

AUTODOC CLUB

Как се сменя предна
биалетка на **VAUXHALL**
Astra Mk V (H) (A04)
Хечбек – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.7 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.9 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.3 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.9 CDTI 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек 1.6 Turbo

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VAUXHALL ASTRA MK V (H)
(A04) ХЕЧБЕК. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

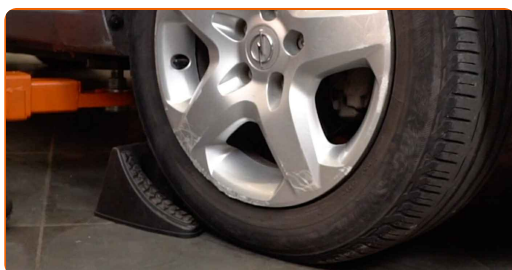
Смяна на: биалетка – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

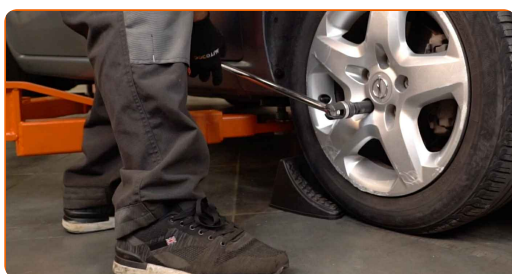
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: биалетка – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

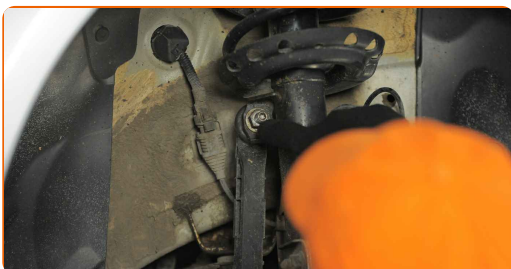
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.

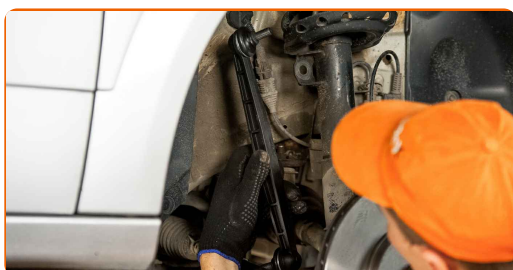


- 9** Снемете биалетката.

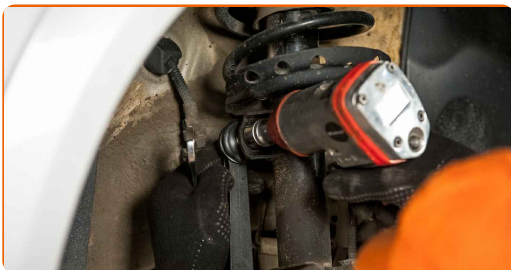


- 10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 11** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



- 12** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

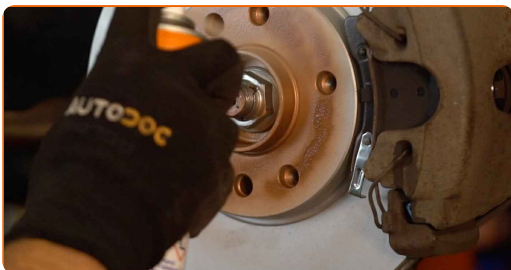


- 13** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

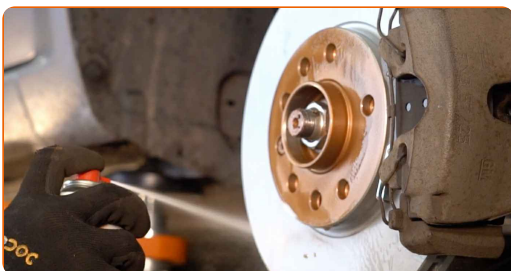


- 14** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

- 15** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 16** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

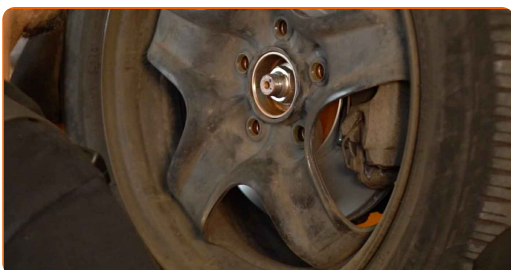


Смяна на: биалетка – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

17

Монтирайте колелото.

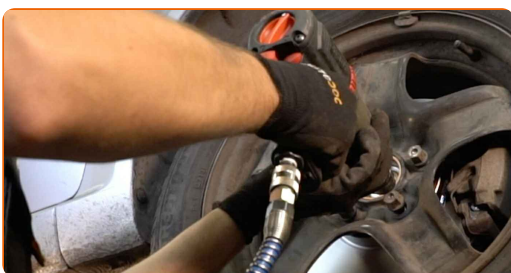


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Хечбек

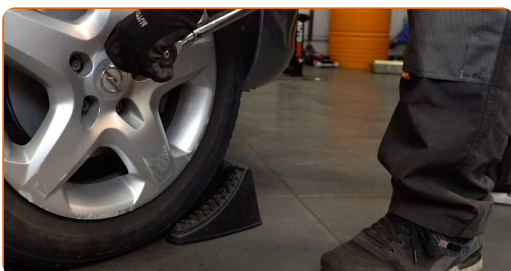
18

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



20

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.