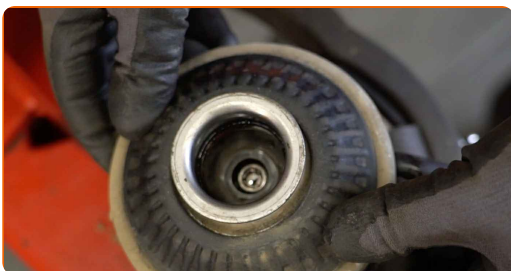
26

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



27

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: макферсон – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

28 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



29 Освободете спиралната пружина.



30 Демонтирайте пружината.



31 Поставете пружината на амортисьора.

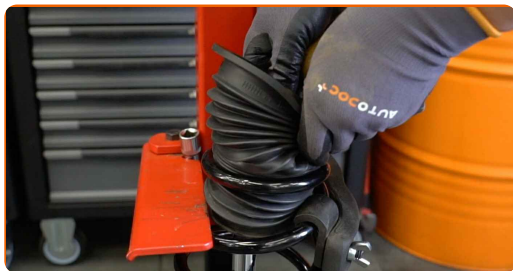


32 Свийте пружината.



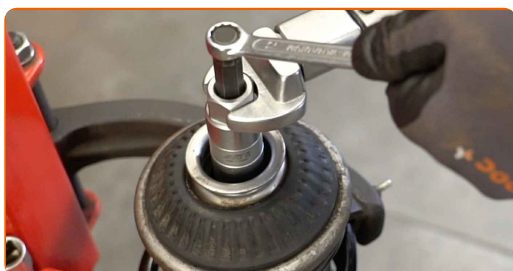
33

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



34

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

35

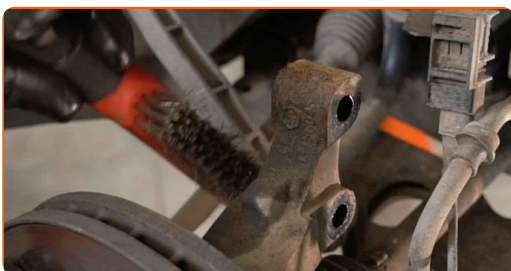
Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



36 Отпуснете пружината.



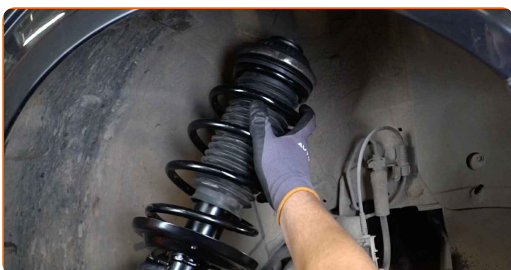
37 Премахнете сглобеният макферсон.



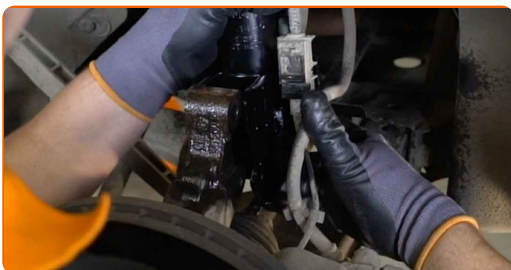
38 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



39 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



40 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

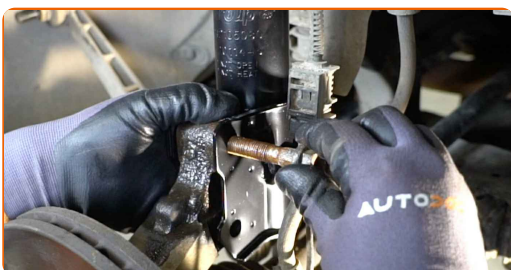


AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

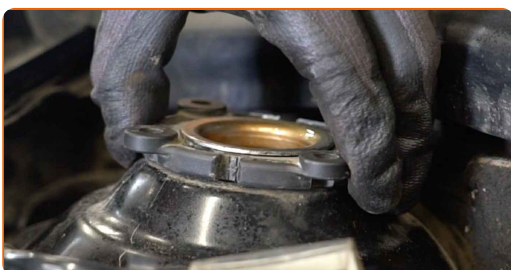
41

Монтирайте крепежните болтове.



