



Как се сменят задни
амортисьори на
VAUXHALL Astra Mk IV
(G) Седан (Т98) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98) 1.6, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98) 2.0 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98) 1.7 TD, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98) 2.0 DI, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98) 1.7 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (Т98) 1.2 16V (F08, F48)

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) СЕДАН (Т98). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № E20
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

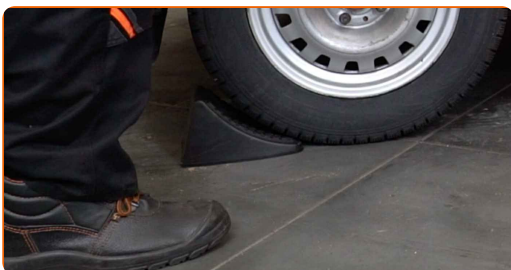
Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98).
AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98)

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

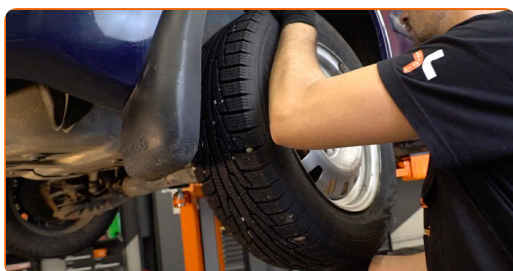


Смяна на: амортизъри – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98).
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

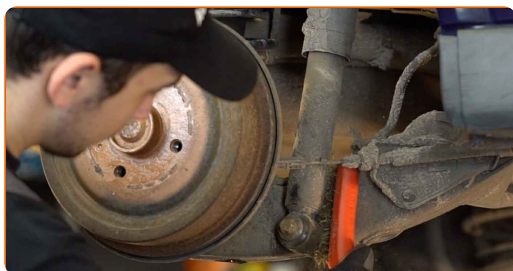
5

Отстранете колелото.



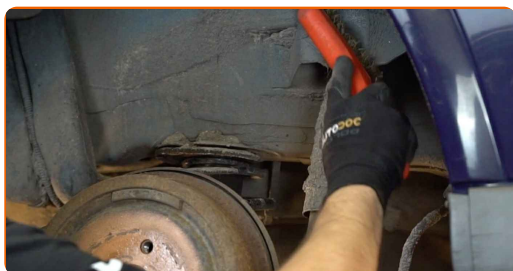
6.1

Почистете крепежните елементи на амортизъра.



6.2

Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



8

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток.



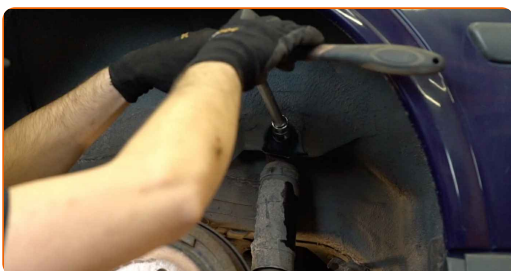
9

Премахнете крепежния болт.



10

Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток.



Смяна на: амортизатори – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизатора, когато развивате крепежните болтове.

11

Демонтирайте амортисьора.

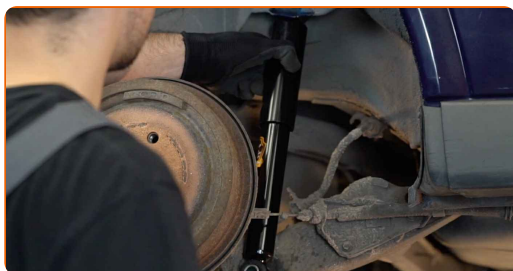


Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98). Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

12

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

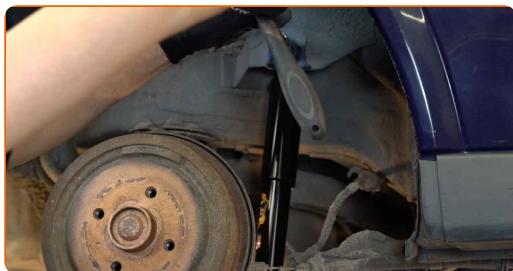


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98)

13

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №Е20.



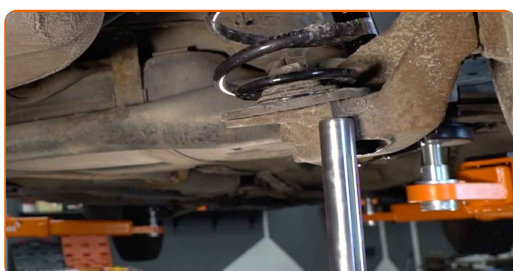
14

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20.



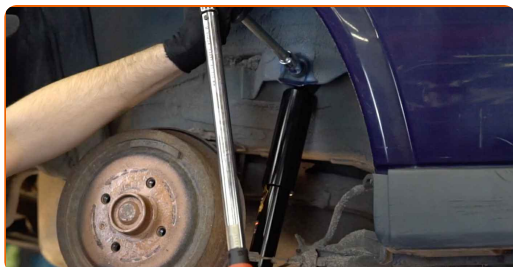
15

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



16

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

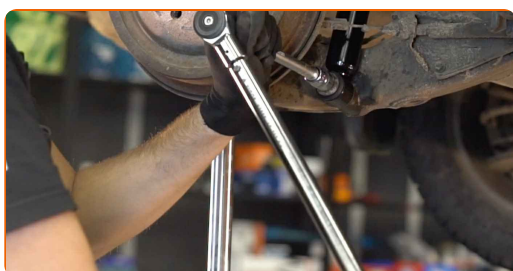


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

17

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

18

Махнете опората поставена под носача.



**Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98).
Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



20

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьори – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Седан (Т98). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.