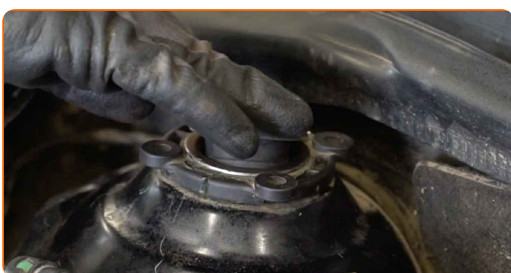
42

Монтирайте фиксатора на горния тампон на макферсона. Използвайте клещи за водна помпа.



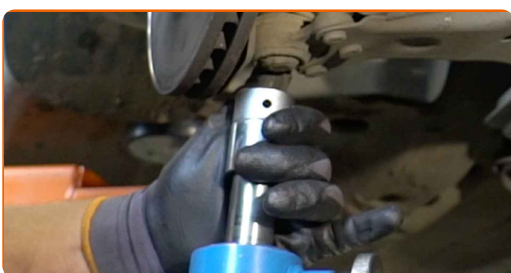
43

Сложете тапата на тампона на макферсона.



44

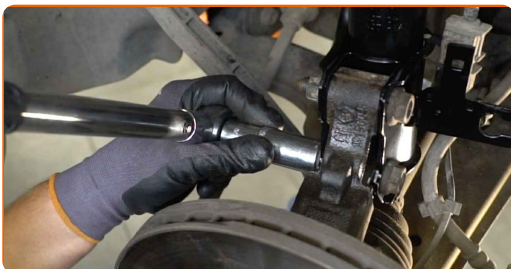
Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

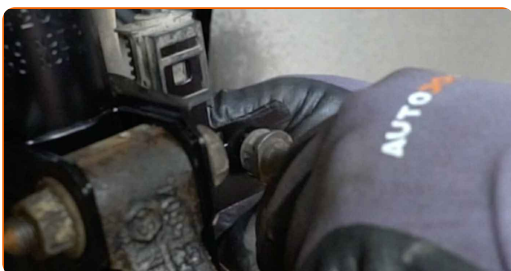
45 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



46 Съединете кабела на датчика на ABS.



47 Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



48

Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч. Използвайте чук.



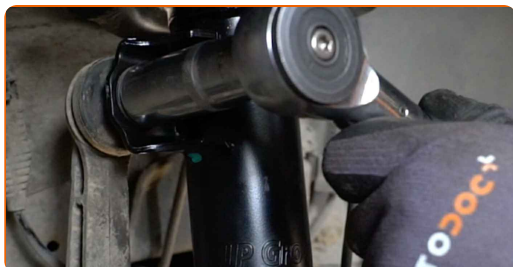
49

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



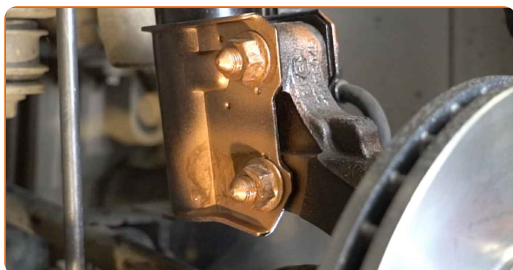
50

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



51

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Обработете крепежните елементи на шенкела. Използвайте медна грес.



52

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



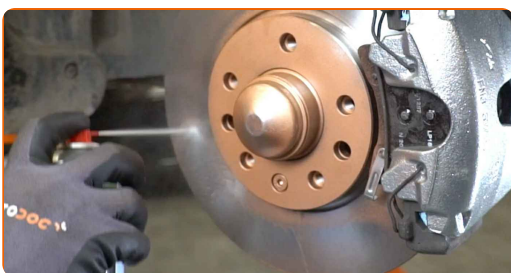
53

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



54

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

55

Монтирайте колелото.

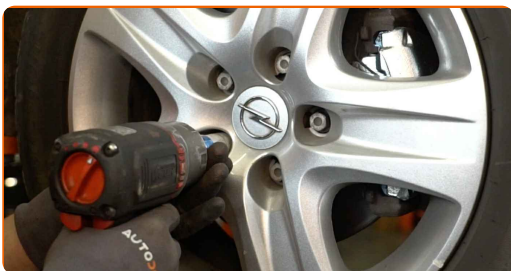


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек

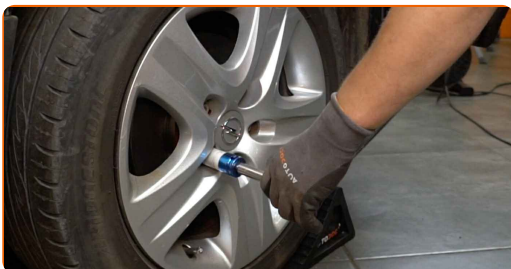
56

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



57

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



58

Премахнете криковете и клиновете.



59

Премахнете покривалото на калника.

60

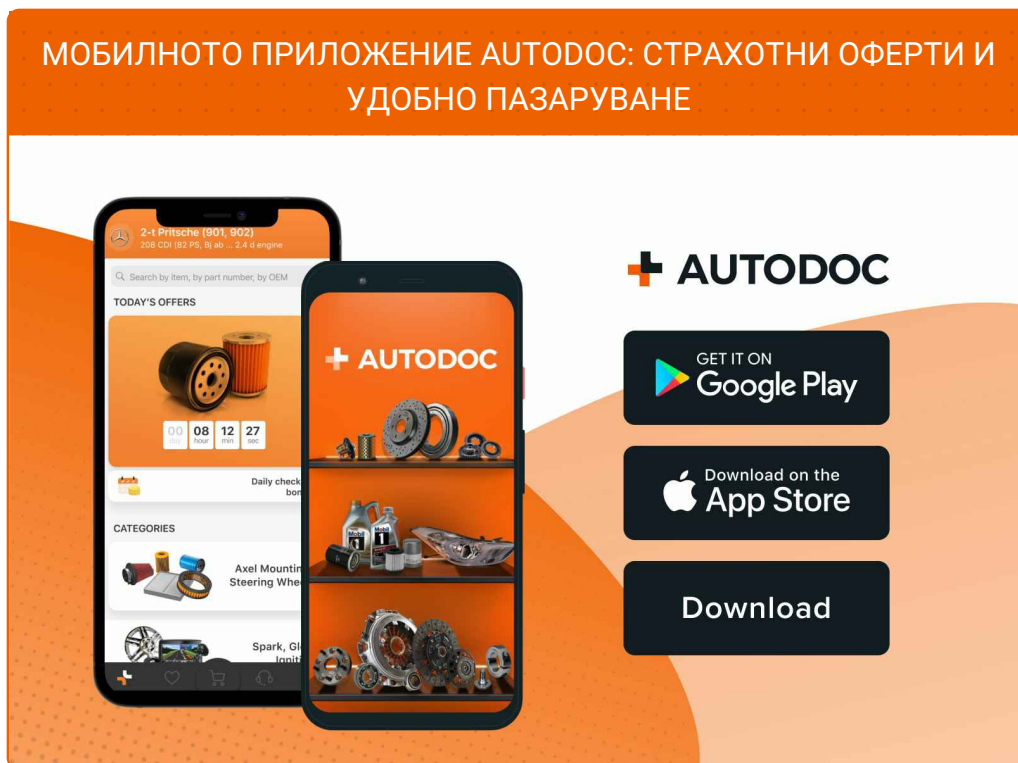
Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.